

Cuando Walter Röhrl y Timo Bernhard se encuentran en un Porsche 911 Carrera RS 2.7, ocurre algo especial. Para una película que conmemora los 50 años de este modelo, el bicampeón del mundo de rallys y el ganador de las 24 Horas de Le Mans comparten sus impresiones a bordo del que fue el deportivo de producción más rápido de Alemania.

Un divertido viaje al pasado con Walter Röhrl y Timo Bernhard

13/09/2022 Cuando Walter Röhrl y Timo Bernhard se encuentran en un Porsche 911 Carrera RS 2.7, ocurre algo especial. Para una película que conmemora los 50 años de este modelo, el bicampeón del mundo de rallys y el ganador de las 24 Horas de Le Mans comparten sus impresiones a bordo del que fue el deportivo de producción más rápido de Alemania.

"De joven, era mi sueño. Estoy encantado de poder conducir hoy un auto como este", dijo Röhrl, al volante de este icono. Cuando el 911 Carrera RS 2.7 fue presentado en el Salón del Automóvil de París, el 5 de octubre de 1972, representaba tanto la cúspide como la última versión de la primera generación del 911. Porsche lo lanzó como base para competir en circuitos y rallys. "Destacaba no solo por su éxito en los rallys, sino también por su gran versatilidad en la pista", dijo Bernhard mientras ocupa su lugar en el asiento del copiloto junto al veterano de 75 años. "Veo paralelismos entre el auto y tú". Es hora de dar un pequeño paseo.

"Todas las innovaciones hicieron que el 2.7 fuera considerado un pionero en la industria del automóvil", dijo Röhrl. Fue el primer deportivo europeo de producción que tuvo de fábrica un alerón delantero y otro trasero. Este último componente, conocido como 'Cola de Pato', permitía reducir la resistencia aerodinámica y aumentar la velocidad máxima en 4,5 km/h.

Röhrl y Bernhard continúan su viaje a través del tiempo, hablando de la leyenda que constituye el RS y del efecto de las competencias automovilísticas en los Porsche de serie. Al cabo de un rato, cambian a una época más reciente con un Porsche 911 GT3 RS 4.0 de 2011. Este deportivo de 500 CV de potencia es un descendiente del 2.7 y un "auto maravilloso con una precisión aerodinámica perfectamente implementada", dijo Röhrl mientras Bernhard se ponía al volante. "Con el 4.0, Porsche se aseguró de que la leyenda perdurara, incluso elevándola a nuevas cotas", concluyó Bernhard, de 41 años.

Este Porsche de carreras con cuatro litros de cilindrada fue el cenit de la generación 997 y también puso fin a ella, como último auto con motor Mezger. Para completar su viaje en el tiempo, les esperan el 911 Carrera RSR 2.8 de 1973 en su versión de competición, precursor de todos los RSR, y su sucesor RSR 3.0 con mayor cilindrada, que representa la última y más potente etapa de desarrollo de la serie RS. "Dos autos que condujeron a innumerables victorias y son hitos en la leyenda de Porsche", concluyó Röhrl mientras desafíaba a su compañero a una breve carrera en un terreno cerrado demarcado con cintas.

Información

A partir del 20 de septiembre de 2022, el Museo Porsche organizará la exposición especial 'Espíritu de Carrera RS', con motivo de los 50 años del 911 Carrera RS 2.7.

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/224296_en_6000000.mp4

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2022/historia/PLA-porsche-embajador-walter-rohrl-timo-bernhard-50-anversario-911-carrera-rs-27-29683.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/f8b1c746-08ec-40b2-910b-398ea75a8eda.zip

External Links
https://media.porsche.com/mediakit/911-carrera-rs-27
https://www.porsche.com/international/aboutporsche/porschemuseum/

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart