



Nuovo binomio di spicco con performance ulteriormente migliorate: Boxster GTS e Cayman GTS

19/03/2014 Modelli di punta tra le vetture sportive a motore centrale con trazione più potente e assetto adattivo.

La coppia di vetture sportive a motore centrale più potenti e veloci di casa Porsche, Boxster GTS e Cayman GTS, con motori dalla potenza incrementata e un eccellente assetto PASM, stabiliscono nuovi valori ottimali d'impronta sportiva nel proprio segmento. Il muso dal carattere autonomo e una parte posteriore modificata, fari Bi-Xenon oscurati – di serie con Porsche Dynamic Light System (PDLS) – e le scritte esterne di colore nero lucido regalano un volto discreto ma inconfondibile ai nuovi modelli top di gamma. Il nome è tutto un programma: GTS in casa Porsche è sinonimo di Gran Turismo Sport e promette, dai tempi della leggendaria 904 Carrera GTS del 1963, prestazioni Porsche d'eccellenza. Con le nuove vetture a due posti, Porsche rinnova la propria vocazione di autentica vettura sportiva per il

circuito e la vita quotidiana.

I motori boxer a sei cilindri dei nuovi modelli di punta si basano sui propulsori da 3,4 litri di Boxster S o Cayman S. Grazie a una taratura accuratamente perfezionata, ognuno eroga 15 CV (undici kW) in più. Così il Boxster GTS raggiunge i 330 CV (243 kW), la Cayman GTS invece i 340 CV (250 kW). Anche la coppia è aumentata di dieci Newtonmetri per ciascuna motorizzazione. Entrambe le vetture sportive a motore centrale sono inoltre dotate di serie del pacchetto Sport Chrono. Tradotto in altri termini: con il cambio a doppia frizione PDK (optional) e il tasto attivo Sport Plus, la Boxster GTS accelera da 0 a 100 km/h in 4,7 secondi, la Cayman GTS è ancora una volta più veloce di un decimo di secondo. In tal modo entrambi i modelli definiscono nuovi parametri di riferimento.

Il nuovo modello roadster di punta è il primo modello Boxster a superare la soglia dei 280 km/h con l'ausilio del cambio manuale a sei marce di serie; raggiunge infatti i 281 km/h. Il coupé sportivo è ancora più veloce e arriva a toccare i 285 km/h. I nuovi modelli al top di gamma sono le prime vetture biposto a motore centrale di Porsche a ottemperare già ai requisiti della norma Euro 6 e fanno registrare in questo parametro un consumo totale con PDK di 8,2 l/100 km (9,0 l/100 km con cambio manuale).

Boxster GTS e Cayman GTS coniugano eccellente dinamica di marcia con la spaziatrice dei rapporti tipica Porsche, un comfort di marcia invariato e un equipaggiamento esclusivo. Così la combinazione di PASM di serie e pacchetto Sport Chrono consente di commutare soltanto con un tasto tra sportività moderna e comfort perfetto sui lunghi percorsi. Entrambe le vetture montano i pneumatici anteriori 235/35 e quelli posteriori 265/35 su grandi cerchi Carrera S da 20 pollici. Le due posti adottano di serie sedili sportivi e allestimenti in pelle, impreziositi con elementi in Alcantara analogamente ad altri modelli GTS di Porsche.

Con i nuovi modelli, Porsche estende ora il principio GTS anche alla Boxster e alla Cayman. Come la Cayenne GTS e la Panamera GTS, sono modelli di punta dal temperamento spiccatamente sportivo, entrambi sinonimi di ottima dinamica di marcia nel relativo segmento. La combinazione di lettere trae origine dalla 904 Carrera GTS, una vettura da corsa del 1963, che fu possibile immatricolare anche per la strada. 924 GTS e 928 GTS coltivarono questo principio negli anni '80 e '90. Nel 2007, con la Cayenne GTS, questo cocetto ha celebrato la propria rinascita e ha trovato applicazione, in seguito, anche nella gamma 911 e nella Panamera.

I nuovi modelli arrivano sul mercato a partire da maggio 2014. La Boxster GTS costa CHF 93'400, la Cayman GTS CHF 101'600, ciascuna inclusiva di equipaggiamento specifico per il Paese e imposta sul valore aggiunto. Il Porsche Swiss Package comprende fra l'altro i seguenti optional senza sovrapprezzo: assistente di parcheggio (posteriore), Tempostat, sedili riscaldabili, Porsche Communication Management (PCM) con modulo di navigazione, Sound Package Plus. In aggiunta al Porsche Swiss Package, i clienti svizzeri possono beneficiare di un'estensione di garanzia di due anni (2 + 2).

Avvertenza: il materiale fotografico della nuova Boxster GTS e Cayman GTS è a disposizione dei giornalisti accreditati alla banca dati Porsche, accessibile all'indirizzo <https://presse.porsche.de>.

Boxster GTS: consumo di carburante ciclo urbano 12,7 – 11,4 l/100 km; extraurbano 7,1 – 6,3 l/100 km; misto 9,0 – 8,2 l/100 km; emissioni di CO2 211 – 190 g/km; classi di efficienza: G

Cayman GTS: consumo di carburante ciclo urbano 12,7 – 11,4 l/100 km; extraurbano 7,1 – 6,3 l/100 km; misto 9,0 – 8,2 l/100 km; emissioni di CO2 211 – 190 g/km; classi di efficienza: G

Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/it/ppdb/2014/03/nuovo-binomio-di-spicco-con-performance-ulteriormente-migliorate-boxster-gts-e-cayman-gts.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/f7d7e83b-c973-4873-a42a-a2edb379b84a.zip>