

Porsche mantiene el liderato de equipos y pilotos tras el E-Prix de São Paulo

25/03/2023 El equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E mantuvo el liderato en las clasificaciones de equipos y pilotos del Campeonato Mundial de Fórmula E después de haber sido disputado el E-Prix de São Paulo. Cuatro semanas antes de que el primer certamen de monoplazas eléctricos llegue a Berlín los días 22 y 23 de abril, António Félix da Costa casi sube al podio en Brasil con su Porsche 99X Electric, al terminar en cuarta posición. Su compañero de equipo Pascal Wehrlein, que encabeza el escalafón de pilotos, remontó once posiciones en la carrera celebrada en el circuito urbano de la capital brasileña para terminar en séptimo lugar.

São Paulo fue la tercera nueva sede del calendario de Fórmula E 2023, después de Haiderabad (India) y Ciudad del Cabo (Sudáfrica). En el trazado paulista con largas rectas, los aficionados presenciaron numerosos adelantamientos, en una prueba muy táctica donde todos querían situarse en el rebufo del auto precedente, pero sin ponerse al frente. El equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E, que ya ha conseguido tres victorias en lo que va de temporada, impresionó con su sólida actuación que le valió

una buena cosecha de puntos.

En la clasificación de pilotos del Campeonato Mundial de Fórmula E ABB FIA, Pascal Wehrlein ocupa la primera posición con 86 puntos, por delante del inglés Jake Dennis, del equipo cliente de Porsche Avalanche Andretti, que no sumó puntos en São Paulo. António Félix da Costa es quinto. Por su parte, el TAG Heuer Porsche Fórmula E lidera la clasificación por equipos con 144 unidades, 41 puntos por delante de Envision Racing. Avalanche Andretti, para el que el alemán André Lotterer terminó duodécimo, es quinto.

Carrera

Tras su mejor clasificación de entrenamientos de la temporada, en la que perdió la *pole* por solo seis centésimas de segundo con su Porsche 99X Electric, António Félix da Costa empezó la carrera desde la segunda posición. Estuvo en cabeza varias veces durante la prueba disputada en este circuito de dos kilómetros y 933 metros. Sin embargo, en la fase final el ganador del último E-Prix de Ciudad del Cabo cometió un error y perdió la oportunidad de subir al podio. A pesar de ello, su cuarto lugar le sirve para sumar importantes puntos. El doble ganador de Diriyah, Pascal Wehrlein, que partió desde el puesto decimoctavo por una penalización impuesta en la carrera anterior, remontó nada menos que once posiciones y su gran actuación le valió entrar séptimo y seguir sumando puntos.

Comentarios sobre el E-Prix de São Paulo

Florian Modlinger, director de competición del equipo oficial de Fórmula E:"Fueron unos puntos muy disputados pero bien merecidos para nosotros, y pueden ser importantes con miras al final de temporada. Pascal hizo una carrera sensacional y amplió su ventaja en la clasificación de pilotos. Su actuación fue muy sólida, especialmente en la segunda mitad de la prueba, donde tuvo que luchar con un auto muy dañado. António estuvo a punto de subir al podio, pero luego se quedó a las puertas por un error en una frenada. Hoy también fue importante ver que hemos mejorado claramente en entrenamientos. Ahora trabajaremos a fondo de cara a las carreras de casa, en Berlín".

António Félix de Costa, piloto oficial de Porsche (nº 13): "Fue un día muy positivo, con buenos puntos para nosotros. Estoy muy contento con mi clasificación en entrenamientos. Teniendo en cuenta de dónde venimos, fue un gran paso hacia adelante. Valió la pena invertir tanta energía en la clasificación. En la carrera teníamos una buena estrategia. Por desgracia, cometí un error, tuve que atajar en la *chicane* y perdí algunas posiciones. Al final, eso nos costó el podio".

Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (nº 94): "Tras la difícil clasificación, conseguimos limitar los daños en la carrera. Podemos estar contentos de haber recortado posiciones, desde la decimoctava hasta la séptima, y de haber sumado puntos importantes. Sin embargo, hoy se podía haber hecho más. Si hubiera calificado mejor, la carrera habría sido más fácil. Al menos hemos ampliado nuestra ventaja en las clasificaciones de pilotos y equipos. Estamos trabajando duro para mejorar carrera a carrera".

La próxima carrera

La próxima cita para el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E será el E-Prix de Berlín, en donde los días 22 y 23 de abril serán disputadas la séptima y octava carrera del Campeonato Mundial de Fórmula E ABB de la FIA.

Porsche en Fórmula E

En 2023, el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E disputa su cuarta temporada en la primera serie de carreras totalmente eléctrica del mundo con el Porsche 99X Electric Gen3 desarrollado en Weissach. Como primer equipo cliente de Porsche en la Fórmula E, Avalanche Andretti utiliza dos Porsche 99X Electric Gen3. Como impulsor de tecnologías de movilidad innovadoras y sostenibles, la Fórmula E ha estado ofreciendo emocionantes carreras de motor a los espectadores en las grandes ciudades desde 2014. Con el totalmente eléctrico Taycan Turbo S, Porsche vuelve a ser el auto de seguridad oficial esta temporada, lo que subraya la importancia de la Fórmula E para Porsche Motorsport.

Calendario 2023

Dieciséis carreras en once áreas metropolitanas hacen parte del calendario del Campeonato Mundial de Fórmula E ABB de la FIA para la temporada 2022/2023.

14 enero	Carrera 1	Ciudad de México (México)
27/28 enero	Carreras 2/3	Diriyah (Arabia Saudita)
11 febrero	Carrera 4	Haiderabad (India)
25 febrero	Carrera 5	Ciudad del Cabo (Sudáfrica)
25 marzo	Carrera 6	São Paulo (Brasil)
22/23 abril	Carreras 7/8	Berlín (Alemania)
6 mayo	Carrera 9	Montecarlo (Mónaco)
3/4 junio	Carreras 10/11	Yakarta (Indonesia)
24 junio	Carrera 12	Portland (Estados Unidos)
15/16 julio	Carreras 13/14	Roma (Italia)
29/30 julio	Carreras 15/16	Londres (Inglaterra)

Video

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2023/automovilismo-deportivo/PLA-porsche-formula-e-abb-fia-campeonato-mundial-2023-carrera-6-e-prix-sao-paulo-31742.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/f999ab63-2851-4d6e-9f48-50b813ba7901.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/formula-e.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart