

40 Jahre Porsche 928 auf dem Oldtimer Grand Prix 2017

Dieser Artikel gibt den Stand zum Zeitpunkt seiner Veröffentlichung wieder. Der Inhalt kann inzwischen veraltet sein.

09/08/2017 Jubiläum eines Klassikers: Porsche feiert auf dem AvD-Oldtimer-Grand-Prix 2017 den 40. Geburtstag des 928. Vom 11. bis 13. August präsentiert der Sportwagenhersteller am Nürburgring seinen ersten Gran Turismo aus ganz verschiedenen Perspektiven.

Porsche präsentiert vom 11. bis 13. August am Nürburgring seinen ersten Gran Turismo: Ein komplett restaurierter 928 der ersten Generation zeigt den serienmäßigen Originalzustand. Einzelstücke blieben der viertürige 928 und die Studie eines Cabriolets. Wie intensiv die Legende lebt, beweisen zwei weitere Exponate, die im klassischen Motorsport und für eine Weltumrundung eingesetzt wurden. Als prominenter Gast wird der Porsche-Sammler und „Urban Outlaw" Magnus Walker erwartet. Eine Autogrammstunde findet am Samstag um 15 Uhr und am Sonntag um 11 Uhr statt.

Porsche Classic präsentiert sich auf einem 16.000 Quadratmeter großen Areal in unmittelbarer Nähe

zur Rennstrecke. Schwerpunkt ist der 928, der im Frühjahr 1977 der Öffentlichkeit vorgestellt wurde und ein Jahr später als erster Sportwagen das Prädikat „Auto des Jahres“ erhielt. In modernstem Leichtbau entstand ein elegantes 2+2-sitziges Coupé. Beide Türen, die vorderen Kotflügel sowie die Motorhaube sind aus Aluminium gefertigt. Der Rohbau der Karosserie besteht aus feuerverzinktem Stahlblech. „Das Interesse am 928 steigt bei unseren Kunden rapide an“, sagt Alexander Fabig, Leiter Porsche Classic. „Wir lassen am Nürburgring seine Vielfalt wieder aufleben und zeigen einige Kostproben unserer Expertise“. Neben dem restaurierten 928 präsentiert Porsche Classic die nach Originalspezifikationen wiederhergestellte Rohkarosse eines sehr frühen Porsche 911 Turbo aus dem Jahr 1975. Das Endergebnis einer Komplettrestaurierung dokumentiert ein Porsche 911 S aus dem Jahr 1966 – einer der ersten seiner Art mit den legendären Fuchs-Felgen.

Gran Turismo: Vier Exponate aus der Sammlung des Porsche Museums

Die Vielfalt des ersten Gran Turismo von Porsche verdeutlichen die vier Exponate aus der Sammlung des Porsche Museums: Der einzige 928 mit vier Türen, der jemals werksseitig für den Straßenverkehr zugelassen wurde, entstand auf Initiative von Ferry Porsche in Zusammenarbeit mit American Specialty Cars (ASC). Die Renaissance des Sportcabriolets Ende der 1970er Jahre führte zur Studie eines offenen Gran Turismo, die ebenfalls zu sehen ist. Vor dem VIP-Zelt erwartet die Besucher ein für den klassischen Motorsport modifizierter 928. Vier britische Porsche Classic Partner bauten den Sportwagen 2016 nach Werksvorgaben neu auf und setzen ihn im diesjährigen „HSCC 70's Roadsport Championship“ ein. Ein Langstrecken-Pendant steht gleich nebenan: 30.000 Kilometer von Paris über Wladiwostok bis nach New York absolvierte der Franzose Philippe Delaporte im vergangenen Jahr in seinem 928.

Traditionell ist Porsche auf dem AvD-Oldtimer-Grand-Prix sehr gut vertreten. Die Porsche Exclusive Manufaktur präsentiert zahlreiche individualisierte Fahrzeuge aller Baureihen. Kundenberater informieren zu werksseitigen Veredelungsoptionen und dem Angebot von Porsche Tequipment. Porsche DRIVE bietet die Möglichkeit, stundenweise ein aktuelles Porsche Modell auszuleihen. Der Eventtruck von Porsche Driver's Selection präsentiert die aktuelle Kollektion. „Der AvD-Oldtimer-Grand-Prix bietet uns seit vielen Jahren eine ideale Plattform, um unser breites Leistungsspektrum einem interessierten Publikum zu präsentieren“, fasst Ingo Frenkel, verantwortlich für die Geschäftsfelder Exclusive Manufaktur, Tequipment und Classic, das Engagement von Porsche zusammen.

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/historie/porsche-oldtimer-grand-prix-2017-gran-turismo-928-nuerburgring-14031.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/fcebed83-199e-4c84-a35f-4fc427ee1194.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart