

Séptimo puesto para el Porsche de KCMG en las 24 Horas de Spa

31/07/2022 Después de una carga sensacional, el piloto oficial de Porsche, Laurens Vanthoor, y sus compañeros del equipo KCMG, Dennis Olsen y Nick Tandy, terminaron séptimos en Spa-Francorchamps.

La carrera

El equipo de clientes de Porsche KCMG concluyó las 24 Horas de Spa-Francorchamps de este año en el séptimo lugar. Junto al inglés Nick Tandy y al noruego Dennis Olsen, el piloto oficial belga Laurens Vanthoor brillaron con sus buenos ataques durante toda la carrera: después de experimentar problemas en la clasificación, el trío tuvo que comenzar la clásica prueba de resistencia belga desde el puesto 65, el último de la parrilla. Alrededor de las siete de la mañana del domingo, los tres incluso tomaron la delantera con el 911 GT3 R después de unas 14 horas de carrera. Diez horas más tarde, Vanthoor, Tandy y Olsen cruzaron la meta 1:13.409 minutos por detrás del ganador Mercedes-AMG del equipo Akkodis ASP.

Como el segundo mejor Porsche, el 911 GT3 R presentado por EMA Motorsport vio la bandera a cuadros en la posición 22. Los pilotos oficiales Matt Campbell, de Australia; Mathieu Jaminet, de Francia, y Felipe Nasr ,de Brasil, fueron inicialmente relegados por un pinchazo a las seis horas de carrera. Alrededor de las dos de la mañana, los tres se beneficiaron de una bandera amarilla completa y, gracias a un manejo impecable, se reincorporaron al grupo de cabeza. Sin embargo, tuvieron que sepultar sus esperanzas cuando fueron estrellados por un rival después de las tres cuartas partes de la carrera. Las reparaciones al auto les costaron seis vueltas frente a los líderes.

La posición 25 fue para el Porsche 911 **nº**. 56 de Dinamic Motorsport, conducido por el italiano Giorgio Roda, el suizo Mauro Calamia, el noruego Marius Nakken y ek danés Mikkel Pedersen. El suizo Dominik Fischli, el danés Patrik Matthiesen y los dos alemanes Joel Sturm y Vincent Andronaco cruzaron la línea de meta con el Porsche **nº**. 22 de Allied Racing en el puesto 29. Junto al francés Christophe Hamon y los tailandeses Piti Bhirombhakdi y Tanart Sathienthirakul, el neozelandés Earl Bamber concluyó la carrera en el puesto 30. Este resultado les valió el tercer lugar en la clasificación Pro-Am. En esta categoría, los conductores profesionales comparten el volante con *gentleman drivers* . En 2015 y 2017, Bamber ganó las 24 Horas de Le Mans al volante del 919 Hybrid siendo piloto oficial de Porsche.

Comentarios tras la carrera

Sebastian Golz. responsable del Proyecto Porsche 911 GT3 R: "Llegamos a Spa con grandes expectativas y empezamos la carrera con un gran contingente de autos. Luchamos por las primeras posiciones y la victoria general con muchos autos, así como la victoria en muchas categorías. Al final, sin embargo, no logramos nuestro objetivo. Ahora tenemos que mirar hacia adelante. Con motivo de este gran evento, presentamos nuestro nuevo vehículo de carreras de clientes: el 911 GT3 R de la generación 992. Este vehículo GT3 correrá el próximo año. Estamos decididos a traer de vuelta a Weissach el trofeo que ganamos aquí en 2019 y 2020".

Nick Tandy, Porsche 911 GT3 R nº. 47: "Estar decepcionado con un resultado entre los diez primeros subraya las ambiciones de este equipo. Es un resultado agridulce: ayer empezó muy mal para nosotros con nuestra última posición en la parrilla. Hoy, sin embargo, las cosas parecían prometedoras. Pero al final, a nuestro auto le faltó velocidad cuando subió la temperatura del aire. Podemos estar orgullosos de nuestro rendimiento durante todo el fin de semana de carrera: el Porsche 911 GT3 R funcionó sin problemas y las paradas en *pits* del equipo funcionaron a la perfección. Los pilotos hicimos todo lo posible sin cometer errores importantes. En general, estoy muy contento con nuestro desempeño".

Mathieu Jaminet, Porsche 911 GT3 R nº. 74: "Nuestra carrera fue decepcionante. Abordamos la prueba con grandes expectativas y las cosas simplemente no salieron como queríamos. Tuvimos problemas con la configuración del vehículo y no pudimos encontrar el equilibrio adecuado en toda la carrera. Por eso no pudimos mantener el ritmo de los otros Porsche. Aún así, luchamos duro e hicimos lo mejor que pudimos. Incluso nos sorprendimos un poco cuando logramos estar entre los cinco primeros unas seis horas antes del final; en ese momento, las cosas aún parecían prometedoras para un buen resultado. Desafortunadamente, un rival cometió un error de frenado antes de la última chicana y golpeó nuestro

auto. Perdimos seis vueltas por las reparaciones. Eso esencialmente puso fin a nuestra carrera".

Resultados

1. Marciello/Juncadella/Gounon (Suiza/España/Francia), Mercedes-AMG GT3 #88, 536 vueltas
2. Götz/Schothorst/Stolz (Alemania/Holanda/Alemania), Mercedes-AMG GT3 #2, 536 vueltas
3. Rigon/Serra/Fuoco (Italia/Brasil/Italia), Ferrari 488 GT3 #71, 536 vueltas
7. Tandy/Vanthoor/Olsen (Inglaterra/Bélgica/Noruega), Porsche 911 GT3 R #47, 536 vueltas
22. Campbell/Jaminet/Nasr (Australia/Francia/Brasil), Porsche 911 GT3 R #74, 529 vueltas
25. Roda/Calamia/Nakken/Pedersen (Italia/China/Noruega/Dinamarca), Porsche 911 GT3 R #56, 527 vueltas
29. Fischli/Sturm/Matthiesen/Andronaco (Suiza/Alemania/Dinamarca/Alemania), Porsche 911 GT3 R #22, 526 vueltas
30. Bhirombhakdi/Hamon/Sathienthirakul/Bamber (Tailandia/Francia/Tailandia/Nueva Zelanda), Porsche 911 GT3 R #39, 526 vueltas

La previa

Un total de 13 Porsche 911 GT3 R están inscritos para las 24 Horas de Spa-Francorchamps que serán disputadas entre este sábado 30 y el domingo 31 de julio. Cinco competirán en la categoría Pro y tienen grandes posibilidades de ganar la clásica de resistencia GT3 más grande del mundo. Con motivo de la carrera, Porsche Motorsport presentará la última generación del GT3 para carreras de clientes.

Con 13 Porsche 911 GT3 R, los equipos de clientes de Porsche estarán bien representados en la carrera belga de 24 horas. La clásica de larga distancia en las Ardenas es considerada la mayor cita de GT3 del mundo. En la larga e ilustre historia del evento, que fue celebrado por primera vez en 1924, los autos de carreras Porsche han logrado ocho victorias hasta la fecha. El último fin de semana de julio, los experimentados equipos de clientes están decididos a mejorar aún más este palmarés.

“El organizador SRO, encabezado por Stéphane Ratel, celebra este año su 30 aniversario. Esperamos una parrilla de salida particularmente fuerte y espectacular con un total de 65 autos”, dijo Sebastian Golz, responsable del Proyecto Porsche 911 GT3 R. “Nuestros equipos de clientes han inscrito 13 de nuestros autos GT3. Esto convierte a Porsche en el fabricante con mayor representación en la carrera. Estamos bien posicionados tanto en cantidad como en calidad. Estoy seguro de que nuestros cinco vehículos de categoría profesional, que serán conducidos por pilotos de clase mundial, serán serios contendientes por la victoria. La clave del éxito reside en el mejor uso de los neumáticos. Durante las pruebas, notamos que las últimas renovaciones y modernizaciones en Spa-Francorchamps han dejado algunas crestas y bordes ásperos en el asfalto y los bordillos. Además, las nuevas trampas de grava suponen un riesgo para los neumáticos, por lo que es importante cubrir la distancia con el menor daño posible. Ganamos con la generación actual del 911 GT3 R en 2019 y 2020. Ahora apuntamos a la tercera victoria antes de que nuestro nuevo GT3 ingrese a la competencia en 2023”.

En 1924 fue disputada por primera vez la carrera de 24 horas en las Ardenas de Bélgica, lo que hace que esta clásica sea solo un año 'más joven' que las legendarias 24 Horas de Le Mans. Hasta 1949, la pista medía unos 15 kilómetros de longitud y discurría entre las localidades de Francorchamps, Malmedy y Stavelot. En 1970, la pista fue reducida a siete kilómetros y cuatro metros y se ha mantenido prácticamente sin cambios hasta la actualidad. En el invierno y la primavera boreales pasados, la histórica pista de carreras fue sometida a una extensa actualización. Como parte de esta modernización, fueron agregadas nuevas trampas de grava, entre otras zonas, al famoso tramo Eau Rouge/Raidillon. El diseño básico, sin embargo, siguió siendo el mismo. Debido a su ubicación en las Ardenas, los equipos y los pilotos deben estar preparados para condiciones climáticas impredecibles en cualquier momento.

Las 24 Horas de Spa-Francorchamps son consideradas el evento de GT3 individual más grande del mundo. La carrera de resistencia de este año sirve de segunda fecha al Intercontinental GT Challenge (IGTC) y de tercera del GT World Challenge Europe (GTWC).

Equipos de clientes y pilotos

En la categoría Pro, los pilotos profesionales de élite compiten por la victoria general. Con sus equipos de clientes, Porsche está bien posicionado en esta categoría: los pilotos oficiales Kévin Estre (Francia), Michael Christensen (Dinamarca) y Richard Lietz (Austria) compartirán el auto No. 221 del equipo GPX Racing. Este trío ganó la clásica de resistencia en 2019. Los vencedores de 2020 enfrentarán la carrera de este año en autos separados: el héroe local Laurens Vanthoor y el inglés Nick Tandy compartirán el auto No. 47 del equipo KCMG con el piloto noruego Dennis Olsen, que actualmente disputa el DTM. Por su parte, el neozelandés Earl Bamber disputará la categoría Pro-Am con el equipo Singha Racing.

Los otros contendientes por la victoria general se sientan en autos de los equipos de clientes Dinamic Motorsport (#54), EMA Motorsport (#74) y Toksport WRT (#100). El australiano EMA hace su debut en el mayor evento de GT3 en Bélgica. Compartiendo el volante de su 911 GT3 R marcado con el número 74 están los pilotos oficiales Matt Campbell, de Australia; Mathieu Jaminet, de Francia, y Felipe Nasr, de Brasil. El pasado mes de enero, este trío ganó la categoría GTD-Pro en las 24 Horas de Daytona. El auto No. 54 del equipo Dinamic será conducido por los austriacos Klaus Bachler y Thomas Preining y el francés Côme Ledogar. El francés Julien Andlauer y los dos alemanes Marvin Dienst y Sven Müller competirán con el equipo Toksport.

El equipo Herberth Motorsport presentará tres 911 en las categorías Gold Cup y Pro-Am, mientras que las escuderías Earl Bamber Motorsport (EBM), Allied Racing y Dinamic Motorsport también apuntan a la victoria en las categorías amateur. El belga Alessio Picariello, el neozelandés Jaxon Evans y el turco y ex Porsche Junior Ayhancan Güven son tres experimentados pilotos de Porsche que también afrontarán la carrera al volante del 911 GT3 R.

Conformación de equipos

Categoría Pro:
KCMG (#47) – Nick Tandy (Inglaterra) / Laurens Vanthoor (Bélgica) / Dennis Olsen (Noruega)
Dinamic (#54) – Klaus Bachler (Austria) / Côme Ledogar (Francia) / Thomas Preining (Austria)
EMA (#74) – Matt Campbell (Australia) / Mathieu Jaminet (Francia) / Felipe Nasr (Brasil)
Toksport (#100) – Julien Andlauer (Francia) / Marvin Dienst (Alemania) / Sven Müller (Alemania)
GPX (#221) – Kévin Estre (Francia) / Michael Christensen (Dinamarca) / Richard Lietz (Austria)

Pro-Am Cup:
Herberth (#9) – Antares Au (Hong Kong) / Kevin Tse (Macao) / Dylan Pereira (Luxemburgo) / Jaxon Evans (Nueva Zelanda)
EBM (#16) – Adrian da Silva (Malasia) / Brenton Grove (Australia) / Stephen Grove (Australia) / Matt Payne (Nueva Zelanda)
Herberth (#24) – Nicolas Leutwiler (Suiza) / Stefan Aust (Alemania) / Alessio Picariello (Bélgica) / Nico Menzel (Alemania)
Singha (#39) – Piti Bhirombhakdi (Tailandia) / Christophe Hamon (Francia) / Tanart Sathienthirakul (Tailandia) / Earl Bamber (Nueva Zelanda)

Gold Cup:
Allied (#91) – Alex Malykhin (Inglaterra) / Julien Apothéloz (Suiza) / Florian Latorre (Francia) / Ayhancan Güven (Turquía)
Herberth (#911) – Ralf Bohn (Alemania) / Alfred Renauer (Alemania) / Robert Renauer (Alemania)

Silver Cup:
Allied (#22) – Dominik Fischli (Suiza) / Joel Sturm (Alemania) / Patrick Matthiesen (Dinamarca) / Vincent Andronaco (Alemania)
Dinamic (#56) – Giorgio Roda (Italia) / Mauro Calamia (Suiza) / Marius Nakken (Nruegao) / Mikkel Pedersen (Dinamarca)

El nuevo GT3 para equipos cliente será el foco de atención

Las 24 Horas de Spa-Francorchamps servirán el escenario para un debut muy especial: en el *paddock*, Porsche presentará al público por primera vez el nuevo auto deportivo de carreras para clientes de la serie mundial GT3. El sucesor del actual modelo ganador estará expuesto a partir del sábado 30 de julio.

Calendario en hora local (CEST)

Jueves, 28 de julio
10:50 – 12:20: Entrenamiento libre 1

16:15 – 17:15: Preclasificación
20:40 – 22:01: Clasificación en cuatro segmentos (Q1, Q2, Q3, Q4)
22:20 – 23:50: Entrenamiento libre 2

Viernes, 29 de julio
18:20 – 18:50: Calentamiento
19:00 – 19:30: Superpole

Sábado, 30 de julio
16:45: Inicio de las 24 Horas de Spa-Francorchamps

Domingo, 31 de julio
16:45: Final de las 24 Horas de Spa-Francorchamps

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2022/automovilismo-deportivo/PLA-porsche-intercontinental-gt-challenge-24-horas-spa-francorchamps-belgica-29204.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/fa573447-1f6e-44b8-9e7b-800192665a67.zip