



## El nuevo Porsche Macan llega a México

**06/12/2021** El SUV compacto estará disponible en el país en tres versiones: Macan, Macan S y Macan GTS.

Desde su llegada al mercado en 2014, el Porsche Macan se ha caracterizado por ofrecer consistentemente múltiples versiones que brindan gran versatilidad para el uso diario y capacidades fuera de lo común para el manejo deportivo. Posicionado como uno de los autos predilectos por los amantes de la marca en México y siendo el referente en el segmento de los SUV compactos premium, el todoterreno llega al país de manera inicial en tres diferentes versiones: Macan, Macan S y Macan GTS.

La tercera generación de Macan ha sido mejorada prácticamente en cada apartado: mayor potencia para cada una de las versiones, chasis optimizado, la nueva interfaz de usuario del Porsche Communication Management (PCM) con superficies táctiles en lugar de botones y un rediseño exterior que engloba una experiencia de manejo como ninguna en el segmento", dijo Pablo del Rio, Director de Marketing de Porsche de México. El ADN de Porsche está presente en todas las versiones y estamos seguros de que nuestros clientes podrán disfrutar de la gran versatilidad que ofrece este SUV".

Una de las razones por las que el Macan es uno de los autos favoritos de los conductores mexicanos es porque conjuga la practicidad y funcionalidad de un SUV con el carácter deportivo de un Porsche. En la cúspide de las versiones que arriban a nuestro país se encuentra el Macan GTS, miembro de una estirpe de productos que elevan la deportividad tanto en lo visual como tras el volante. Le da vida un motor V6 biturbo de 2,894 cm<sup>3</sup> que ofrece 434 caballos de potencia (324 kW), lo que supone un incremento de 59 hp (44 kW) frente a su antecesor, mientras que su par motor alcanza los 550 Nm. Esto le permite al Macan GTS acelerar de 0-100 km/h en tan sólo 4.3 segundos cuando está equipado con el paquete Sport Chrono y alcanzar una velocidad tope de 272 km/h.

El Macan S, segunda versión de esta tercera generación, tiene el mismo motor V6 biturbo de 2,894 cm<sup>3</sup>, contando con 26 hp más que antes, lo que eleva la cifra a 375 hp (280 kW) y un par máximo de 520 Nm. En cuanto a la aceleración, va de 0 a 100 km/h en 4.6 segundos con el paquete Sport Chrono y llega a los 259 km/h de velocidad máxima.

Para el modelo de entrada al mundo Macan, fue desarrollado un nuevo motor de cuatro cilindros en línea con desplazamiento de 1,984 cm<sup>3</sup> y turbocompresor, que entrega de 261 hp de potencia (195 kW), mientras que su par motor alcanza los 400 Nm. Acelera de 0 a 100 km/h 6.2 segundos con el paquete Sport Chrono y tiene una velocidad máxima de 232 km/h.

Todos los propulsores van acoplados a la transmisión de doble embrague y siete marchas de Porsche (PDK) y cuentan con el sistema de tracción total Porsche Traction Management (PTM).

## **Chasis optimizado: nueva suspensión neumática deportiva para el GTS**

La razón por la que el Macan es tan apreciado en México –una combinación de lo mejor del mundo deportivo con el práctico– se debe en gran parte a la suspensión, la cual ofrece un punto de equilibrio entre máximo confort y rendimiento superlativo. Esta vez, el chasis fue optimizado, haciendo que el Macan responda de forma más directa y perceptible al tipo de conducción y a las condiciones de la carretera, lo que se traduce en mejores sensaciones para el conductor.

Para este modelo, fueron adaptadas las características de los amortiguadores del sistema Porsche Active Suspension Management (PASM). Este sistema regula continuamente la dureza de los amortiguadores de cada rueda de manera independiente. El PASM viene de serie en los modelos S y GTS y es opcional para el Macan.

El Macan GTS se distingue más que antes de las otras versiones, gracias a la suspensión neumática deportiva que ahora es de serie y rebaja la altura de la carrocería en 10 milímetros. Los beneficios dinámicos que presenta el GTS se deben, sobre todo, a que esta suspensión neumática es 10 por ciento más rígida en el eje delantero y 15 por ciento en el trasero, en comparación con su predecesor. El paquete opcional GTS Sport aumenta aún más el potencial dinámico del auto. Se compone de unos

rines de diseño GT de 21 pulgadas con neumáticos de alto rendimiento, del sistema Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) y del paquete Sport Chrono.

La tercera generación de Porsche Macan está disponible en México a partir de hoy con los siguientes precios de entrada:

- Macan: 1,098,000.00 pesos
- Macan S: 1,398,000.00 pesos
- Macan GTS: 1,698,000.00 pesos

Para equipamientos y precios específicos, por favor póngase en contacto con su Porsche Centre más cercano o visite nuestro Porsche Car Configurator.

# MEDIA ENQUIRIES

## Hermilo Nájera

+(52-222) 505-2507

hermilo.najera@porsche.com.mx

### Consumption data

#### Macan S

Fuel consumption / Emissions

WLTP\*

consumo combinado de combustible (WLTP) 11.7 – 11.1 l/100 km

emisiones combinadas de CO (WLTP) 265 – 251 g/km

CO2 class G Class

#### Macan

Fuel consumption / Emissions

WLTP\*

consumo combinado de combustible (WLTP) 10.7 – 10.1 l/100 km

emisiones combinadas de CO (WLTP) 243 – 228 g/km

CO2 class G Class

#### Macan GTS

Fuel consumption / Emissions

WLTP\*

consumo combinado de combustible (WLTP) 11.7 – 11.3 l/100 km

emisiones combinadas de CO (WLTP) 265 – 255 g/km

CO2 class G Class

\*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, COEmissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, [www.dat.de](http://www.dat.de)).

## Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/es/2021/vehiculos/PLA-el-nuevo-porsche-macan-llega-a-mxico.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/fd123434-a47e-4df7-b7cc-a737b0b0dbdb.zip>