

Porsche Penske Motorsport cierra otra exitosa temporada en IMSA

17/10/2025 Porsche y su equipo oficial Porsche Penske Motorsport dejaron su huella en el Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar 2025.

En un dramático final de temporada en Road Atlanta, el fabricante de Stuttgart y el equipo de Mooresville, Carolina del Norte, conquistaron todos los títulos de la clase GTP. Desde el lanzamiento de las regulaciones LMDh en 2023, el Porsche 963 ha sido el prototipo híbrido más exitoso de la serie IMSA. Su récord incluye 11 victorias, 12 títulos y 9441 puntos de campeonato. La campaña 2025 destacó las fortalezas de la marca en carreras de resistencia. Porsche aseguró su segunda Copa de Resistencia IMSA Michelin consecutiva, que abarca las carreras de Daytona, Sebring, Watkins Glen, Indianápolis y Road Atlanta.

"No siempre ha sido fácil para nosotros", dice Thomas Laudenbach, Vicepresidente de Porsche Motorsport. "Nuestro equipo mostró un espíritu increíble y extrajo el máximo de cada situación. Estoy inmensamente orgulloso".

"Estoy extremadamente orgulloso del compromiso y esfuerzo de todo nuestro equipo Porsche Penske Motorsport. Ganar las 24 Horas de Daytona dos veces consecutivas, junto con otras carreras clave y campeonatos IMSA consecutivos, no habría sido posible sin el arduo trabajo de los hombres y mujeres de nuestro equipo. Es un momento extraordinario para nuestra organización y nuestras más de 5 décadas con Porsche", comenta Roger Penske, Fundador y Presidente de Penske Corporation.

Después de cuatro victorias en Daytona, Sebring, Long Beach y Laguna Seca, Porsche Penske Motorsport logró seis podios adicionales. La consistencia, confiabilidad, ejecución impecable de pilotos y equipo, y estrategias de carrera bien calculadas fueron las claves para defender todos los títulos GTP una vez más.

Urs Kuratle, Director de Motorsport de Fábrica LMDh: "Ganar todos los títulos consecutivamente es algo muy especial. Muestra la fortaleza de nuestro equipo y pilotos, y refuerza cuán exitoso se ha vuelto este programa".

"Lo que este grupo ha logrado en los últimos 4 años es extraordinario. Nuestro equipo y Porsche ganamos consecutivamente todos los campeonatos disponibles y las 24 Horas de Daytona", dice Jonathan Diuguid, Director General de Porsche Penske Motorsport. "Además, añadimos una victoria en las 12 horas de Sebring y triunfamos en las no oficiales '36 horas de Florida'. Ahora buscamos el mejor resultado en el WEC en Baréin, donde tenemos oportunidades de ganar tanto el campeonato de pilotos como el de fabricantes".

26 de enero: Porsche celebra su 20ª victoria general en las 24 Horas de Daytona

Porsche inició la temporada 2025 de manera espectacular. Felipe Nasr (Brasil), Laurens Vanthoor (Bélgica) y Nick Tandy (Reino Unido) condujeron el Porsche 963 a la victoria general en las 24 Horas de Daytona, marcando el 20º triunfo general para Porsche en la carrera de resistencia más prestigiosa de Norteamérica. El auto gemelo, conducido por Mathieu Jaminet (Francia), Kévin Estre (Francia) y Matt Campbell (Australia), completó el podio en tercer lugar. Porsche tomó la delantera temprano en la clasificación de fabricantes y nunca la cedió.

15 de marzo: Porsche extiende su récord en Sebring

Daytona fue fuerte, Sebring aún más. En las icónicas 12 Horas de Sebring, Porsche Penske Motorsport dobló la apuesta con otro desempeño dominante. Nasr, Tandy y Vanthoor ganaron esta segunda ronda de la temporada, otorgando a Porsche su 19ª victoria general en Sebring. Los compañeros de equipo Campbell, Jaminet y Estre aseguraron el segundo lugar, completando un doblete 1-2 en el legendario circuito de aeródromo. Después de solo dos rondas, Porsche, su equipo de fábrica y ambos tríos de pilotos lideraban cómodamente todas las clasificaciones de campeonato.

12 de abril: el equipo de boxes y los pilotos brillan en el Gran Premio de Long Beach

Para el 50º aniversario del Gran Premio de Long Beach, el equipo de fábrica ejecutó un clásico movimiento "Penske Perfect". Durante una bandera amarilla al final de la carrera, paradas en boxes ultrarrápidas permitieron a Porsche lograr su tercer doblete 1-2 consecutivo y su tercera victoria seguida de la temporada. Después de esta primera carrera sprint de 2025, Porsche ya lideraba el campeonato de fabricantes por más de 100 puntos.

11 de mayo: Porsche celebra doble victoria en el emocionante Laguna Seca

Tras las victorias en Florida y Long Beach, Laguna Seca marcó la primera carrera estándar de formato IMSA de 2:40 horas de la temporada. Porsche Penske Motorsport nuevamente demostró su mejor forma: Campbell/Jaminet prevalecieron sobre sus compañeros de equipo Nasr/Tandy en una emocionante batalla de bandera a bandera, la primera carrera en tres años en transcurrir completamente sin precauciones. Cuatro carreras, cuatro victorias, tres segundos lugares y un tercer lugar constituyeron un récord inigualable después de las primeras cuatro rondas del año.

31 de mayo: el Porsche 963 logra su 17º podio consecutivo desde 2023

Debido a las características del circuito callejero de Detroit, los dos Porsche 963 no eran favoritos sobre el papel. Aun así, ambos prototipos híbridos lideraron gran parte del sprint de 100 minutos por Motor City. Campbell y Jaminet terminaron terceros, extendiendo la racha de Porsche a 17 podios consecutivos en IMSA, una serie que se remonta a agosto de 2023.

22 de junio: un choque y menor competitividad traen un revés en Watkins Glen

El histórico circuito Watkins Glen International nunca ha sido el lugar más fuerte de IMSA para Porsche. La edición 2025 no fue diferente: en una caótica carrera de seis horas con diez períodos de auto de seguridad, Campbell/Jaminet terminaron cuartos, mientras que el auto gemelo abandonó tras un choque. Fue el primer DNF para Porsche en la temporada 2025. No obstante, el equipo retuvo el liderato del campeonato en todas las clasificaciones.

Road America

La carrera sprint final de la temporada en Road America se convirtió en un demolition derby, con numerosos incidentes que forzaron repetidas intervenciones del auto de seguridad e interrumpieron las estrategias. Después de liderar varios stints, el Porsche No. 6 terminó quinto; el auto gemelo, retrasado por una penalización, cruzó la línea en 11º.

21 de septiembre: carrera local difícil para Penske en Indianápolis

El Indianapolis Motor Speedway, parte del Penske Entertainment Group, le dio un significado especial a la ronda de resistencia de seis horas. Sin embargo, el Porsche 963 no pudo igualar el ritmo de sus rivales en casa. Terminando séptimo y 12º, el equipo se enfocó en limitar daños, defendiendo exitosamente el primer lugar en todas las categorías del campeonato.

11 de octubre: éxito máximo en "Petit Le Mans" en Road Atlanta

Al entrar a la final del "Petit Le Mans", Campbell/Jaminet mantenían una cómoda ventaja en el campeonato de pilotos gracias a ocho rondas sólidas. Pero en la carrera por el título de fabricantes, Porsche lideraba a Acura por solo siete puntos—reducidos a dos después de la clasificación. La presión era inmensa, pero el equipo cumplió: Campbell y Jaminet terminaron terceros, sellando todos los títulos GTP. Por segundo año consecutivo, Porsche levantó el trofeo del campeonato de fabricantes, Porsche Penske Motorsport se llevó el campeonato de equipos, y Campbell/Jaminet capturaron su primer título de pilotos GTP. En la Copa de Resistencia IMSA Michelin, el equipo de fábrica nuevamente encabezó todas las clasificaciones: Nasr/Tandy reclamaron tanto el campeonato de pilotos como de equipos para el auto No. 7, mientras Porsche aseguró la corona de fabricantes.

Estadísticas de la serie IMSA 2025

Carreras: 9
Victorias: 4
Podios adicionales: 6
Pole positions: 0
Vueltas rápidas: 5
Vueltas lideradas: 1019

Resultados completos y clasificaciones del campeonato en https://results.imsa.com.

MEDIA ENQUIRIES



Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_326575_en.mp4

Image Sublines

Path: media/imágenes/img_1.jpg
Title: Roger Penske, Founder and Chairman Penske Corporation, IMSA Season Review, 2025, Porsche AG
Subline: Roger Penske

Path: media/imágenes/img_2.jpg
Title: Urs Kuratle, Director Factory Motorsport LMDh, IMSA Season Review, Watkins Glen, 2025, Porsche AG
Subline: Urs Kuratle

Path: media/imágenes/img_3.jpg
Title: Jonathan Diuguid, Managing Director Porsche Penske Motorsport, IMSA Season Review, Road America, 2025, Porsche AG
Subline: Jonathan Diuguid

Path: media/imágenes/img_4.jpg
Title: Porsche 963, Porsche Penske Motorsport (#7), Felipe Nasr (BRA), Nick Tandy (GBR), Laurens Vanthoor (BEL), IMSA Season Review, Daytona, 2025, Porsche AG
Subline: 24h Daytona

Path: media/imágenes/img_5.jpg
Title: Team Porsche Penske Motorsport, IMSA Season Review, Sebring, 2025, Porsche AG
Subline: 12h Sebring

Path: media/imágenes/img_6.jpg
Title: Porsche 963, Porsche Penske Motorsport (#6), Matt Campbell (AUS), Mathieu Jaminet (FRA), IMSA Season Review, Long Beach, 2025, Porsche AG
Subline: Long Beach Grand Prix

Path: media/imágenes/img_7.jpg
Title: Porsche 963, Porsche Penske Motorsport (#7), Felipe Nasr (BRA), Nick Tandy (GBR); Porsche Penske Motorsport (#6), Matt Campbell (AUS), Mathieu Jaminet (FRA), IMSA Season Review, Laguna Seca, 2025, Porsche AG
Subline: Laguna Seca

Path: media/imágenes/img_8.jpg
Title: Porsche 963, Porsche Penske Motorsport (#7), Felipe Nasr (BRA), NIck Tandy (GBR), IMSA Season Review, Detroit, 2025, Porsche AG
Subline: Detroit Grand Prix

Path: media/imágenes/img_9.jpg
Title: Porsche 963, Porsche Penske Motorsport (#7), Felipe Nasr (BRA), Nick Tandy (GBR), IMSA Season Review, Watkins Glen, 2025, Porsche AG
Subline: 6h Watkins Glen

Path: media/imágenes/img_10.jpg
Title: Porsche 963, Porsche Penske Motorsport (#6), Matt Campbell (AUS), Mathieu Jaminet (FRA);Porsche Penske Motorsport (#7), Felipe Nasr (BRA), Nick Tandy (GBR), IMSA Season Review, Road America, 2025, Porsche AG
Subline: Road America

Path: media/imágenes/img_11.jpg
Title: Porsche 963, Porsche Penske Motorsport (#6), Matt Campbell (AUS), Mathieu Jaminet (FRA), IMSA Season Review, Indianapolis, 2025, Porsche AG
Subline: Indianapolis

Path: media/imágenes/img_12.jpg
Title: Porsche 963, Porsche Penske Motorsport (#6), Matt Campbell (AUS), Mathieu Jaminet (FRA), Laurens Vanthoor (BEL), IMSA Season Review, Road Atlanta, 2025, Porsche AG
Subline: "Petit Le Mans" Road Atlanta

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2025/automovilismo-deportivo/pla-porsche-imsa-weathertech-sportscar-resumen-temporada-2025-40865.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/fb5fc23a-3924-4cfa-b5e8-cbab5766f191.zip