

El Cayenne ahora está disponible en Chile en versión híbrido enchufable

02/10/2018 El SUV de Porsche con E-performance y mejores prestaciones

Impulsando aún más su presencia en el segmento SUV premium, Porsche amplía su gama de vehículos híbridos con la llegada a Chile del nuevo Cayenne E-Hybrid, la tercera generación de esta variante estrenada en nuestro país. Se trata de un modelo que llega a reforzar el compromiso de la marca alemana con la preocupación por el medio ambiente y su objetivo de ser un referente dentro del camino hacia la electrificación.

La nueva apuesta de Porsche no pierde su ADN deportivo. La actuación conjunta de un propulsor V6 de tres litros que entrega 340 caballos, sumado al trabajo de un motor eléctrico que rinde 136 caballos, consigue generar una potencia total del sistema de 462 caballos. El par máximo de 700 Nm está disponible justo por encima del régimen de ralentí y la estrategia de propulsión es igual a la del superdeportivo 918 Spyder.

El Cayenne híbrido enchufable acelera de 0 a 100 kilómetros por hora en 5,0 segundos y tiene una velocidad máxima de 253 km/h. En modo netamente eléctrico es capaz de recorrer hasta 44 kilómetros y puede llegar a velocidades de 135 km/h. Según el Nuevo Ciclo de Homologación Europeo (NEDC), el auto recorre en promedio 31,3 kilómetros por litro de combustible y consume 0,206 kWh de electricidad por km.

El nuevo Cayenne E-Hybrid es la respuesta perfecta para nuestros clientes que tienen conciencia ecológica, pero que no quieren renunciar a la potencia, placer de conducción y versatilidad que ofrece Porsche", dijo Alfredo Gantz, General Manager de Porsche en Chile. No tengo duda que su éxito será mayor al de la generación anterior y nos ayudará de manera importante a mantenernos en la vanguardia de las tecnologías limpias".

Potencia total del sistema de 462 caballos y concepto de propulsión del 918 Spyder

El próximo paso en el camino de Porsche hacia la electromovilidad es el Cayenne E-Hybrid. Por un lado, el motor de combustión ofrece siete caballos más que su predecesor para llegar a 340 caballos, mientras que la potencia del motor eléctrico es ahora un 43 por ciento superior, desarrollando 136 caballos. La combinación de ambos consigue una potencia total del sistema de 462 caballos.

La estrategia de propulsión, derivada del superdeportivo 918 Spyder, se ha incorporado por primera vez en el modelo. Con ella se garantiza que el motor eléctrico pueda ser utilizado en todos los modos de conducción del Paquete Sport Chrono de serie, para dar un impulso adicional a las prestaciones. Esto significa que el par máximo del sistema está disponible tan pronto como el conductor pise el pedal del acelerador. Dependiendo de la situación de conducción y de los requisitos de prestaciones, el usuario

puede seguir con ese elevado par a lo largo de toda la gama de revoluciones del motor. Eso supone una agilidad mayor y una mejor experiencia de conducción. La extensión de esa ayuda extra en la propulsión y de la carga de la batería durante el trayecto depende del modo de conducción.

En los modos Sport y Sport Plus, enfocados a las prestaciones, puede ser usada prácticamente toda la energía de la batería para la propulsión. En el modo Sport, la batería se carga tanto como sea necesario para un nuevo momento de propulsión extra. En el modo Sport Plus, la batería se recarga tan rápido como sea posible. Los otros modos ayudan a lograr la máxima eficiencia en la conducción.

Batería con 30 por ciento más de capacidad

La capacidad de la batería del Cayenne E-Hybrid fue mejorada significativamente, igual que la distancia que puede recorrer sólo con electricidad y las reservas de propulsión: en comparación con el modelo anterior, la capacidad incrementó de los 10,8 a los 14,1 kWh. Esto supone un incremento de un 30 por ciento más. La batería refrigerada por líquido y situada debajo del suelo del maletero, está formada por ocho módulos de 13 celdas de iones de litio cada uno.

La batería de alto voltaje se carga completamente en 4 horas gracias al cargador de 3,6 kW (suministrado en el modelo) y una toma de 230 voltios con 32 amperios. Si el cliente usa el cargador de a bordo opcional de 7,2 kilovatios y una toma de 230 voltios con 32 amperios, el tiempo de carga se reduce a sólo 2,3 horas. El proceso de carga puede ser gestionado y monitorizado por medio del Porsche Communication Management (PCM).

Nuevo módulo híbrido y cambio rápido Tiptronic S

Porsche rediseñó el tren de rodaje del Cayenne E-Hybrid. El módulo híbrido consiste en una combinación perfectamente integrada del motor eléctrico y el embrague separador. En contraste con el sistema electrohidráulico previo que actuaba mediante un eje, el embrague se acciona de forma electromecánica, lo que asegura unos tiempos de reacción aún más rápidos.

Para la transmisión se emplea la nueva caja de cambios Tiptronic S, recientemente desarrollada para la gama Cayenne y que cuenta con ocho marchas. La caja de cambios automática no sólo ofrece mayor confort y suavidad en la arrancada, sino que también proporciona unos cambios de marcha significativamente más rápidos. La interrupción de la fuerza de tracción durante el proceso de cambio también fue reducida.

Tracción integral activa y 3,5 toneladas de remolque

Con el Porsche Traction Management (PTM), el Cayenne E-Hybrid dispone de un sistema de tracción integral activo, con un embrague multidisco controlado electrónicamente. Con su amplia gama de posibilidades de distribución del par, el sistema ofrece unos beneficios claros en términos de dinamismo, agilidad, control de tracción y capacidades todoterreno. Gracias al nuevo chasis de la marca, el E-Hybrid cuenta con la misma deportividad que el resto de los modelos de la nueva generación del Cayenne.

El sistema Porsche Active Suspension Management (PASM) viene de serie. Entre los equipamientos

opcionales se encuentran el sistema eléctrico de estabilización del balanceo (Porsche Dynamic Chassis Control, PDCC) y una bola de remolque para cargas de hasta 3,5 toneladas.

Nuevos opcionales: head-up display y llantas de aleación ligera de 22 pulgadas

Con el lanzamiento del Cayenne E-Hybrid, Porsche amplía su oferta de sistemas de asistencia y elementos opcionales para toda la gama, con varias innovaciones. Por primera vez, el head-up display está disponible en un Porsche. Con él se proyecta sobre el parabrisas toda la información relevante para la conducción justo en la línea de visión de la persona que está al volante, y lo hace en una pantalla en color.

Otros elementos nuevos que están disponibles como equipamiento a pedido ahora en el Cayenne son: asientos con masaje, parabrisas calefaccionado, climatizador independiente con control remoto y llantas de aleación ligera de 22 pulgadas.

Lanzamiento al mercado y precio

En Chile, el Cayenne E-Hybrid está disponible desde 117.900 dólares. Puede configurar el Cayenne de sus sueños en www.porsche.com/latin-america-es/_chile_/modelstart/ o consultar a nuestros asesores de ventas en todos los Porsche Center del país.

Nota: Fotografías disponibles en la Base de Datos de Prensa de Porsche (<https://press.pla.porsche.com>).

Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/es/ppdb/2018/10/el-cayenne-ahora-est-disponible-en-chile-en-versin-hbrido-enchufable.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/f8899ecd-b687-4bfb-8052-c3281b87a559.zip>