



## Porsche Paraguay presentó el 'volador' 911 GT3

08/04/2022 Fruto del conocimiento adquirido en las pistas: 510 CV de potencia y 320 km/h de velocidad máxima.

Bajo el lema **☒**El tiempo vuela. Alcánzalo', Porsche presentó el nuevo 911 GT3, un auto que con su aceleración de 0 a 100 Km/h en tan sólo 3,4 segundos es difícil de alcanzar y podríamos decir que 'vuela'. No en vano se convirtió en el primer vehículo de producción en serie con motor aspirado en dar una vuelta al mítico Nürburgring Nordschleife, el llamado 'Infierno Verde', en menos de siete minutos. La cuarta edición de modelos 911 GT que fue desarrollado en estrecha colaboración con Porsche Motorsport, el departamento de competición de la marca, fue llevada a cabo anoche en el hotel La Factoría, en Asunción.

**☒**Los ingenieros de Porsche han logrado una transferencia impecable de la tecnología que se ve en pistas de carrera a este auto de serie", dijo Miguel Carrizosa, presidente y director gerente de Diesa, importador exclusivo de Porsche para Paraguay. **☒**El resultado es un deportivo único, eficiente y lleno de emociones, que ofrece unas enormes prestaciones y una gran precisión al volante. Un auto que pondrá a

‘volar’ a todos sus propietarios”.

Por su parte, Jorge Puschkarevich, gerente de Porsche Paraguay, dijo: “Es una bocanada de aire fresco que llega para mantener su liderazgo en el segmento de los superautos, en el cual a los purista amantes de Porsche prefieren la caja de cambios manual. Por eso el auto que presentamos anoche viene con esta transmisión. Ya ‘voló’ en Nürburgring y pronto lo hará en el Aratiri, el Farid Rahal o cualquiera de los otros autódromos del país”.

## Herencia que impresiona

El diseño de brazos de doble horquilla en el eje delantero y la sofisticada aerodinámica, con un gran alerón posterior anclado en forma de cuello de cisne y un enorme difusor, provienen de su exitoso hermano de circuito, el 911 RSR. Además, el motor bóxer de seis cilindros y 3996 centímetros cúbicos, que entrega una potencia de 510 caballos (375 kW), está basado en el que utiliza el 911 GT3 R, ampliamente probado y mejorado en las carreras de resistencia. Esta mecánica de impresionante sonido y altas revoluciones es también empleada, prácticamente sin cambios, en el nuevo 911 GT3 Cup.

El carácter que distingue al 911 GT3 se basa en la suma de todas sus características especiales. Con una velocidad máxima de 320 km/h (318 km/h con la opcional caja de cambios PDK), es aún más rápido que el anterior 911 GT3 RS, y acelera de 0 a 100 km/h en 3,4 segundos. Porsche también ofrece el nuevo modelo con una caja de cambios manual de seis marchas, para que la experiencia de conducción sea todavía más pura. Con una sofisticada aerodinámica que se beneficia de los conocimientos adquiridos en las carreras, el GT3 genera mucha más carga aerodinámica sin que apenas afecte a su coeficiente de resistencia al aire. En la posición de máximo rendimiento, el alerón de ajuste manual y el difusor aumentan significativamente la carga aerodinámica en curvas de gran velocidad. Esta configuración está reservada únicamente para las pistas, pues es ahí donde el 911 GT3 puede mostrar todo su potencial.

## Récords que hicieron historia

En el mítico Nürburgring Nordschleife, tradicionalmente la referencia para todos los deportivos Porsche, marcó un impresionante récord: durante la fase final de su puesta a punto, el 911 GT3 se convirtió en el primer modelo de producción en serie con motor atmosférico en bajar de la barrera de los siete minutos. El piloto de desarrollo Lars Kern marcó un tiempo de 6:59.927 minutos en una vuelta completa al trazado de 20 kilómetros y 800 metros. En la pista acortada de 20 kilómetros y 600 metros, que anteriormente servía como referencia, el 911 GT3 paró el cronómetro en 6:55.2 minutos. Calzado con los neumáticos opcionales Michelin Pilot Sport Cup 2 R, el nuevo modelo demostró su excelente rendimiento durante varias vueltas con Jörg Bergmeister, el experto embajador de la marca, al volante. Para Bergmeister, es “con diferencia, el mejor vehículo de producción en serie” que ha conducido en su vida en el ‘Infierno Verde’.

## Excelentes prestaciones

Con una carrocería más ancha, llantas más grandes y otros elementos técnicos adicionales, el peso del nuevo GT3 es el mismo que el de su antecesor. Equipado con la caja de cambios manual pesa 1418 kilogramos, mientras que con la transmisión PDK llega a 1435 kilogramos. El capó delantero hecho de plástico reforzado con fibra de carbono (CFRP), las ventanillas de cristal ligero, los frenos optimizados y los rines de aleación mantienen a raya el peso, igual que lo hace la cubierta para el compartimento de los asientos traseros. También el sistema de escape deportivo reduce el peso en unos diez kilogramos y es capaz de armonizar un sonido cautivador. El 911 GT3 con caja manual consume en promedio 13,3 litros de combustible cada 100 kilómetros. Con el embrague PDK el registro baja a 12,4 l/100 km.

## Interior que impresiona

Los genes del automovilismo deportivo son evidentes en prácticamente todos los detalles del nuevo 911 GT3. El interior mantiene la línea de los modelos de la actual generación. Un elemento novedoso es la pantalla para pista: al tocar un botón, reduce los paneles digitales situados a izquierda y derecha del cuentarrevoluciones central (que alcanza la marca de las 10.000 rpm), para mostrar la presión de llantas, la temperatura y presión de aceite, el nivel de combustible y la temperatura de agua, todo ello esencial para conducir en circuito. También incluye un asistente visual del cambio de marcha, con una barra de color que se va iluminando de izquierda a derecha del cuentarrevoluciones, un elemento más derivado de la competición.

A ello se le añade una vista general adicional de las prestaciones en la pantalla táctil Full-HD de 10,9 pulgadas del Porsche Communication Management (PCM), el cual puede ser integrado con Apple CarPlay y Android Auto.

El volante deportivo GT3 con levas de cambio en color Dark Silver para la caja PDK permite cambios de marcha tan cortos como en los deportes de motor. El aro del volante antideslizante en Race-Tex negro se adapta cómodamente a la mano, incluso durante la conducción deportiva.

Todos los materiales son puristas y de alta calidad. Cuero negro y tiras de adorno en negro con incrustaciones de aluminio cepillado en Antracita.

Los asientos deportivos Plus con sus laterales elevados son de serie. La comodidad queda asegurada con la regulación eléctrica de cuatro posiciones del respaldo y de la altura del asiento, así como el tapizado: en los asientos es empleado cuero negro y para las bandas centrales de estos es utilizado Race-Tex de color negro. Los reposacabezas de cuero están adornados con un anagrama 'GT3' plateado y el cuerpo del respaldo viene con el color de contraste Dark Silver.

## Detalles personalizados

Cada vez más, los clientes quieren un equipamiento personalizado, especialmente en los modelos Porsche GT. Por ese motivo, el nuevo 911 GT3 también dispone de la amplia gama de opciones que ofrece Porsche Exclusive Manufaktur, y que se completa con algunas específicas para este vehículo, como por ejemplo, el techo ligero fabricado con fibra de carbono que se ve a simple vista. Otros detalles destacados son la parte superior de carbono de los retrovisores exteriores y los faros principales matrix LED oscurecidos, a juego con las luces traseras de diseño Exclusive, con un arco de luz sin componentes rojos. Los aros de los rines pintados en rojo Guardia o azul Tiburón realzan su color negro. Detalles en el tono de la carrocería, o en cualquier otro a elegir, para los diales del cuentarrevoluciones y del cronómetro Sport Chrono, los cinturones de seguridad y las molduras decorativas dan un toque especial al interior.

Tan exclusivo como el propio 911 GT3 es el cronógrafo Porsche Design que es ofrecido únicamente para los clientes de este deportivo de altas prestaciones. Igual que el auto, se caracteriza por un diseño dinámico, excelentes prestaciones y un montaje artesanal de gran calidad. La caja refleja sus genes de competición. Está hecha de titanio, material robusto y ligero, el mismo que se emplea en las bielas del motor del GT3. El reloj se impulsa por un rotor semejante a los rines del auto. Los clientes pueden personalizar el anillo coloreado del dial en idéntico color del elegido para el vehículo.

El nuevo Porsche 911 GT3 ya está disponible para pedidos en Paraguay. Los fanáticos de la marca pueden configurar el 911 GT3 de sus sueños en el Porsche Car Configurator

**MEDIA  
ENQUIRIES**

### Diana Bernal

Relaciones Públicas y Prensa (Paraguay)  
+(595-985) 158-420  
dbernal@diesa.com.py

### Video

[https://newstv.porsche.com/porschevideos/173362\\_en\\_3000000.mp4](https://newstv.porsche.com/porschevideos/173362_en_3000000.mp4)  
[https://newstv.porsche.com/porschevideos/173304\\_en\\_3000000.mp4](https://newstv.porsche.com/porschevideos/173304_en_3000000.mp4)

## Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/es/2022/vehiculos/porsche-paraguay-presento-el-volador-911-gt3.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/fd340c87-4bad-42bc-b721-4a317153c08a.zip>