

Intenzivní testování Porsche ve Valencii před sezónou Formula E 2024 za účasti české závodnice Gabriely Jílkové

Tento článek odráží stav platný v době jeho zveřejnění. Obsah již nemusí být aktuální.

01/11/2023 Oficiálním testem ve Valencii začalo odpočítávání Porsche do mistrovství světa ABB FIA Formule E 2024. Závodní jezdci Porsche Pascal Wehrlein a António Félix da Costa, stejně jako jezdci zákaznického týmu Porsche Andretti Formule E Jake Dennis (GBR) a Norman Nato (FRA), provedli intenzivní testovací program na okruhu Ricardo Tormo s Porsche 99X Electric. Předsezonních testů se zúčastnila také česká závodnice Gabriela Jílková.

Tým TAG Heuer Porsche Formula E je dobře připraven na novou sezónu mistrovství světa ABB FIA Formule E. Při oficiálních testech na 3,376 kilometru dlouhém okruhu Ricardo Tormo ve Valencii položil

tým z Weissachu základ pro úvodní klání v Mexiku 13. ledna 2024. Závodní jezdec Porsche Pascal Wehrlein ujel 767 kilometrů, týmový kolega António Félix da Costa pak 698 kilometrů v Porsche 99X Electric.

Zákaznický tým Porsche Andretti Formula E byl ve Valencii zastoupen také dvěma vozy Porsche 99X Electric. Závodní vozy vyvinuté ve Weissachu řídili úřadující mistr světa Jake Dennis (758 kilometrů) a týmový nováček Norman Nato (752 kilometrů). Porsche a závodní tým americké legendy motorsportu Michaela Andrettiho budou společně řešit svou druhou sezónu Formule E.

Úterní program narušil incident po prvním testovacím sezení: V garáži dodavatele standardní baterie používané ve Formuli E se vznítila baterie, která byla vyjmuta z rozbitého závodního vozu. Požár vypukl, ale dostal se rychle pod kontrolu. Z bezpečnostních důvodů byly testy zastaveny. Po rozsáhlém vyšetřování dala FIA ve čtvrtek odpoledne zelenou k obnovení testování.

Gabriela Jílková absolvovala úspěšnou nováčkovskou jízdu za volantem Porsche 99X Electric Antónia Félixe da Costy. Pražská jezdkyně, která ve Weissachu podporuje tým TAG Heuer Porsche Formula E s prací na simulátoru, absolvovala ve čtvrtek odpoledne 43 kol (152 kilometrů), což znamená její debut na trati v inovativní elektrické závodní sérii.

Komentáře po testech

Florian Modlinger, ředitel továrního týmu Motorsport Formula E: „Ve Valencii jsme se zaměřili na přípravu na závodní sezónu s našimi jezdci Pascalem Wehrleinem a Antóniem Félixem da Costou a také Jakem Dennisem a Normanem Natem z našeho zákaznického týmu Andretti Formula E. Navzdory incidentu v paddocku jsme velmi dobře využili dostupný čas testování s našimi čtyřmi vozidly Porsche 99X Electric a systematicky jsme odškrtávali náš seznam úkolů. S výsledky jsme velmi spokojeni. Během simulace závodu, která také proběhla dobře, se nám podařilo získat první dojem o tom, jaké to je závodit se zastávkou v boxech. Po tomto testu pojedeme na zahájení sezóny v Mexiku dobře připraveni. Navzdory zkrácenému času ve Valencii jsme se rozhodli pokračovat v jízdě pro nováčky a dát Gabriele příležitost poprvé řídit Porsche 99X Electric na závodním okruhu. Získala dobrou představu o tom, jak se auto cítí ve srovnání se simulátorem, kde nás podporuje."

Pascal Wehrlein, tovární jezdec Porsche (#94): „Byl to velmi užitečný týden, který skončil dobře. Po úterním incidentu jsme nevěděli, zda budeme ještě schopni jezdit. Z loňského roku jsme se hodně naučili a naše tempo bylo dobré. Valencie není typická trať Formule E, takže je vždy těžké odhadnout, jak relevantní tento test nakonec je. Ale vzhledem k tomu, že podobných okruhů je v kalendáři stále více, jsme zde potřebovali být konkurenceschopní. Splnili jsme harmonogram a testovací závod nám také vyšel dobře. Přesto máme před začátkem sezóny ještě hodně práce."

António Félix da Costa, tovární jezdec Porsche (#13): „Naše testy byly velmi pozitivní. Jsme podstatně silnější než v loňských testech a udělali jsme obrovský pokrok. To je skvělé znamení. Ve Valencii jsme se také hodně naučili. Nyní to zavedeme do začátku nové sezóny, abychom mohli do Mexika dorazit s

vítězným předpokladem."

Gabriela Jílková, Formula E rookie: „Jsem velmi ráda, že jsem v tomto testu dostala šanci poprvé řídit vůz Formule E na závodní dráze. Porsche 99X Electric je skutečně velmi speciální auto. Byl to pro mě neuvěřitelně fascinující zážitek, jak kolo po kole lépe porozumět autu a posunout se na limit."

Media Service

Nejnovější informace o týmu TAG Heuer Porsche Formula E budou živě zveřejněny na kanálu X (dříve Twitter) @PorscheFormulaE. Všechny relevantní informace o týmu, jezdcích a závodní sérii najdete v Porsche Formula E Media Guide na webu: https://media.porsche.com/formula-e.

Porsche ve Formuli E

Tým TAG Heuer Porsche Formula E míří do své páté sezóny Formule E s Porsche 99X Electric vyvinutým ve Weissachu. S celkem čtyřmi vítězstvími díky Pascalu Wehrleinovi (3) a António Félix da Costovi (1) byl rok 2023 nejúspěšnějším rokem od doby, kdy výrobce sportovních vozů vstoupil do závodní série s čistě elektrickým pohonem. Poprvé v minulé sezóně Porsche podpořilo zákaznický tým Andretti Formula E. Tým okamžitě získal titul mistra světa s Porsche 99X Electric a Jakem Dennisem. S plně elektrickým Taycanem Turbo S značka Porsche opět dodává oficiální safety car a podtrhuje tak význam Formule E pro Porsche Motorsport.

Sezóna 2024*

Celkem 16 závodů tvoří provizorní kalendář mistrovství světa ABB FIA Formule E 2024. Nová místa konání jsou Tokio a Šanghaj.

13. ledna	Závod 1	Mexico City (Mexico)
26.-27. ledna	Závody 2-3	Diriyah (Saudská Arábie)
10. února	Závod 4	Hyderabad (Indie)
16. března	Závod 5	Sao Paulo (Brazílie)
30. března	Závod 6	Tokyo (Japonsko)
13.-14. dubna	Závody 7-8	zatím neurčeno (Itálie)
27. dubna	Závod 9	Monako (Monako)
11.-12. května	Závody 10-11	Berlín (Německo)
25.-26. května	Závody 12-13	Šanghaj (Čína)
29. června	Závod 14	Portland (USA)
20.-21. července	Závody15-16	Londýn (Velká Británie)

MEDIA ENQUIRIES



Petra Klosová

PR Manager
Porsche Inter Auto CZ
Authorizovaný importér Porsche do České republiky
petra.klosova@porsche.cz

Data o spotřebě

Taycan Turbo S (Predecessor model)

*Více informací o oficiálně udávané spotřebě a oficiálních emisích CO_2 nových modelů osobních automobilů získáte v „Návodu na měření spotřeby paliva, emisí CO_2 a energetické spotřeby nových osobních automobilů“ (Fuel Consumption, CO2 Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), který je zdarma k dostání na všech prodejních místech v rámci celé Evropské unie nebo na adrese www.dat.de.

Video

Odkaz na kolekce

Odkaz na tento článek
https://newsroom.porsche.com/cs/2023/Automobilový-sport/porsche-99x-electric-gen3-abb-fia-formula-e-world-championship-2024-test-day-valencia-34236.html

Paket Media
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/f9e5a7be-b623-4f03-a120-857be4b9e9b7.zip