

Annonce du cabriolet Porsche 911 Carrera GTS édition America 2023

Cet article reflète les informations disponibles au moment de sa publication. Son contenu pourrait ne plus être à jour.

12/06/2022 Une édition spéciale marque le 70e anniversaire de la 356 America Roadster

Porsche compte lancer une voiture de sport spéciale sur les marchés du Canada et des États-Unis portant la désignation « America ». Le nouveau cabriolet Porsche 911 Carrera GTS America 2023 arrivera dans les salles d'exposition à la fin de 2022 comme millésime 2023. Créé en nombre très limité, il s'agira d'un des plus rare des modèles du Type-992.

Cette série poursuit une tradition née en 1952, celle d'un cabriolet de sport destiné aux fervents d'Amérique du Nord. Dévoilé lors de la parade Porsche 2022 à Poconos, en Pennsylvanie, le nouveau modèle est basé sur le cabriolet 911 Carrera GTS et lui emprunte son châssis et son groupe motopropulseur hautes performance. Axé sur le plaisir de conduire, ce modèle est exclusivement livré avec boîte manuelle à 7 vitesses et roues motrices arrière.

« La marque célèbre son héritage avec ce modèle 911 exclusif qui nous ramène aux racines de la légendaire 356 America Roadster d'il y a 70 ans », a déclaré Marc Ouayoun, président-directeur général d'Automobiles Porsche Canada, Ltée. « Nous sommes ravis de pouvoir proposer cette voiture à notre clientèle canadienne, même si c'est en nombre très limité. »

Une voiture de sport hautes performances pour fervents de cabriolets

Le nouveau cabriolet 911 Carrera GTS America est animé par un six cylindres opposés à plat biturbo de 3 L qui développe 473 ch et 420 lb-pi de couple. Le système de gestion active de la suspension Porsche (PASM) Sport, livré de série, abaisse la voiture de 10 mm et ajoute des ressorts auxiliaires à l'arrière. L'échappement sport et l'ensemble Sport Chrono font aussi partie de l'équipement de série. Les roues arrière directrices et les freins en composé céramique Porsche (PCCB) sont livrables moyennant supplément. De série, la voiture est équipée de freins à disque en fonte de 408 mm et d'étriers fixes en aluminium à six pistons à l'avant et de freins à disque de 380 mm et d'étriers fixes avec finition en noir à l'arrière.

Style signé Porsche Exclusive Manufaktur

Grâce aux changements esthétiques imaginés par Porsche Exclusive Manufaktur, vue de loin et de près, cette voiture de sport présente une allure frappante. Parmi la palette de couleurs, la teinte bleu Azur 356 a été choisie pour ce modèle 2023, évoquant ainsi la 356 America Roadster 1953. Le cadre du pare-brise revêt une finition noire satinée. Les jantes RS Spyder Design se caractérisent par leur finition spéciale, l'intérieur des rayons étant blanc et l'extérieur, argenté, avec une fine ligne rouge Guard sur le rebord.

Le long des portes, l'autocollant blanc et rouge Guard porte la mention « America », tandis qu'à l'arrière figurent la désignation « 911 Carrera » en blanc et les lettres « GTS » en rouge Guard. Des coutures au point de croix en rouge Guard avec surpiqûres périphériques en gris galet reprennent le motif de couleurs dans l'habitacle, notamment sur le haut du tableau de bord et les panneaux de porte. Des surpiqûres bicolores en rouge Guard et gris galet prolongent le contraste sur l'accoudoir de la console centrale garni de cuir et orné de la désignation « America » en relief. Des plaques de seuil éclairées exclusives commémorant le 70e anniversaire de la 356 America Roadster font aussi partie de l'équipement de série.

Ce thème se poursuit à bord avec l'ensemble intérieur livrable en option qui inclut une bande repère en rouge Guard sur le haut du volant et des surpiqûres en rouge Guard sur le bord intérieur. Cet ensemble ajoute aussi des surpiqûres bicolores sur le soufflet du levier de vitesses et le motif de grille des vitesses en rouge Guard sur le levier. Les sièges sport Plus reçoivent des surpiqûres doubles en rouge Guard et gris Galet, avec surpiqûre « 911 » en rouge Guard sur les appuie-tête et les sangles de dégagement du dossier en cuir de la même couleur. Les tapis sont ornés des mêmes surpiqûres bicolores dans les tons de rouge Gurad et de blanc. Enfin, la clé peinte en bleu Azur 356 s'harmonise avec la voiture, et un étui en cuir avec surpiqûres bicolores et embossage « America » complète l'ensemble.

Prix et disponibilité

L'arrivée de la 911 Carrera GTS Cabriolet America 2023 est prévue pour la fin de 2022. Le PDSF de départ est de 206 190 $. L'ajout de l'ensemble intérieur porte le PDSF à 214 750 $.

À propos de la 356 America Roadster
Max Hoffman, premier importateur de Porsche aux États-Unis, connaît rapidement le succès auprès des clients américains dès 1950 avec la 356. Sachant qu'un modèle plus abordable l'aiderait à séduire davantage de clients, Hoffman a convaincu Porsche de développer une version légère spéciale pour le marché américain : la 356 America Roadster 1953. Dotée du strict nécessaire, la voiture est équipée d'un moteur quatre cylindres opposés à plat de 1 480 cm3 développant 70 ch, une puissance nettement supérieure à celle des plus petits moteurs antérieurs de 40 ch. Cette voiture de sport dépouillée a rapidement inspiré la 356 Speedster qui empruntait la carrosserie en acier de la 356 Cabriolet, mais avec un équipement minimal reprenant presque celui de sa devancière. Rien que 16 exemplaires de la 356 America Roadster ont été construits, ce qui la place parmi les 356 les plus rares. Elle symbolise la passion des automobilistes américains pour les performances et l'empreinte de leur enthousiasme sur la marque.

À propos de la 964 America Roadster
En 1992, près de 40 ans après le premier « America Roadster », Porsche fait revivre le concept avec la 911 Type-964. Un modèle découvrable spécifique au marché des États-Unis et axé sur l'amélioration des performances arrive une fois de plus dans les salles d'exposition américaines en quantités limitées, dans ce cas 250 unités. Ce modèle spécial à carrosserie large était doté des freins, de la suspension et des jantes Porsche Cup de 17 pouces de la 911 Turbo contemporaine. Les points communs entre les 911 GTS Type-992 et les Turbo, combinés à une version du moteur qui anime les Carrera, font de la nouvelle voiture un véritable successeur spirituel.

Automobiles Porsche Canada, Ltée
Fondée en 2008, Automobiles Porsche Canada, Ltée (PCL) est importateur et distributeur exclusif des Porsche 911, 718 Boxster et 718 Cayman, Taycan, Panamera, Cayenne et Macan. Le siège social est situé à Toronto (Ontario) depuis 2017 et la société emploie une équipe de plus de 60 personnes en vente, après-vente, finances, marketing, développement commercial et relations publiques. L'équipe vise à fournir à la clientèle Porsche une expérience de la plus grande qualité dans le respect des 70 ans de leadership de la marque en matière de performance, de sécurité et de rendement. Un Centre de distribution de pièces a ouvert ses portes en 2019 à Mississauga pour servir l'ensemble du réseau qui compte 21 Centres Porsche partout au pays. PCL est la filiale dédiée de Porsche AG ayant son siège social à Stuttgart, en Allemagne. En 2021, Porsche a livré 9 141 véhicules au Canada, sa meilleure année à ce jour.

Ce succès est basé sur un remarquable palmarès sportif qui compte près de 30 000 victoires en course.

Suivez-nous sur twitter.com/porschecanada | facebook.com/porsche | instagram.com/porschecanada
Applications Porsche : https://www.porsche.com/usa/apps-and-entertainment/apps/

Les journalistes accrédités peuvent se procurer des photos et des vidéos dans la base de données

média Porsche à https://presse.porsche.de/

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CA/ppdb/2022/06/annonce-du-cabriolet-porsche-911-carrera-gts-dition-america-2023.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/fa7b0c5c-fd0a-46d9-bd69-91162af14bfc.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart