

Podio de Porsche con el 963 y doblete en la categoría GT en Watkins Glen

29/06/2026 El Porsche 963 vuelve al podio en el Campeonato IMSA. El equipo cliente JDC-Miller MotorSports terminó tercero en la carrera de 6 horas de Watkins Glen. El equipo oficial de Porsche AG concluyó la sexta prueba de la temporada en quinta y sexta posición. En la categoría GTD, los equipos cliente Manthey 1st Phorm y Wright Motorsports coparon las dos primeras posiciones con el 911 GT3 R.

La carrera de 6 horas en el estado norteamericano de Nueva York estuvo marcada por los accidentes y por ocho salidas del coche de seguridad. Gracias a una táctica acertada y a las buenas actuaciones del piloto oficial alemán Laurin Heinrich y de sus compañeros, el neerlandés Tijmen van der Helm y el estadounidense Kaylen Frederick, JDC-Miller MotorSports terminó finalmente tercero. Por momentos, los dos prototipos híbridos del equipo oficial Porsche Penske Motorsport también estuvieron en posiciones de podio.

"Como era de esperar, la carrera fue difícil para nosotros", afirma Urs Kuratle, Director de Competición del Equipo Oficial de LMDh. "Sacamos el máximo partido a nuestros dos coches oficiales en estas condiciones. Porsche Penske Motorsport aprovechó todas las oportunidades que se presentaron y rindió de forma impecable. Hoy no se podía hacer más. Felicito a nuestro equipo cliente, JDC-Miller MotorSports que, junto con nuestro piloto oficial Laurin Heinrich, hizo un trabajo excelente".

En el campeonato de constructores, Porsche se mantiene en segunda posición tras la sexta cita de la temporada. Laurin Heinrich es segundo en el de pilotos, mientras que las parejas Nasr/Andlauer y Estre/Vanthoor ocupan, respectivamente, la cuarta y la sexta posición. En la IMSA Michelin Endurance Cup, que reúne las carreras de resistencia de Daytona, Sebring, Watkins Glen, Road America y Road Atlanta, Porsche encabeza la clasificación provisional.

Destacada actuación del 911 GT3 R en ambas categorías GT

En la categoría GTD-Pro, el equipo cliente AO Racing tuvo mala suerte. Gracias a una buena estrategia y a un pilotaje limpio, los dos británicos, Nick Tandy y Harry King, estuvieron en la pelea por la victoria con el 911 apodado "Rexy" hasta poco antes del final de la carrera. Sin embargo, a 18 minutos de la bandera a cuadros, un *drive-through* de penalización relegó al equipo al octavo puesto. Para el coche número 911 de Manthey, la prueba terminó al cabo de dos horas: cuando rodaba en cuarta posición, el piloto neerlandés Loek Hartog golpeó las protecciones en la curva 6 y provocó daños irreparables en el 911 del equipo cliente de Meuspath.

Las cosas fueron mejor para los equipos cliente de Porsche Motorsport en la categoría GTD. El 911 GT3 R de Manthey 1st Phorm, gobernado por el piloto oficial austriaco Richard Lietz y sus compañeros Ryan Hardwick (Estados Unidos) y Riccardo Pera (Italia), se hizo con la victoria. El segundo puesto fue para el estadounidense Adam Adelson, el británico Callum Ilott y el australiano Tom Sargent, que cruzaron la meta con el coche gemelo de Wright Motorsports. El 911 de RS1 acabó en novena posición.

La séptima prueba del Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar se disputará el 12 de julio en el Canadian Tire Motorsports Park, cerca de Toronto. Allí solo competirán las categorías LMP2, GTD-Pro y GTD. La próxima cita del Porsche 963 en la máxima categoría, GTP, será el 2 de agosto en Road America, en el estado estadounidense de Wisconsin. La carrera, en las inmediaciones de la localidad de Elkhart Lake, dura seis horas y, desde este año, forma parte de la IMSA Michelin Endurance Cup.

Comentarios de los pilotos sobre la carrera

Kévin Estre (Porsche 963 nº 6): "Por momentos rodábamos bastante por delante con nuestro coche. Sin embargo, tuvimos un inconveniente: para seguir el ritmo de los de cabeza, consumíamos más combustible. Eso suponía tiempos de repostaje más largos en las paradas en *boxes* . Logramos un buen resultado dadas las circunstancias. Esperamos volver a estar ahí arriba en la próxima carrera".

Julien Andlauer (Porsche 963 nº 7): "Llevamos ya varios fines de semana de carrera frustrantes. A pesar de que todos los implicados hicieron un gran trabajo, no pudimos pasar de la quinta y la sexta posición. Aun así, no vamos a venirnos abajo. Volveremos a la carga en Road America el mes que viene".

Laurin Heinrich (Porsche 963 nº 5): "¡Menuda montaña rusa hemos vivido! En mi primer relevo avancé posiciones con facilidad, pero después sufrimos contratiempos importantes que nos retrasaron una vuelta. Aun así, mantuvimos la calma en todo momento. Eso nos permitió remontar desde la última posición hasta la tercera. Fue muy divertido. Gracias a todos mis compañeros. Juntos, hoy entusiasmamos a los aficionados con algunos duelos limpios".

Ryan Hardwick (Porsche 911 GT3 R nº 912): "Peleamos desde el fondo hasta la cabeza. Fue realmente impresionante. Igual que en el final de la temporada 2025 del WEC, en Baréin, compartí coche con Richard Lietz y Riccardo Pera. Allí también remontamos desde atrás hasta la victoria, e incluso hasta el título. Hoy todos pilotaron de maravilla y el equipo fue perfecto. En una carrera plagada de incidentes, completamos la distancia de forma limpia y ahora celebramos una victoria fantástica".

Adam Adelson (Porsche 911 GT3 R nº 120): "¡Estoy encantado! En los últimos años, los Porsche de GT han tenido a menudo mala suerte en Watkins Glen. Es maravilloso que hoy hayamos reescrito esa historia. Estoy muy contento, pero al mismo tiempo, como es natural, algo decepcionado, porque terminamos segundos por detrás de otro Porsche. Eso significa que también nosotros teníamos en realidad todo lo necesario para ganar. Felicito a nuestros colegas de Manthey. Hicieron un trabajo magnífico y se lo merecen".

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2026/imsa-watkins-glen-2026-42716.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/f9ef9f1e-acb4-4308-87dc-45e6c41d8335.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart