

Porsche amplía su gama de deportivos eléctricos con el Taycan 4S

14/10/2019 En septiembre tuvo lugar el estreno mundial del nuevo deportivo eléctrico de Porsche, que fue celebrado simultáneamente en tres continentes. Ahora, el fabricante de Stuttgart presenta la tercera versión de este sedán, el Taycan 4S.

El nuevo modelo está disponible en América Latina y el Caribe con la batería Performance Plus que entrega hasta 420 kW (571 CV) de potencia y tiene una capacidad total de 93,4 kWh. Tras la llegada de los Taycan Turbo S y Taycan Turbo, el Taycan 4S se convierte en la variante de entrada de este modelo.

Con la batería Performance Plus el Taycan 4S genera 420 kW de potencia máxima (571 CV) que le permite acelerar de 0 a 100 km/h en 4,0 segundos. La velocidad máxima es de 250 km/h. Tiene una autonomía de 463 kilómetros (ciclo WLTP). La capacidad de carga máxima (pico) es de 270 kW.

Innovadora propulsión y rendimiento dinámico

Aceleración impactante, capacidad de tracción típica de un deportivo y una sorprendente disponibilidad de potencia continua son algunas de las características más relevantes del nuevo modelo Taycan 4S. El motor síncrono de imanes permanentes situado en el eje trasero tiene una longitud de 130 milímetros y, por tanto, es exactamente 80 milímetros más corto que el de los Taycan Turbo S y Taycan Turbo. El inversor controlado por impulsos que se usa en el eje delantero del Taycan 4S funciona con hasta 300 amperios de intensidad de corriente, y el del eje trasero lo hace con hasta 600 amperios.

Nuevo Taycan 4S en la carretera

Con los dos motores síncronos de imanes permanentes de los ejes delantero y trasero (en otras palabras, tracción total), así como con la transmisión de dos velocidades situada en el eje posterior, la arquitectura de propulsión se compone de los mismos elementos técnicos principales que en los otros modelos de la gama. También es idéntica la gestión de carga inteligente y su extraordinaria aerodinámica. Con un coeficiente cd de 0,22, esta aerodinámica tiene una contribución significativa en el bajo consumo de energía y en la elevada autonomía. El diseño limpio y purista del exterior, con el ADN Porsche, también es típico del Taycan, igual que su diseño interior único, en el que destaca un panel ancho para una o dos pantallas.

Diseño exterior purista con ADN Porsche

Con su diseño limpio y purista, el Taycan señala el inicio de una nueva era. Al mismo tiempo, mantiene el inconfundible ADN Porsche. El frontal tiene un aspecto especialmente ancho y plano, con unas aletas de los guardabarros muy pronunciadas. La silueta está marcada por la deportiva línea de techo que va descendiendo hacia atrás. También son características las esculpidas secciones laterales. Su elegante habitáculo, el estilizado pilar C y los hombros pronunciados de las aletas dan como resultado una silueta trasera poderosa, típica de la marca. También hay elementos innovadores como el logotipo Porsche con efecto de vidrio, que fue integrado en la banda de luces de la parte posterior.

El diseño exterior del nuevo Taycan 4S

Las características distintivas del Taycan 4S en comparación con el Turbo y el Turbo S incluyen las llantas de 19 pulgadas Taycan S Aero, optimizadas aerodinámicamente, y las pinzas de freno pintadas de rojo. El faldón delantero con una nueva geometría, los estribos laterales y el difusor trasero en negro garantizan una mayor diferenciación visual. Los faros LED con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) son de serie.

Diseño interior único, con un panel ancho para las pantallas

El habitáculo también marca el comienzo de una nueva era con su estructura limpia y una arquitectura completamente nueva. El cuadro de instrumentos curvado e independiente es el punto más alto del tablero, justo en el eje central de la vista del conductor. Una pantalla central de información y entretenimiento de 10,9 pulgadas y otra opcional para el copiloto se combinan para formar una banda de vidrio integrada en un panel negro.

El Taycan 4S viene de serie con un interior acabado parcialmente en cuero, así como con asientos delanteros confort con ocho posibilidades de ajuste eléctrico.

Además, Porsche ofrece por primera vez la posibilidad de elegir un habitáculo donde no hay elementos de cuero. Ese interior está hecho de innovadores materiales reciclados que subrayan el concepto sostenible de este deportivo eléctrico.

Sistemas de chasís conectados de forma centralizada

Porsche controla de forma centralizada todos los sistemas de chasís del Taycan. El Porsche 4D Chassis Control integrado analiza y sincroniza dichos sistemas de chasís en tiempo real. El Taycan 4S lleva de serie la suspensión neumática adaptativa con tecnología de tres cámaras, que incluye el control electrónico de la amortiguación Porsche Active Suspension Management (PASM).

El Taycan 4S monta en el eje delantero unos discos de freno de fundición de hierro con ventilación interna y pinzas fijas de seis pistones. El diámetro de los discos es de 360 milímetros delante y de 358 milímetros en el eje posterior. Este último emplea pinzas de cuatro pistones que, al igual que las delanteras, van pintadas en rojo.

Consumption data

Taycan Turbo (Predecessor model)

Taycan 4S with Performance Battery Plus (Predecessor model)

Taycan 4S with Performance Battery (Predecessor model)

Taycan Turbo S (Predecessor model)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Image Sublines

Path: media/imágenes/img_1.jpg
Title: Taycan 4S, 2019, Porsche AG
Subline: La instrumentación, de pantalla curva, está situada en el punto superior del salpicadero.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2019/vehiculos/PLA-porsche-taycan-4s-deportivo-electrico-version-entrada-30304.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/fd225d02-1788-4791-8e43-0082246e65c2.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart