Porsche presenta en México un Panamera significativamente renovado

16/07/2021 El nuevo Porsche Panamera fue develado ayer en México mediante una presentación virtual en que los clientes y amigos de la marca pueden ver en el canal de Porsche de México en YouTube.

Con el nuevo Panamera, el fabricante de autos deportivos ofrece una exclusiva mezcla de conceptos opuestos: combina las prestaciones de un auto deportivo con el confort de un sedán ejecutivo de lujo. Con seis versiones disponibles en el país y los 690 caballos de potencia que ofrece la versión Turbo S E-Hybrid, el fabricante de autos deportivos ratifica su objetivo de ofrecer el auto de mayores prestaciones en cada uno de los segmentos en que tiene presencia.

El nuevo Panamera es un auto deportivo que desafía las convenciones y apuesta por algo renovado y desafiante: potencia con cuatro puertas, potencia con gran confort, potencia con mayor eficiencia y, por supuesto, potencia con el carácter osado propio de cualquier Porsche", dijo Camilo San Martín, Director de Porsche de México. El Panamera es el símbolo de que la eficiencia y la estética no se contraponen, sino que van de la mano".

Trío de híbridos enchufables: potencia y eficiencia
El tope de la gama es el Panamera Turbo S E-Hybrid de 690 hp y 870 Nm de par. Combina un propulsor V8 biturbo de 3,996 centímetros cúbicos que entrega 563 caballos (420 kW), más un motor eléctrico de 134 hp (100 kW). Su autonomía eléctrica incrementó hasta 30 por ciento gracias a una nueva batería de 17,9 kWh y a unos modos de conducción optimizados. El Panamera Turbo S E-Hybrid acelera ahora de 0 a 100 km/h en 3,2 segundos con el paquete Sport Chrono de serie, una marca que rebaja en 0,2 segundos a la de su antecesor. La velocidad máxima de 315 km/h supone una ganancia de 5 km/h.

Las otras dos versiones de híbridos enchufables disponibles en México se benefician del ya conocido motor V6 biturbo de 2.894 centímetros cúbicos, que en el caso del Panamera 4S E-Hybrid ofrece una potencia total del sistema de 552 hp (412 kW) y en el del Panamera 4 E-Hybrid de 456 hp (340 kW).

Trio con motor de gasolina: mayor deportividad y comodidad
Los dos Panamera más potentes con motor de combustión también hacen uso del motor V8 biturbo. En el caso del Panamera Turbo S le sirve para desarrollar 620 hp (463 kW), y un par de 820 Nm. En el modo Sport plus acelera de 0 a 100 km/h en sólo 3,1 segundos. La velocidad máxima se sitúa en 315 km/h. En el caso del Panamera GTS, el V8 desarrolla 473 hp (353 kW) y un par de 820 Nm. Por su parte, el Panamera cuenta con el V6 biturbo de 2.894 centímetros cúbicos, que desarrolla 325 hp (243 kW) y 450 Nm.

Para todos los nuevos modelos Panamera fueron retocados —y en algunos casos modificados por completo— los sistemas del chasís y regulación para aumentar la deportividad. Así, por ejemplo, el Porsche Active Suspension Management (PASM) mejora sustancialmente el confort de amortiguación, mientras que el sistema electromecánico que controla el balanceo, Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC Sport), minimiza los movimientos laterales de la carrocería. A todo ello se suma una nueva generación de dirección y neumáticos.

Diseño más agudo para lograr una imagen aún más marcada
Los nuevos modelos Panamera, ahora incorporan de serie el frontal Sport Design, anteriormente opcional, con una llamativa parrilla y grandes tomas de aire laterales, así como luz diurna de una sola franja. El frontal completamente renovado del Panamera Turbo S es fácilmente reconocible por las tomas de aire laterales más grandes y los elementos rediseñados en el color de la carrocería, que le dan una apariencia más ancha gracias a su conexión horizontal. Las franjas luminosas de las luces diurnas dobles distintivas del modelo Turbo están ahora mucho más separadas. Por su parte, el frontal de nuevo diseño del Panamera Turbo S E-Hybrid se diferencia por sus dobles módulos de luz con forma de C y sus grandes tomas de aire laterales.

La renovada franja de luces trasera discurre ahora con mayor armonía siguiendo un contorno adaptado sobre la tapa de la cajuela. De este modo, conecta entre sí con fluidez los dos grupos ópticos traseros LED de nuevo diseño. Los modelos GTS incorporan de serie los nuevos grupos ópticos traseros oscurecidos Exclusive Design con función dinámica Coming/Leaving Home. Tres nuevos rines de 20 y 21 pulgadas completan la oferta, de modo que ahora están disponibles un total de 10 diseños distintos.

Con respecto al interior, para este nuevo Panamera se ha puesto un especial énfasis en la ergonomía, creando una armonía entre la consola central ascendente, el panel de instrumentos plano y el cuentarrevoluciones analógico en el centro del cuadro de instrumentos. Además, con un volante de nueva generación, junto al concepto de mando Porsche Advanced Cockpit, el conductor tendrá un acceso rápido y más sencillo a las funciones más esenciales.

Gracias a este diseño, los asientos delanteros ofrecen comodidad y agarre en curvas. Por otro lado, aspectos como la altura, inclinación y el respaldo, así como la posición longitudinal, pueden ajustarse de forma eléctrica. Los asientos traseros, a su vez, son independientes y ofrecen suma comodidad para los pasajeros por el amplio espacio en esta parte del auto.

Digitalización y sistemas de asistencia para garantizar el confort y la seguridad
La nueva generación del Porsche Communication Management (PCM) abarca nuevas funciones digitales, como por ejemplo el Apple® CarPlay inalámbrico. Además, ahora también es compatible con Android Auto para los teléfonos inteligentes con el sistema operativo Android de Google.

De igual manera, el Panamera ofrece una amplia selección de innovadores sistemas de iluminación y asistencia; por ejemplo, los asistentes de visión nocturna y cambio de carril, los faros delanteros con tecnología matriz LED con PDLS Plus, el asistente de aparcamiento con Surround View y la pantalla de visualización frontal.

Precios y versiones para México

Para empatar con los gustos y deseos de todos los clientes, el Porsche Panamera llega en seis diferentes versiones que ofrecen un amplio rango de posibilidades, desde la mayor de las eficiencias hasta un sorprendente desempeño para un sedán ejecutivo. De esta manera, la gama queda conformada de la siguiente manera:

- Porsche Panamera desde $1,888,000 MXN*
- Porsche Panamera 4 E-Hybrid desde $2,238,000 MXN*
- Porsche Panamera 4S E-Hybrid desde $2,628,000 MXN*
- Porsche Panamera GTS desde $2,738,000 MXN*
- Porsche Panamera Turbo S desde $3,458,000 MXN*
- Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid desde $3,758,000 MXN*

*Los precios aquí establecidos son en pesos mexicanos e incluyen Impuesto al Valor Agregado (I.V.A) e Impuesto sobre Adquisición de Vehículos Nuevos (I.S.A.N). Para mayor información sobre la disponibilidad, versiones, equipamientos y precios, se recomienda consultar con su Distribuidor autorizado Porsche.

MEDIA ENQUIRIES

Hermilo Nájera

+(52-222) 505-2507
hermilo.najera@porsche.com.mx

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2021/vehiculos/PLA-Porsche-presenta-en-Mexico-un-Panamera-significativamente-renovado.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/f9621aec-2e03-40fd-b919-ffd67c4906ac.zip