

Nouvelle Porsche 911 S/T : édition limitée destinée aux amateurs de conduite sportive à l'état pur pour célébrer les 60 ans de la 911.

Cet article reflète les informations disponibles au moment de sa publication. Certaines informations peuvent ne plus être à jour.

02/08/2023

Pour célébrer l'anniversaire de la 911 et marquer une nouvelle décennie pour le modèle emblématique de la marque, les ingénieurs de Weissach ont conçu une sportive sans concession créée pour procurer un plaisir de conduire à l'état pur : la 911 S/T. Le modèle proposé en exclusivité pour marquer l'anniversaire de la 911, qui réalise la symbiose entre la 911 GT3 avec pack Touring et la 911 GT3 RS, réunit les qualités exceptionnelles de ces deux illustres sportives, notamment en matière d'agilité et de

dynamique de conduite. La 911 S/T est équipée du moteur à plat atmosphérique 4,0 l de la 911 GT3 RS, délivrant une puissance de 525 ch (386 kW), associé à une boîte mécanique avec des passages de rapports courts. De conception allégée, la voiture bénéficie d'un réglage de châssis optimisé qui confère à la sportive une agilité remarquable et une maniabilité absolue. La 911 S/T affiche tout juste 1 380 kg sur la balance (poids à vide DIN, avec les fluides), ce qui en fait la 911 la plus légère de la génération 992. Le pack Heritage Design, proposé en option, reprend les codes stylistiques de la version de course de la 911 S de la fin des années 1960, début des années 1970.

La conception du modèle anniversaire bénéfice de l'expertise de la marque en matière de modèles GT et de sport automobile. L'agilité et la maniabilité de la voiture en attestent. La 911 S/T est conçue pour procurer un plaisir de conduire absolu sur les routes de campagne sinueuses. La réduction des masses en rotation, au niveau du moteur, des roues et des freins, confère à la voiture une réactivité et une spontanéité hors pair. Ainsi, la 911 S/T répond instantanément aux commandes et manoeuvres du conducteur. Tout mouvement imprimé à la direction et toute pression exercée sur la pédale d'accélérateur ou de frein entraîne une réaction immédiate et précise. Contrairement à la 911 GT3 RS, la 911 S/T a été conçue pour circuler sur route plutôt que sur circuit.

Le nom de la 911 S/T marque son lien de parenté avec la version haute performance de la première génération de 911. À partir de 1969, Porsche a proposé une version spéciale de la 911 S conçue pour la compétition. En interne, ces modèles étaient appelés 911 ST. Les modifications apportées au châssis, aux roues, au moteur et à la carrosserie ont considérablement amélioré l'accélération, le freinage, la motricité et l'adhérence dans les virages. Ces modèles n'étaient alors pas dotés de spoilers imposants ni des autres éléments aérodynamiques qui caractérisent les ultra-sportives d'aujourd'hui. Les ingénieurs de la marque se sont imprégnés de l'esprit qui avait animé les concepteurs de la 911 S (ST) d'origine et se sont attachés à le transposer à la dernière génération de 911. Le modèle anniversaire associe les éléments de la 911 GT3 RS à la caisse de la 911 GT3 avec pack Touring, complétés par des composants de conception allégée développés spécifiquement pour la 911 S/T. Résultat : la voiture offre une expérience de conduite unique au sein de la gamme des 911 GT.

Conception allégée : des ailes à l'embrayage

La 911 S/T doit sa maniabilité remarquable et son agilité exceptionnelle notamment à la légèreté de sa conception. Le capot avant, le toit, les ailes avant et les portes avec leurs entrées d'air sont en plastique léger renforcé de fibre de carbone (PRFC). Il en va de même pour l'arceau de sécurité, la barre antiroulis sur le train arrière et le panneau de cisaillement (renfort de l'essieu arrière). En outre, le modèle anniversaire est équipé de jantes en magnésium, des disques de frein en céramique PCCB, d'une batterie de démarrage au lithium-ion et de vitres en verre allégé fournis de série. Grâce à la réduction des garnitures d'isolation, à la suppression des roues arrière directrices et à l'optimisation du poids du groupe motopropulseur, la 911 S/T atteint un poids à vide (DIN) de seulement 1 380 kg. Ainsi, la sportive conçue pour circuler sur route est environ 40 kg plus légère qu'une 911 GT3 Touring dotée d'une boîte manuelle.

Les ingénieurs de Porsche ont développé un nouvel embrayage allégé destiné exclusivement à la 911 S/T. Associé à un volant moteur monomasse, il permet de réduire les masses en rotation de 10,5 kg. La

réactivité du moteur boxer atmosphérique s'en trouve nettement améliorée : il monte en régime avec une rapidité et une précision remarquables. Associé à une boîte de vitesses manuelle six rapports avec des passages plus courts que sur la 911 GT3, le moteur à haut régime de la 911 S/T offre une dynamique optimisée. La 911 S/T franchit le 0 à 100 km/h en seulement 3,7 secondes. Elle atteint une vitesse de pointe de 300 km/h. L'expérience de conduite est mise en valeur par la signature sonore du système d'échappement sport allégé, fourni de série. La 911 S/T est la seule 911 de la génération actuelle à combiner un train avant à double triangulation et un essieu arrière multibras sans roue arrière directrice. Les amortisseurs et les systèmes de réglage du châssis ont été configurés en conséquence.

L'aérodynamisme de la 911 S/T a été optimisé pour la conduite sur route. Le modèle anniversaire est équipé de série d'une lèvre de spoiler (Gurney Flap) sur l'aileron arrière rétractable à déploiement automatique. La dotation de série comprend également des jantes légères en magnésium de 20 pouces (à l'avant) et de 21 pouces (à l'arrière) à écrou central. Des pneumatiques ultra-performants 255/35 ZR 20 assurent une adhérence mécanique élevée à l'avant de la voiture. À l'arrière, la 911 S/T est chaussée de pneus 315/30 ZR 21. Les sièges baquets intégraux en PRFC sont fournis de série. Les sièges sport plus à quatre réglages sont également disponibles, sans supplément de prix. Le combiné d'instruments et le chronographe du pack Sport Chrono sont habillés d'un vert rappelant les Porsche classiques.

La 911 S/T est proposée en option avec le pack Heritage Design. La nouvelle teinte extérieure Bleu Rivage métallisé et la peinture des jantes Ceramica sont exclusivement disponibles pour cette version particulièrement élégante. Sur les portes, il est possible d'apposer un numéro de 0 à 99 ainsi qu'un sticker décoratif, sur demande. L'écusson Porsche de la première 911 , qui orne le capot avant, les enjoliveurs, le volant, les appuie-tête et la clé de la voiture, rappelle les racines historiques de la 911 S/T. Dans l'habitacle, les bandes centrales des sièges sont en tissu Classic Cognac orné de raies de couleur Noire, également en hommage à ses illustres devancières. Des garnitures en cuir semi-aniline bicolore (Noir/Classic Cognac), un ciel de pavillon en Dinamica perforé et d'autres éléments Porsche Exclusive Manufaktur complètent le pack d'habillage intérieur. Le monogramme Porsche et la désignation du modèle 911 S/T à l'arrière de la voiture sont en couleur Aurum

Porsche Design propose en exclusivité aux clients de la 911 S/T le Chronographe 1 - 911 S/T. Dotée d'un boîtier en titane sablé, non revêtu pour des raisons de poids, cette montre exclusive reprend le principe de légèreté de la nouvelle édition spéciale de la 911 destinée aux puristes. Le coeur du chronographe est le mécanisme Porsche Design WERK 01.240, certifié COSC et doté d'une fonction flyback (retour en vol). Il est actionné par une masse oscillante inspirée du design de la roue en magnésium de la 911 S/T.

La nouvelle Porsche 911 S/T est disponible à la commande dès aujourd'hui au prix de 308 976€ TTC. Le pack Heritage Design 60 ans 911 est proposé au prix de 17 652€ TTC. Le Chronographe 1 – 911 S/T est disponible à la commande au prix de 11 950€ TTC.

Pour en savoir plus et obtenir des vidéos et des photographies, rendez-vous sur la newsroom Porsche: newsroom.porsche.de

MEDIA ENQUIRIES



Fayçal Elasri

Chef du Département Presse et Relations Publiques de Porsche France
+33 (0) 1 57 65 89 42
faycal.elasri@porsche.fr

Consumption data

911 GT3 RS (WLTP)*: Consommation combinée (gamme): 13.2 l/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 299 g/km; Statut [StandHeute]

911 GT3 avec Pack Touring (Modèle précédent)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr/ppdb/2023/07/nouvelle-porsche-911-s-t--dition-limite-destin-aux-amateurs-de-conduite-sportive--ltat-pur-pour-clbrer-les-60-ans-de-la-911.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/fd372218-2d9a-44e3-8246-12432e7639a2.zip