

Porsche defiende su liderato en la categoría GTE-Pro

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

07/05/2022 Los 911 RSR del equipo Porsche GT terminaron segundo y quinto en las 6 Horas de Spa-Francorchamps. En esta segunda prueba del Campeonato del Mundo de Resistencia FIA (WEC), el fabricante de automóviles deportivos defendió así su liderato en la clasificación general, tanto en el apartado de pilotos como en el de fabricantes.

Por su parte, el equipo cliente Porsche Dempsey-Proton Racing ganó la categoría GTE-Am con el vehículo número 77. Al final de esta carrera belga llena de incidentes, Christian Ried (Alemania) y sus compañeros británicos Sebastian Priaulx y Harry Tincknell fueron los primeros en cruzar la línea de meta con su 911 de 515 caballos de potencia (378 kW) desarrollado en Weissach.

La carrera

“Estamos un poco decepcionados. De hecho, se pudo hacer más porque nuestro coche era muy bueno”, resume Thomas Laudenbach, Vicepresidente de Porsche Motorsport. Sobre el contacto inicial entre los dos 911 RSR del equipo oficial, Laudenbach agrega: “Se tocaron en la primera curva. Desafortunadamente, el número 91 quedó fuera de los primeros puestos. Con todo, fue una carrera loca, con muchas interrupciones y cambios constantes en la clasificación. Enhorabuena a nuestro equipo cliente Dempsey-Proton Racing por su victoria en la categoría GTE-Am. Sin duda, hoy ha sido un verdadero espectáculo para el público”.

La carrera de seis horas comenzó en condiciones soleadas en el circuito de Fórmula 1 de Spa-Francorchamps. Los dos 911 oficiales salían desde la primera línea de parrilla. Al volante del nº 92, el francés Kévin Estre inmediatamente intentó pasar a su compañero del equipo Porsche, Gianmaria Bruni (Italia). En la maniobra golpeó la rueda trasera izquierda del vehículo que había realizado la *pole position* (nº 91). Bruni tuvo que volver lentamente a *boxes* para reparar los daños. A consecuencia de ello, perdió una vuelta frente a los líderes y, por lo tanto, quedó fuera de la lucha por la victoria en su categoría.

“Comenzamos desde los dos primeros lugares de la parrilla y tuvimos la velocidad para lograr un gran éxito, por lo que estamos decepcionados”, señala Alexander Stehlig, Director de Operaciones de Porsche para el WEC. “Nuestros vehículos no deberían haberse tocado en la salida. En una carrera caótica, con mucha lluvia y banderas rojas y amarillas, no pudimos ganar nuestra categoría, ¡es una pena!”.

Estre defendió el liderato en la fase inicial, hasta que llegó el primer aguacero en la región boscosa de las Ardenas, en Bélgica. Debido a la superficie mojada de la pista, se interrumpió por primera vez la prueba después de poco más de una hora. Más lluvias intensas obligaron a sacar bandera roja en otras dos ocasiones. Además, los numerosos incidentes hicieron que el coche de seguridad saliera con frecuencia agrupando a todos los competidores. En el complejo juego de estrategia, el Porsche nº 92 retrocedió al tercer lugar. Luego, el danés Michael Christensen consiguió subir a la segunda plaza en la fase final, y perdió el triunfo por apenas 0,523 segundos. El otro Porsche 911 RSR cruzó la meta quinto.

En la categoría GTE-Am, los equipos cliente de Porsche tuvieron una buena actuación. Tanto Dempsey-Proton Racing como Project 1 estuvieron largos períodos en cabeza. Sólo en la última hora se decidió la batalla por la victoria. En las vueltas finales, Harry Tincknell se defendió con éxito de los ataques de sus rivales para cruzar la meta primero en el coche nº 77. El 911 gemelo con el dorsal 88 concluyó la carrera de seis horas en noveno lugar. Los dos 911 RSR de Project 1 acabaron quinto y decimotercero, mientras que el de GR Racing fue sexto.

La próxima prueba en el calendario del Campeonato del Mundo de Resistencia es la gran cita del año, las 24 Horas de Le Mans. Los días 11 y 12 de junio se disputará la 90ª edición de esta carrera legendaria. Los *tests* oficiales, la única oportunidad para rodar en el recorrido de 13,6 kilómetros, tendrán lugar el 5

de junio. Porsche llegará como líder de la clasificación de constructores y Kévin Estre y Michael Christensen como primeros clasificados en el apartado de pilotos.

Comentarios tras las 6 Horas de Spa-Francorchamps

Michael Christensen (Porsche 911 RSR nº 92): "Ha sido una carrera extremadamente difícil. El estado de la pista cambiaba constantemente. En algunos momentos era complicado incluso mantener el coche sobre el asfalto. Al final he conseguido luchar por los primeros puestos, pero no ha sido suficiente para ganar. No puedo decir que esté realmente contento con el resultado...".

Kévin Estre (Porsche 911 RSR nº 92): "Gimmi y yo tuvimos un buen comienzo. Desafortunadamente, cometí un error en una frenada con los neumáticos fríos. Esto me hizo deslizar y acabé chocando levemente con él. Más adelante, estábamos tres coches en pista, uno al lado del otro. No había suficiente espacio y, de nuevo, nuestros Porsche se tocaron. Definitivamente, no lo hice bien. Pido disculpas a mis compañeros del vehículo 91 porque los errores fueron míos. Por desgracia, hoy no pudimos sumar el máximo de puntos para Porsche".

Gianmaria Bruni (Porsche 911 RSR n° 91): "Kévin no frenó bien antes de la primera curva, abrió la trayectoria y chocó conmigo. En ese momento, el neumático trasero izquierdo reventó. Es una pena, porque hoy hemos perdido muchos puntos. Las condiciones se han ido complicando según avanzaba la carrera y ha habido mucho *aquaplaning* debido a la lluvia caída y a que no hemos elegido bien la presión de los neumáticos, ya que esperábamos más zonas secas en la pista. Habré deslizado del eje trasero unas veinte veces, incluso en recta y hasta en tercera velocidad. ¡Increíble!".

Richard Lietz (Porsche 911 RSR nº 91): "Tras una buena calificación, partimos desde la *pole position*, pero luego ocurrió el incidente. Son cosas que pasan en las carreras. A partir de ahí íbamos con una vuelta de retraso. Intentamos contraatacar aprovechando las salidas del coche de seguridad, pero no terminó de funcionar nuestra estrategia. En general, ha sido un día para olvidar".

Christian Ried (Porsche 911 RSR nº 77): "Ha sido una carrera salvaje, con interrupciones y muchos incidentes. Al principio tuve que esquivar a un Ferrari; luego adelanté al 911 de Gimmi. A partir de ahí mi ritmo fue bueno. Sebastian, por su parte, condujo con finura bajo la lluvia, mientras Harry resolvió la parte final con confianza. Como equipo, trabajamos de manera óptima en términos de estrategia durante una carrera que ha sido cualquier cosa menos fácil. Estoy muy feliz por haber logrado la victoria en la categoría GTE-Am".

Clasificación de la carrera

Categoría GTE-Pro

1. Calado/Pier Guidi (GB/ITA), Ferrari 488 GTE nº 51, 102 vueltas

2. Christensen/Estre (DIN/FRA), Porsche 911 RSR nº 92, 102 vueltas
3. Fuoco/Molina (ITA/ESP), Ferrari 488 GTE nº 52, 102 vueltas
4. Tandy/Milner (GB/EE. UU.), Corvette C8.R nº 64, 101 vueltas
5. Bruni/Lietz (ITA/ALE), Porsche 911 RSR nº 91, 100 vueltas

Categoría GTE-Am

1. Ried/Priaulx/Tincknell (DIN/GB/GB), Porsche 911 RSR nº 77, 99 vueltas
2. Keating/Chaves/Sörensen (EE. UU./POR/DIN), Aston Martin nº 33, 99 vueltas
3. Dalla Lana/Pittard/Thiim (CAN/GB/DIN), Aston Martin nº 98, 99 vueltas
4. Leutwiler/Cairoli/Pedersen (SUI/ITA/DIN), Porsche 911 RSR nº 46, 99 vueltas 6. Wainwright/Barker/Pera (GB/GB/ITA), Porsche 911 RSR nº 86, 98 vueltas 9. Poordad/Heylen/Lindsey (EE. UU./BEL/EE. UU.), Porsche 911 RSR nº 88, 96 vueltas 13. Iribe/Barnicoat/Millroy (EE. UU./GB/GB), Porsche 911 RSR nº 56, 93 vueltas

Resultados completos de la carrera y clasificaciones del campeonato en: fiawec.alkamelsystems.com.

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/211221_en_3000000.mp4

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2022/es-porsche-fia-wec-campeonato-mundo-resistencia-2022-carrera-2-seis-horas-spa-francorchamps-25498.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/f947add9-a79d-4bad-bf04-d82945a0fa91.zip