

Porsche afronta una nueva era en el E-Prix de México con el 99X Electric Gen3

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

12/01/2023 En el Autódromo Hermanos Rodríguez (Ciudad de México), la primera carrera de la temporada marcará un punto de inflexión para la Fórmula E. Los nuevos monoplazas de tercera generación (Gen3) debutarán en el innovador campeonato de coches eléctricos, con avances en eficiencia y sostenibilidad.

Al comienzo de la nueva temporada, el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E regresa al lugar donde ha obtenido su mayor éxito. El año pasado logró un brillante doblete en el exigente circuito de gran premio, parte del cual discurre por el mítico estadio de béisbol Foro Sol. El alemán Pascal Wehrlein, quien logró la *pole position* y la primera victoria de Porsche en la Fórmula E en esa carrera, regresa esta

temporada al volante del Porsche 99X Electric Gen3 número 94. Su nuevo compañero de equipo, el portugués António Félix da Costa, campeón de Fórmula E de la temporada 2019/2020, disputará su primera carrera con Porsche en el 99X Electric Gen3 número 13.

Cuatro Porsche 99X Electric Gen3 estarán alineados en la parrilla de salida del Autódromo Hermanos Rodríguez. Dos de ellos están inscritos por el equipo oficial TAG Heuer Porsche de Fórmula E y los otros dos están a cargo del equipo Avalanche Andretti. Es el primer cliente de Porsche en este campeonato y está decidido a luchar por victorias y títulos. Los pilotos del equipo estadounidense propiedad de Michael Andretti son el inglés Jake Dennis y el alemán André Lotterer.

En el E-Prix de Ciudad de México se estrenará el monoplaza Gen3, que marca el comienzo de una nueva era para la Fórmula E. El Porsche 99X Electric Gen3 y sus oponentes son los monoplazas eléctricos más rápidos, ligeros, potentes y eficientes que han sido fabricados hasta la fecha. Los once equipos de Fórmula E estarán más o menos al mismo nivel técnico al comienzo de la temporada. Por ello Florian Modlinger, Director de Competición del Equipo Oficial de Fórmula E, espera carreras muy emocionantes y disputadas: “con estos nuevos coches, las cartas volverán a barajarse en el campeonato”.

Entrevistas antes del E-Prix de Ciudad de Mexico

Florian Modlinger, Director de Competición del Equipo Oficial de Fórmula E

¿Está el equipo Porsche bien preparado para la primera carrera? ¿En qué medida es importante un comienzo exitoso en la temporada?

“La preparación tras la octava temporada ha sido muy laboriosa. Hemos tenido muy poco tiempo para familiarizarnos con nuestro nuevo coche y perfeccionarlo en la pista. Al final, estamos satisfechos con el desarrollo y nos sentimos bien preparados para México. No sabremos dónde estamos en términos de prestaciones hasta después de la sesión de calificación. Cuanto mejor comiences la temporada, mayor será la posibilidad de obtener un impulso positivo y aprovecharlo para lograr más éxitos”.

El año pasado, Porsche consiguió su primera victoria en la Fórmula E en México. ¿Qué significa esto para el equipo, más presión o más confianza?

“Con el doblete, el equipo demostró de lo que es capaz. El el futuro, necesitamos más constancia. Nos dirigimos a México confiados y optimistas. Estamos decididos a ganar de nuevo esta temporada y a luchar por el campeonato”.

Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (nº 94)

¿Cuántas ganas tiene de empezar la temporada tras un largo parón y cómo ve al equipo tras los últimos tests en Valencia?

"Tengo muchas ganas de volver a competir y poder enfrentarnos a los otros equipos. Nuestro nuevo coche tiene mucho potencial. Todavía estamos en el inicio. Tuvimos muchas cosas que resolver en las pruebas de Valencia porque gran parte del Gen3 es nuevo; por ejemplo, su segundo generador eléctrico. Además, tenemos un nuevo fabricante de neumáticos. Pero al mismo tiempo, esto nos da muchas oportunidades para mejorar. Espero que subamos mucho nuestro rendimiento a medida que avance la temporada".

¿Cómo van las cosas con su nuevo compañero de equipo, António Félix da Costa?

"Tenemos una gran relación. Nos conocemos desde hace mucho tiempo porque competíamos entre nosotros en la Fórmula 3 y en el DTM. Estoy contento de que sea mi compañero. Es genial trabajar con él. Es el piloto con más experiencia en la Fórmula E. Juntos, haremos todo lo posible para que el equipo avance".

António Félix da Costa, piloto oficial de Porsche (nº 13)

Antes de su primera carrera con Porsche, ¿qué le parece el nuevo 99X Electric Gen3 y cómo de confiado se encuentra para su estreno?

"Correr para Porsche siempre ha sido mi sueño. Disfruto de la expectación previa a la temporada y estoy muy emocionado. Solo puede haber un objetivo con esta marca: ganar carreras. Me siento relajado por mi estreno con Porsche en México. Lo que importa es cómo acabemos la temporada, no cómo la empecemos. Me gusta mi nuevo coche. Creo que definitivamente seremos competitivos con él".

Con 96 carreras de Fórmula E en su haber, es uno de los pilotos con más experiencia en la parrilla. ¿Cómo puede eso ayudar al equipo?

"Eso sucederá naturalmente. He estado en la Fórmula E desde la primera carrera. Pondré mi experiencia al servicio del equipo y dejaré que decidan qué hacer con ella. Tenemos un gran grupo de ingenieros y todo lo que hace falta para llegar a la cima. Todo depende de cómo lo aprovechemos. Mi objetivo como piloto es claro: quiero ganar carreras y el campeonato. No puedo decir dónde estamos en este momento, pero ese es nuestro objetivo".

El circuito

El Autódromo Hermanos Rodríguez en Ciudad de México fue construido en honor a los legendarios pilotos Pedro y Ricardo Rodríguez. La carrera de Fórmula E que abre la temporada se disputará en una versión reducida del circuito de gran premio, con 2,628 kilómetros. Con una altitud de 2.285 metros sobre el nivel del mar, es la pista más alta y una de las más rápidas del calendario de Fórmula E. Con una nueva *chicane* al final de la recta posterior, la singular sección interior que atraviesa el estadio de béisbol Foro Sol es particularmente exigente. El trazado cuenta con 19 curvas. Con una capacidad para 40.000 personas, los alegres aficionados que llenan las tribunas crean un ambiente fantástico.

Programa del E-Prix de Ciudad de México

Hora de España en la península y Baleares:

Viernes 13 de enero
23:30 - 00:00
Entrenamientos libres 1

Sábado 14 de enero
14:30 - 15:00
Entrenamientos libres 2

16:40 - 17:55
Calificación

21:03 - 22:00
Carrera

Los entrenamientos y la carrera se pueden seguir en el canal de Fórmula E en YouTube.

Calendario 2023

El calendario de la Fórmula E para la novena temporada está completo. Se disputarán un total de 16 carreras en 11 circuitos. Las novedades son Haiderabad, Ciudad del Cabo, Sao Paulo y Portland.

14 enero	Carrera 1	Ciudad de México (México)
27/28 enero	Carreras 2/3	Diriyah (Arabia Saudí)
11 febrero	Carrera 4	Haiderabad (India)
25 febrero	Carrera 5	Ciudad del Cabo (Sudáfrica)
25 marzo	Carrera 6	Sao Paulo (Brasil)

14 enero	Carrera 1	Ciudad de México (México)
22/23 abril	Carreras 7/8	Berlín (Alemania)
6 mayo	Carrera 9	Montecarlo (Mónaco)
3/4 junio	Carreras 10/11	Yakarta (Indonesia)
24 junio	Carrera 12	Portland (EE. UU.)
15/16 julio	Carreras 13/14	Roma (Italia)
29/30 julio	Carreras 15/16	Londres (Gran Bretaña)

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2023/es-porsche-99x-electric-gen3-abb-fia-formula-e-campeonto-mundo-2023-previo-e-prix--ciudad-mexico-30883.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/f99ee124-e4e6-470a-8eee-48b94575679a.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/formula-e.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart