Una larga y exitosa relación: Porsche y Estados Unidos

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

04/07/2019 Porsche celebra el "Día de la Independencia" en EE.UU. con este episodio de la serie "Top 5" en YouTube. El piloto oficial de la marca, el norteamericano Patrick Long, nos lleva hasta su hogar en California y presenta cinco "Iconos Americanos" de Porsche.

#5 Porsche 356 Speedster

Comenzamos en la década de 1950. O en 1954, para ser exactos. Esta época se caracterizó por leyendas como James Dean y el 356 Speedster. El modelo de techo abierto fue desarrollado específicamente para el mercado americano: ligero, asequible y perfecto para recorrer la soleada Costa Oeste. Este deportivo puro es uno de los modelos más populares hoy en día y siempre alcanza precios altos en las subastas, a pesar de su equipamiento reducido y del bajo precio que tenía originalmente.

#4 Porsche 911 America Roadster

El número cuatro de la lista es el heredero del Speedster: el 911 America Roadster. El 40 aniversario del 356 Speedster se celebró con una edición especial de la serie 964. Equipado con todo lo que caracteriza a un coche de ensueño, suministraba la potencia un motor bóxer de 3.6 litros refrigerado por aire, con 250 CV. Al igual que su predecesor, el 911 America Roadster adoptó un enfoque minimalista: sin alerón trasero ni asientos posteriores, pero con el apreciado Turbo look del 964.

#3 Porsche 911 RS America

Las prestaciones aumentan en el tercer lugar con el 911 RS America. A mediados de los años 90, la comunidad de aficionados de Porsche en los EE.UU. demandó un coche para las tandas en circuito. La respuesta de Porsche fue una versión del Carrera RS limitada a 701 vehículos: la edición de competición del 964 adaptada a los requisitos de homologación en los Estados Unidos.

#2 Porsche 917/10

De un modelo de carreras próximo a uno de serie, pasamos a una leyenda del automovilismo: el Porsche

917/10 ocupa el segundo lugar. Fue desarrollado para competir en el campeonato norteamericano CanAm. George Follmer reemplazó a su colega lesionado Mark Donohue, en la temporada 1972, y ganó el campeonato CanAm para el equipo Penske con el 917/10.

#1 Porsche 934.5

Para el primer lugar en "Porsche Top 5: Iconos Americanos", Patrick nos recibe con su habitual mono de competición y nos cuenta la controvertida historia del Porsche 934.5. Sin embargo, se nota que no puede esperar a salir a la pista. Sin dudarlo, deja atrás los hechos del pasado y muestra de lo que es capaz este cruce entre 934 y 935.

Después de unas cuantas vueltas llenas de acción en el circuito de Willow Springs, se detiene frente a los otros cuatro modelos. Patrick termina este episodio especial de Top 5 y se une a Porsche para dar un saludo: ¡feliz 4 de julio!

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/historia/2019/es-porsche-serie-top-5-iconos-americanos.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/f9430a5e-5433-4c69-a866-70889669aa9f.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart