Porsche auf der Retro Classics

Dieser Artikel gibt den Stand zum Zeitpunkt seiner Veröffentlichung wieder. Der Inhalt kann inzwischen veraltet sein.

14/02/2020 Zum 20. Jubiläum der Retro Classics präsentiert das Porsche Museum Meilensteine aus 120 Jahren Elektromobilität und über 70 Jahren Sportwagen.

Die Besucherinnen und Besucher erwartet dabei eine Auswahl an Exponaten, die in ihrer Ära für innovative Visionen standen. Die Zeitreise führt vom Lohner-Porsche „Semper Vivus", der als das erste funktionsfähige Vollhybrid-Fahrzeug der Welt gilt, über ein Cayenne Entwicklungsfahrzeug mit Hybridantrieb und den 918 Spyder Rekordwagen bis hin zum neuen Elektrosportwagen Taycan Turbo S.

„Auf der Retro Classics zeigen wir, dass Elektromobilität Teil der Geschichte und Teil der Zukunft von Porsche ist", betont Achim Stejskal, Leiter Porsche Heritage und Museum. Darüber hinaus stellt der Sportwagenhersteller zwei der wichtigsten Fahrzeuge der Markengeschichte aus: Den ersten jemals gebauten Porsche, den 356 „Nr. 1" Roadster, sowie den ältesten 911 in Museumsbesitz, gebaut noch als Typ 901 mit der Produktionsnummer 57. Am Wochenende stehen Rennfahrer Hans-Joachim Stuck sowie Test- und Rekordfahrer Lars Kern für Autogrammwünsche bereit. Anlässlich des Jubiläums der Messeveranstalter erhält jeder Besucher der Retro Classics mit Vorlage seines Messe-Eintrittstickets bis zum 30. Juni 2020 einen um 25 Prozent vergünstigten Eintritt ins Porsche Museum.

Die Geschichte von Porsche beginnt elektrisch. Die Zeitreise in die Pionierzeit Ende des 19. Jahrhunderts startet auf der Retro Classics mit originalen Exponaten aus dem Porsche Archiv. Um die Nachteile von Batteriegewicht und Reichweite seiner ersten Elektromobile abzumildern, baute Ferdinand Porsche 1901 den Lohner-Porsche „Semper Vivus" („Immer lebendig"). Der auf der Messe präsentierte detailgetreue Nachbau dieses ersten funktionsfähigen Vollhybrid-Fahrzeugs der Welt leitet zu den benzin-elektrisch betriebenen Porsche der jüngeren Geschichte über. Mit dem ausgestellten Cayenne-Einzelstück erprobte Porsche bereits 2007 den Hybridantrieb. Durch Kunststoffscheiben sind die Hybridtechnik, die Kommunikationswege und die Verkabelung sichtbar.

Einen spektakulären Höhepunkt erreichte die Porsche Hybridtechnik mit dem 918 Spyder. Der Supersportwagen mit zwei Elektro- und einem Benzinmotor gilt als Urknall für den sportlichen Siegeszug der Hybridtechnik. Noch bevor der erste 918 Spyder ausgeliefert wurde, brach ein Prototyp im September 2013 einen Rekord: Als erstes Fahrzeug mit weltweiter Straßenzulassung fuhr der 652 kW (887 PS) starke Zweisitzer die 20,6 Kilometer lange Runde um die Nürburgring-Nordschleife in weniger als sieben Minuten. Dieser Rekordwagen wird auf der Retro Classics ebenso zu sehen sein wie der neue Taycan Turbo S. Mit seinem ersten rein elektrisch angetriebenen Sportwagen schlägt Porsche ein völlig neues Kapitel der Elektromobilität auf: Der 560 kW (761 PS) starke Viertürer kann in 2,8 Sekunden von Null auf 100 km/h beschleunigen – nahezu geräuschlos. Mit seiner Reichweite von 388 bis 412 Kilometern nach WLTP-Messmethode und einer Ladezeit von rund fünf Minuten für weitere

100 Kilometer verbindet er markentypisch Sportlichkeit, Alltagstauglichkeit und Effizienz.

30-minütige Kurzführungen vermitteln den Messebesuchern noch tiefere Einblicke in die Geschichte der Porsche Elektromobilität, zu denen sich Interessierte vor Ort am Counter des Porsche Museums anmelden können. Dort ist unter anderem das neue Buch „Electrified seit 1893" über die Geschichte der Elektromobilität bei Porsche verfügbar. Der jüngste Band aus der „Edition Porsche Museum" schildert die spannende Entwicklung von Coupés und Omnibussen, Renn- und Lastwagen bis hin zum Taycan.

Mit dem 356 „Nr. 1" Roadster bringt Porsche auch das erste jemals gebaute Fahrzeug der Marke zur Stuttgarter Klassiker-Messe. Mit dem Zweisitzer mit Gitterrohrrahmen und Mittelmotor erfüllte sich Ferry Porsche seinen Traum vom eigenen Sportwagen. Am 8. Juni 1948 erhielt der Prototyp mit der Fahrgestellnummer 356-001 die allgemeine Betriebserlaubnis der Kärntner Landesregierung. Dieses Datum gilt seitdem als die Geburtsstunde der Marke Porsche.

Der Publikumsmagnet 911 (901) „Nummer 57" wird ebenfalls ausgestellt sein. Das rote Coupé entstand im Oktober 1964 als eines der ersten Serienmodelle des Sportwagens noch mit der Typbezeichnung 901. Nur wenige Wochen nach Produktionsbeginn musste das Coupé im Herbst 1964 wegen eines markenrechtlichen Einspruchs jedoch umbenannt werden und hieß fortan 911. 2014 in einer Scheune entdeckt, bauten die Spezialisten des Museums den Sportwagen mit Hilfe der Porsche Classic Werksrestaurierung so authentisch und originalgetreu wie möglich wieder auf.

Rund um die Klassiker auf dem Messestand in Halle 1, Stand A72 wartet Porsche mit weiteren Attraktionen auf. So sind die Besucherinnen und Besucher zu moderierten Benzingesprächen mit dem Rennfahrer Hans-Joachim Stuck und Testfahrer Lars Kern eingeladen. Diese finden am Samstag und Sonntag jeweils von 14 bis 15 Uhr statt. Porsche Classic informiert über die Teileversorgung der Klassiker sowie die verschiedenen Stufen der Werksrestaurierung. Mit Porsche Drive haben die Besucher der Retro Classics die Möglichkeit, den Traum vom Sportwagen zu erleben und sich einen exklusiven Preisvorteil auf alle Fahrzeugmieten vor Ort zu sichern. Die Porsche Experience stellt die Palette an Fahrprogrammen entlang ausgewählter Routen, auf Rennstrecken sowie auf Schnee und Eis vor, die ab diesem Jahr auch mit dem Taycan angeboten werden. Neben umfangreicher Literatur bietet der Museumsshop wieder ein ausgewähltes Sortiment an Porsche-Artikeln zum Verkauf an – darunter auch neue Produkte aus der Taycan-Kollektion. Die Retro Classics findet vom 27. Februar bis 1. März 2020 auf der Messe Stuttgart statt.

Dieser Beitrag wurde vor dem Start des Porsche Newsroom Schweiz in Deutschland erstellt. Die genannten Verbrauchs- und Emissionsangaben richten sich daher nach dem Prüfverfahren NEFZ und wurden unverändert übernommen. Alle in der Schweiz gültigen Angaben nach WLTP-Messzyklus sind unter www.porsche.ch verfügbar.

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Consumption data

Taycan Turbo S (Vorgängermodell)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/de_CH/2020/historie/porsche-museum-retro-classics-2020-exponate-meilensteine-120-jahre-elektromobilitaet-70-jahre-sportwagen-19939.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/fa7b65fa-f75e-4726-b750-c8b2a102ca7f.zip

External Links
https://www.porsche.com/countries/classic/