

Dynamisme et émotions : Porsche présente le premier Macan GTS électrique

21/10/2025 À sa gamme de SUV tout électriques, Porsche vient d'ajouter le Macan GTS, une sportive particulièrement dynamique.

Avec une puissance overboost pouvant atteindre 420 kW, son blocage de différentiel arrière et sa suspension pneumatique sport à surabaissement, il pose de nouveaux jalons en matière d'agilité et de dynamique transversale. À l'intérieur comme à l'extérieur, la cinquième variante du Macan Electric est une vraie GTS, avec design exclusif et de nombreuses touches de couleur sombre.

GTS : trois lettres qui jouissent d'une réputation particulière auprès des fans de Porsche depuis la 904 Carrera GTS de 1963. Désormais, pour la première fois, le Macan Electric a l'honneur de porter cet acronyme légendaire. Une distinction bien méritée, compte tenu de son excellente dynamique de conduite et de ses capacités d'accélération exceptionnelles : il lui suffit de 3,8 secondes pour passer de 0 à 100 km/h et de seulement 13,3 secondes pour monter à 200 km/h. Quant à sa vitesse maximale,

elle atteint 250 km/h.

À l'instar du Macan Turbo, le Macan GTS dispose sur l'essieu arrière du plus grand et plus puissant moteur électrique de la gamme Macan. Ce moteur se distingue par un diamètre de 230 millimètres, une longueur active de 210 millimètres et un onduleur à impulsions haute efficacité de 900 A en carbure de silicium (SiC). Associée au moteur électrique situé sur l'essieu avant, elle développe une puissance de 380 kW (516 ch) dans le GTS. Avec le Launch Control, le nouveau modèle déploie d'emblée jusqu'à 420 kW (571 ch) de puissance overboost tandis que le couple maximal s'élève à 955 Nm. La transmission, conçue, comme celle du Macan Turbo, pour des forces très importantes, dispose d'une démultiplication de 9,0. L'autonomie WLTP combinée du Macan GTS atteint jusqu'à 586 kilomètres. Sur une borne rapide appropriée, le niveau de charge de la batterie haute tension n'a besoin que de 21 minutes pour passer de 10 à 80 %. La puissance de charge maximale est de 270 kW.

Le Macan GTS est équipé de série du pack Sport Chrono. À celui-ci a été ajouté le mode Circuit, dont dispose déjà le Taycan. Ce mode permet de préparer le Macan à un type de conduite performant. Pour cela, le mode Circuit refroidit davantage la batterie afin de retarder le plus possible la perte de puissance due à l'échauffement de la batterie (« derating »). Il en résulte une nette amélioration des performances en présence de sollicitations élevées.

Châssis à suspension pneumatique sport et réglage spécial GTS

Le nouveau Macan GTS affiche toute sa puissance à la manière d'une grande sportive, avec répartition du poids axée sur l'arrière, centre de gravité très bas et répartition intelligente de la puissance. En plus de sa transmission intégrale avec Porsche Traction Management électrique (ePTM) particulièrement réactif, il dispose de série du Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus). Pour une meilleure traction et plus d'agilité, le système utilise le blocage de différentiel à commande électronique. PTV Plus se trouve juste derrière le moteur d'essieu arrière, contribuant ainsi à une répartition du poids axée sur l'arrière (48 % sur l'essieu avant, 52 % sur l'essieu arrière).

Le modèle GTS possède en outre le centre de gravité le plus bas de la gamme Macan. Les créateurs du châssis ont optimisé la suspension pneumatique sport avec régulation de niveau et Porsche Active Suspension Management (PASM). Le réglage spécial des amortisseurs et des stabilisateurs ainsi que le surabaissement de dix millimètres de la carrosserie garantissent dynamique transversale et agilité exceptionnelles. Les deux sont encore renforcées par la direction d'essieu arrière en option.

Le Macan GTS dévoile également toute son émotionnalité sur le plan acoustique : son Porsche Electric Sport Sound (PESS) dispose de deux profils sonores spéciaux, qui se déclinent en modes « Sport » et « Sport Plus ».

L'extérieur : touches noires et bas de caisse latéraux exclusifs

Le nouveau Macan GTS affirme sa propre personnalité. L'avant, l'arrière et les côtés sont ornés d'éléments peints en noir, signes distinctifs de tous les modèles Porsche GTS. À l'avant, on notera en particulier les phares matriciels teintés à LED ainsi que les arêtes extérieures aux contours fortement marqués, au-dessus des prises d'air. Début 2026, Porsche proposera, pour tous les modèles Macan, un pack Sport Design avec nouveaux boucliers avant et arrière et look particulièrement sportif. Le Macan GTS est le premier à bénéficier de ce pack, non seulement de série, mais aussi en version spéciale GTS : les éléments contrastants tels que sideblades, inserts, enjoliveurs de passages de roue et lèvre de l'aileron arrière adaptatif sont de couleur noire.

La géométrie plus acérée des bas de caisse latéraux, qui s'élargissent vers l'arrière, lui confère également un look d'exception. Le bas de la partie arrière arbore lui aussi un design exclusif, avec insert noir et cache de diffuseur prononcé. Les feux arrière, assortis aux phares avant, sont teintés. Le GTS est doté de série de jantes Gris anthracite Macan Design de 21 pouces en alliage léger. Des jantes RS Spyder Design 22 pouces de même couleur sont disponibles en option.

Le lancement du Macan GTS voit pour cette gamme l'arrivée de trois nouvelles teintes : la couleur historique Craie est de retour. Les teintes Rouge carmin, caractéristique des modèles GTS, et Bleu lugano, disponible pour la première fois sur un Macan, sont également proposées. Outre les 15 couleurs de série désormais disponibles, Porsche Exclusive Manufaktur offre près de 60 teintes supplémentaires dans le cadre du programme « Couleur personnalisée ».

L'intérieur : disponible sur demande avec coutures décoratives de coloris assorti

Pour une apparence encore plus sportive, le Macan GTS est doté de série d'équipements supplémentaires en Race-Tex, particulièrement sportif, ainsi que d'éléments en cuire lisse noir. Le Race-Tex apporte une touche distinctive au volant sport GT chauffant multifonction, aux accoudoirs de la console centrale et des portes, ainsi qu'à la bordure du tableau de bord. Les bandes centrales des sièges sport adaptatifs 18 positions sont habillées elles aussi de Race-Tex. Les bandes latérales et les appuie-têtes sont revêtus quant à eux de cuir lisse.

Une nouveauté du Macan Electric est la possibilité, avec le pack intérieur GTS en option, de créer une correspondance chromatique entre l'extérieur et l'intérieur. Assorti aux teintes extérieures correspondantes, le pack intérieur GTS est disponible au choix en Rouge carmin, Gris ardoise néo et Bleu lugano. Les coutures décoratives des sièges, du volant, des panneaux de porte et de la partie supérieure du tableau de bord sont alors réalisées dans la couleur choisie, tout comme les ceintures de sécurité et le logo « GTS » inscrit sur les sièges. Le volant est orné lui aussi d'une plaquette portant l'inscription « GTS » en couleur. Les clients qui optent pour le pack intérieur GTS bénéficient

automatiquement du pack intérieur Carbone. Les inserts décoratifs du volant, de la baguette du tableau de bord et des panneaux des portes avant et arrière sont alors en Carbone.

On retrouve également le style GTS dans la zone d'affichage numérique : la couleur extérieure réelle de la voiture du client est utilisée pour la visualisation 3D du véhicule sur l'écran central. De plus, le combiné d'instruments porte le logo « GTS ». De nombreuses fonctions du pack Sport Chrono de série sont accessibles grâce à l'application correspondante disponible sur l'écran central. On compte parmi elles l'enregistrement des temps au tour et des données télémétriques, l'ajout de nouveaux parcours ainsi que l'analyse de secteurs et de tours.

Nouvelles fonctionnalités d'assistance, de confort et de divertissement

La version GTS bénéficie également des nombreuses améliorations des systèmes d'aide à la conduite intelligents et des fonctions numériques que Porsche a récemment apportées au Macan à l'occasion du changement d'année-modèle. Il s'agit notamment de la Porsche Digital Key qui vient compléter la clé physique, de nouvelles fonctions d'aide au stationnement, d'un Voice Pilot assisté par IA, d'un choix de jeux embarqués élargi et d'une charge remorquable maximale portée à 2 500 kg.

En Suisse, le Macan GTS peut être commandé dès maintenant ; il coûte à partir de 118 500 francs suisses, TVA et équipement propre au pays compris. Notre clientèle suisse bénéficie d'une prolongation de garantie (2 + 2), d'une prolongation d'assistance (2 + 2), d'une prime de compensation de change, ainsi que du Porsche Swiss Package, qui comprend sans surcoût les options suivantes : * Rétroviseurs intérieurs et extérieurs à atténuation automatique, accès confort avec Porsche Digital Key, direction assistée Plus, régulateur de distance et système de qualité de l'air.

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Consumption data

Macan Turbo (WLTP)*: Consommation électrique combinée (gamme): 20.6 – 18.3 kWh/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

Macan GTS (WLTP)*: Consommation électrique combinée (gamme): 20.6 – 18.5 kWh/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_326300_en.mp4

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2025/products/porsche-macan-gts-electric-40883.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/f8b45c9e-30ff-4cbc-a98c-0127e3a1ff96.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart