

Test di resistenza estremi superati in modo magistrale

23/01/2024 Poco prima che la versione significativamente rielaborata della Taycan venga lanciata sul mercato nella primavera del 2024, questa auto sportiva 100% elettrica viene attualmente sottoposta agli ultimi test drive intensivi.

In totale, i modelli della nuova generazione nelle versioni berlina sportiva, Cross Turismo e Sport Turismo hanno percorso nei test circa 3,6 milioni di chilometri su terreni di prova, circuiti e strade pubbliche in tutto il mondo. E in condizioni estreme: con una scala di temperatura da più 53 gradi Celsius nella Death Valley in California (USA) a meno 41 gradi Celsius in Finlandia a nord del Circolo Polare Artico.

Dopo le prime simulazioni al computer e gli approfonditi test al banco di prova, la Taycan aggiornata viene ora sottoposta alle fasi finali dei test reali su piste di prova e strade pubbliche. "Più veloce, più alta, più avanti: abbiamo migliorato la nuova Taycan in quasi tutte le discipline rispetto al suo modello precedente", rivela il responsabile della serie, Kevin Giek. "Data l'estensione delle modifiche, il faticoso programma di collaudo è quasi lo stesso di un modello completamente nuovo." Tutte e tre le varianti di carrozzeria - la berlina sportiva Taycan, la versatile Taycan Cross Turismo, disponibile con un pacchetto

off-road, e la sportiva e pratica Taycan Sport Turismo - beneficeranno di queste ampie modifiche fin dal lancio sul mercato.

Dei 3,6 milioni di chilometri di test, 300.000 riguardano le cosiddette "zone fredde" e 200.000 le cosiddette "zone calde". A circa 350 chilometri a nord del Circolo Polare Artico, l'auto sportiva elettrica ha dimostrato non solo le sue potenzialità dinamiche di guida su neve e ghiaccio in Finlandia, ma anche nei tempi di ricarica, che in alcuni casi sono stati dimezzati dalle basse temperature. Nel freddo gelido, su laghi ghiacciati e nella neve profonda, la nuova Taycan ha dimostrato la sua capacità di comportarsi in condizioni avverse. Il clima nella Death Valley è stato altrettanto impegnativo, anche se con temperature all'altra estremità della scala: qui si sono svolte le prove di durata nelle zone calde. Tra le altre cose, il team di collaudo Porsche sta testando la ricarica delle batterie e l'affidabilità del sistema di gestione termica in condizioni di caldo estremo.

"In Porsche, le auto elettriche devono essere sottoposte allo stesso severo programma di test delle nostre auto sportive con motore a combustione. Oltre a prestazioni superiori, i requisiti includono sempre un'idoneità illimitata all'uso quotidiano in tutte le condizioni climatiche", afferma Florian Stahl, responsabile dei test Taycan. "Quando tra qualche mese la Taycan, notevolmente migliorata, verrà lanciata sul mercato, sarà stata sottoposta a test approfonditi a livello globale in un totale di 17 Paesi a temperature che spaziano da meno 41 a più 53 gradi Celsius."

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/268504_en_3000000.mp4

Image Sublines

Path: Test di resistenza estremi superati in modo magistrale/Images/img_1.jpg
Title: Kevin Giek, Vice President Model Line Taycan, 2024, Porsche AG
Subline: Kevin Giek, responsabile della serie

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/it_CH/2024/products/porsche-taycan-endurance-tests-35064.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/fafe2ef4-4e93-4cde-8e54-ae0c1eceea5c.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart