



Porsche a réalisé une excellente année 2024 en Suisse et a atteint un record de nouvelles immatriculations

13/01/2025 En 2024, Porsche a vu le nombre de voitures de sport nouvellement immatriculées atteindre un nouveau record. Avec 5 042 nouvelles immatriculations, la part de marché de Porsche en Suisse et au Liechtenstein a augmenté au cours d'une année pleine de défis. La part des modèles électriques a augmenté de 55,2 %, ce qui représente près d'un tiers des immatriculations Porsche en Suisse. Le Porsche Macan est resté la gamme de modèles la plus populaire en 2024.

« Porsche poursuit sa croissance malgré la concurrence d'un marché suisse dynamique. En 2024, pas moins de quatre de nos six gammes de modèles ont été renouvelées, avec parfois des modifications fondamentales. Nous avons par exemple posé de nouveaux jalons dans le segment des SUV entièrement électriques avec le lancement du Porsche Macan 100 % électrique et avons connu une croissance de 36 % dans le segment des BEV », déclare Holger Gerrmann, CEO de Porsche Schweiz AG.

« Notre éventail de produits dans ce segment est ainsi le plus large de l'histoire de l'entreprise et offre pour l'avenir la combinaison idéale de différents types de motorisations avec les performances de conduite typiques de Porsche. »

Le Porsche Macan est resté le modèle le plus populaire en Suisse en 2024

Avec 1 854 nouvelles immatriculations, les Porsche Macan sont les modèles les plus populaires à l'échelle nationale et enregistrent une nouvelle hausse de 15,6 % par rapport à l'année précédente. Entre septembre et décembre, 457 Macan entièrement électriques ont déjà été immatriculés.

Pour la sortie du deuxième modèle tout électrique de la marque, Porsche Schweiz AG a organisé les Porsche Brand Nights pendant quatre nuits dans la Halle 622 de Zurich Oerlikon, créant ainsi l'un des temps forts de 2024 pour la communauté Porsche suisse. Près de 4 000 invités ont assisté à cet événement exclusif placé sous la devise « Forever Unique ».

Près d'un tiers des immatriculations de Porsche sont des véhicules rechargeables

Les performances impressionnantes des modèles Porsche à propulsion tout électrique ainsi qu'à propulsion hybride rechargeable séduisent de plus en plus de clients suisses. Avec un total de 1 574 véhicules en 2024, ils ont représenté 31,2 % des nouvelles immatriculations de la marque. Porsche se situe ainsi à plus de 3 points au-dessus de la moyenne du marché, qui est de 28 %.

Porsche 911 : deuxième gamme la plus immatriculée en Suisse

Avec 1 275 nouvelles Porsche 911 immatriculées, cette voiture de sport de tradition jouit d'une popularité sans faille en Suisse. Depuis le printemps 2024, la Porsche 911 GTS est la première 911 homologuée sur route à être équipée d'un système T-Hybrid. Particulièrement léger et puissant, il offre des performances accrues. Ce groupe motopropulseur novateur, qui n'utilise qu'un seul turbocompresseur électrique, offre une meilleure réactivité et une dynamique accrue grâce à l'accumulation immédiate de la pression de suralimentation.

Avec la 911 GT3 RS, Porsche Exclusive Manufaktur a créé cette année pour le marché suisse un véhicule conçu sous le signe de l'émotion, baptisé « Tribute to Jo Siffert ». Ce modèle unique rend hommage au légendaire pilote de course suisse Joseph « Jo » Siffert, décédé tragiquement en 1971 lors d'une course de Formule 1. L'acquisition de ce modèle spécial n'était par ailleurs possible que par tirage au sort.

Le Porsche Cayenne convainc également dans le segment des SUV sportifs avec 1 048 véhicules nouvellement immatriculés. En 2024, les clients du Cayenne ont été encore plus nombreux à opter pour la variante E-Hybrid. Ces derniers ont représenté un total de 711 nouvelles immatriculations de la gamme. Le chiffre de l'année précédente a ainsi plus que doublé. Cette tendance est également perceptible dans les nouvelles immatriculations de la Porsche Panamera, la voyageuse sportive.

Depuis l'automne 2024, trois nouveaux modèles du Porsche Taycan complètent la deuxième génération de la berline sportive entièrement électrique de Porsche, élargissant ainsi l'offre pour les clients suisses cette année.

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Consumption data

911 Carrera GTS (WLTP)*: Fuel consumption combined: 10.7 – 10.2 l/100 km; CO₂ emissions combined: 242 – 230 g/km; CO₂ class: G

Macan Turbo (WLTP)*: Electrical consumption combined: 20.7 – 18.4 kWh/100 km; CO₂ emissions combined: 0 g/km; CO₂ class: A

Cayenne Turbo E-Hybrid (WLTP)*: Fuel consumption weighted combined: 5.3 – 4.8 l/100 km; Fuel consumption with depleted battery combined: 11.9 – 11.3 l/100 km; Electrical consumption weighted combined: 20.5 – 20.0 kWh/100 km; CO₂ emissions weighted combined: 119 – 108 g/km; CO₂ class weighted combined: D – C; CO₂ class with depleted battery: G

911 Carrera 4 GTS (Predecessor model)

911 GT3 RS (WLTP)*: Fuel consumption combined: 13.2 l/100 km; CO₂ emissions combined: 299 g/km; CO₂ class: G

Macan 4S (WLTP)*: Electrical consumption combined: 20.5 – 17.7 kWh/100 km; CO₂ emissions combined: 0 g/km; CO₂ class: A

Macan 4 (WLTP)*: Electrical consumption combined: 20.5 – 17.8 kWh/100 km; CO₂ emissions combined: 0 g/km; CO₂ class: A

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO₂ emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO₂Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article

https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2025/company/porsche-immatriculations-2024-suisse-38350.html

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/fba2e2b3-87de-4ff6-9ea1-95ebbd3b785.zip>