



Étape de production majeure : Le millionième Macan sort des usines de Leipzig

16/07/2025 L'usine Porsche de Leipzig a produit la semaine dernière son millionième Macan. Le SUV compact est fabriqué dans la ville depuis 2013 et jouit depuis d'une grande popularité dans le monde entier. Au cours de l'exercice 2024, 82 795 véhicules ont été livrés aux clients.

« Le Macan est indissociable de Leipzig », déclare Gerd Rupp, Président du Conseil d'Administration de Porsche Leipzig GmbH. « Le modèle représente la croissance et le changement comme aucun autre. Il symbolise à la fois l'expansion du site en une usine de taille industrielle entre 2011 et 2013 et son entrée dans l'ère de l'électromobilité. »

La décision de choisir Leipzig comme site de production du Macan a été prise en 2011, ce qui a conduit l'ancienne usine d'assemblage à être considérablement agrandie et développée pour devenir une usine complète avec ses propres ateliers de carrosserie et de peinture. Ce faisant, 1 500 nouveaux emplois ont été créés.

« Avec le Macan, Porsche est devenu au cours des 12 dernières années l'un des principaux moteurs économiques et employeurs de la région métropolitaine d'Allemagne centrale », déclare M. Rupp. En 2024, la deuxième génération du Macan, dotée d'un groupe motopropulseur entièrement électrique, est entrée en production en série. L'usine s'agrandit à nouveau, avec la mise en place d'un atelier de carrosserie supplémentaire et d'une installation de production d'essieux. Aujourd'hui, l'usine produit des véhicules avec trois types de groupes motopropulseurs - à combustion, hybrides et électriques - avec un degré élevé de flexibilité et sur une seule ligne de production.

Le millionième : un Macan 4 en Bleu Glacé métallisé

Le millionième est un Macan 4 de couleur Bleu Glacé métallisé. Les points marquants de l'équipement de la voiture comprennent un intérieur en cuir bicolore Noir et Craie, des Sièges Sport adaptatifs, un volant en cuir Sport GT chauffant, un affichage tête haute avec réalité augmentée et un toit panoramique. Grâce à sa puissance overboost pouvant atteindre 300 kW (408 ch), le Macan 4 accélère de 0 à 100 km/h en 5,2 secondes et atteint une vitesse maximale de 220 km/h. Le modèle est équipé d'une puissante batterie haute tension d'une capacité énergétique brute de 100 kWh, offrant une autonomie de 612 kilomètres. Une capacité de charge de 270 kW, sur des bornes de recharge compatibles en courant continu de 800 volts, permet de charger la batterie de 10 à 80 % en environ 21 minutes.

La voiture a été remise aujourd'hui à son nouveau propriétaire, Stefan Schmidt, originaire de Kiel en Allemagne, au Porsche Experience Center de Leipzig, situé dans l'enceinte de l'usine. « Je trouve le Macan exaltant en raison de ses caractéristiques sportives combinées à sa facilité d'utilisation au quotidien », déclare cet entrepreneur de 62 ans. La remise des voitures neuves à Leipzig comprend un essai sur le circuit de l'usine, à bord d'un modèle identique. Les clients peuvent ainsi apprendre à connaître leur nouveau véhicule avec les conseils avisés d'un instructeur et découvrir comment il se comporte à la limite de ses capacités. « Aller chercher la voiture à l'usine, ici à Leipzig, et découvrir la piste avec ses virages inspirés de ceux d'autres circuits célèbres, sont des moments marquants. Aujourd'hui, j'ai vraiment ressenti de près la passion de la marque Porsche », déclare M. Schmidt.

Production de Leipzig : très flexible et plusieurs fois récompensée

L'usine Porsche de Leipzig a commencé à produire en 2002. Il s'agit du deuxième site de production de Porsche, après le siège social de Stuttgart-Zuffenhausen. Environ 5 000 employés y travaillent pour produire les modèles Macan et Panamera. Jusqu'en 2017, le SUV Cayenne était également fabriqué à Leipzig, ainsi que la légendaire supercar Carrera GT de 2003 à 2006.

Le site comprend également un Porsche Experience Center avec un circuit et un parcours tout-terrain.

L'usine a reçu de nombreuses récompenses pour sa production intelligente et ses pratiques durables, notamment le « Lean and Green Management Award » en 2021 et le « Factory of the Year » en 2023.

**MEDIA
ENQUIRIES****Fayçal Elāsri**

Chef du Département Presse et Relations Publiques de Porsche France
+33 (0) 1 57 65 89 42
faycal.elasri@porsche.fr

Consumption data

Macan 4S (WLTP)*: Electrical consumption combined: 20.5 – 17.7 kWh/100 km; CO₂ emissions combined: 0 g/km; CO₂ class: A

Macan 4 (WLTP)*: Electrical consumption combined: 20.5 – 17.8 kWh/100 km; CO₂ emissions combined: 0 g/km; CO₂ class: A

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO₂ emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO₂Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Image Sublines

Path: Étape de production majeure : Le millionième Macan sort des usines de Leipzig/Images/img_1.jpg
Title: Macan 4, One-millionth Macan, Production, Leipzig, 2025, Porsche AG

Subline: Étape de production majeure : Le millionième Macan sort des usines de Leipzig

Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/fr/ppdb/2025/07/tape-de-production-majeure--le-millionime-macan-sort-des-usines-de-leipzig.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/fa3892ec-59b1-40ee-a1c7-e3709e389ac5.zip>