

¿Ansiedad por la autonomía? El experto en viajes Thies Janknecht se pone tras el volante de un Taycan 4 Cross Turismo para comprobar la viabilidad del auto eléctrico en un recorrido de 4500 kilómetros.

De Å a Bée en un Taycan Cross Turismo

08/12/2021 ¿Ansiedad por la autonomía? El experto en viajes Thies Janknecht se pone tras el volante de un Taycan 4 Cross Turismo para comprobar la viabilidad del auto eléctrico en un recorrido de 4500 kilómetros.

A menudo, me encuentro con muchos prejuicios acerca de la movilidad eléctrica. La mayoría de las veces, la discusión ni siquiera se centra en si es preferible la combustión, sino en los temores que plantean la autonomía y la infraestructura de carga.

Es hora de disipar todas esas dudas y pasar de A a B en una conducción normal en la vida real. Y no en sentido figurado, sino absolutamente literal, ya que tenemos por delante un viaje que empieza en la pequeña ciudad Å, situada en el extremo sur del archipiélago noruego de Lofoten, y termina en la localidad Bée, en la región italiana de Piamonte. Entre una y otra hay 4500 kilómetros de distancia.

Con 19 habitantes por kilómetro cuadrado, las islas Lofoten se encuentran entre los lugares menos poblados de Europa. Al comienzo de esta gran aventura podremos comprobar cómo se está expandiendo la infraestructura de carga en áreas de escasa población y, más adelante, ver el contraste con otras zonas más congestionadas.

De las remotas islas Lofoten a la jungla urbana

Noruega es considerado un país modelo en lo que respecta a la cuota de mercado de autos totalmente eléctricos. Según la Autoridad de Información Vial de Noruega (OFV), un asombroso 71,9 por ciento de los nuevos vehículos matriculados en agosto de 2021 fueron eléctricos.

Comienza la ruta. Desde nuestro alojamiento en Å hasta el cargador rápido de alta potencia más cercano tardamos unos 30 minutos. El recorrido nos da la oportunidad de disfrutar del hermoso paisaje nórdico.

El Taycan 4 Cross Turismo en las islas Lofoten

Otra ventaja de la movilidad eléctrica es que permite al usuario cargar su auto en casa utilizando un cargador de pared tipo *wallbox* . En este caso, el Porsche Taycan 4 Cross Turismo es capaz de alimentar su batería al máximo en nueve horas con una potencia de carga de 11 kW, o en apenas 4,5 horas si el cliente cuenta con el sistema opcional de 22 kW. Estos tiempos permiten enchufar el auto durante la noche para que, a la mañana siguiente, esté listo para afrontar nuevas aventuras.

Tiempos de carga y otras consideraciones sobre la movilidad eléctrica

A lo largo de nuestro viaje constatamos que los cargadores rápidos de alta potencia, que son cada vez más frecuentes en las principales autopistas, reducen en gran medida los tiempos de carga. Las estaciones de IONITY tienen postes con una potencia máxima de 350 kW, en los que el Taycan puede cargar su batería a 270 kW en 20 minutos hasta aproximadamente el 80 por ciento. El sofisticado sistema de control de temperatura ayuda a llevar a cabo el proceso de forma efectiva. La navegación a través del planificador de rutas Porsche Charging Planner permite al Porsche Taycan 4 Cross Turismo preacondicionar sus baterías para que las paradas de carga sean altamente eficientes. Gracias a ello, el proceso requiere prácticamente el mismo tiempo que un repostaje de carburante en una estación de servicio convencional.

El Taycan 4 Cross Turismo en Suecia

Durante el camino, tenemos oportunidad de aprovechar esta sofisticada tecnología por primera vez, en una ruta con amplias posibilidades de recarga de camino a Estocolmo. Desde nuestra parada en Kiruna,

en la Laponia sueca, continuamos hacia Finlandia, donde haremos un merecido descanso en una casa frente al mar. El tramo continuo más largo del viaje ya está hecho y, hasta este momento, siempre ha resultado fácil cargar el Porsche Taycan Cross Turismo.

Viajar con un Porsche Taycan 4 Cross Turismo

Como todos los viajes, este comenzó haciendo las maletas. En este sentido, el Taycan con portón trasero demuestra ser el compañero de viaje perfecto con sus dos maleteros que suman 530 litros de capacidad, cifra que aumenta hasta los 1212 litros cuando son abatidos los asientos de la fila trasera. Sí, el Cross Turismo ofrece un placer de conducción excepcional, pero también mucho espacio disponible para toda la familia.

El Taycan 4 Cross Turismo en Copenhague

Los primeros días han pasado volando: ya hemos atravesado Noruega, Finlandia y Suecia. La siguiente parada será en Copenhague. La capital de Dinamarca se ha fijado el objetivo de convertirse en la primera metrópolis del mundo en alcanzar la neutralidad climática. Además de existir ayudas estatales para la compra de vehículos eléctricos, los conductores de este tipo de autos disfrutan de beneficios en el día a día. Por ejemplo, quedan exentos del pago de tarifas de estacionamiento, que ahora solo se aplican a los automóviles con motores de combustión interna, cuyos costos han aumentado considerablemente.

Dejamos atrás los países nórdicos para dar el salto a Alemania, donde haremos un recorrido de norte a sur. El tramo Hamburgo-Stuttgart es fácil de completar con apenas dos paradas de carga de 20 minutos cada una. En los tramos de autopista sin límite de velocidad es simplemente imposible resistirse al encanto de las fuerzas g inducidas por el enorme par motor del Porsche totalmente eléctrico. En el modo Sport Plus, las fuerzas que empujan a los ocupantes contra sus respaldos se sienten como en ningún otro vehículo que haya conducido. ¡Es realmente divertido!

El destino final está a la vuelta de la esquina. Una de las últimas etapas nos lleva por los Alpes austríacos, concretamente por el sinuoso y emocionante Paso del Rombo. Es hora de disfrutar del bajo centro de gravedad del Porsche Taycan. Gracias a la ubicación de sus baterías, el auto deportiva se adapta perfectamente a la carretera y prácticamente se funde con ella. Por muy eléctrico y familiar que sea, no hay duda: sigue siendo un modelo típicamente Porsche.

El Taycan 4 Cross Turismo en el Paso del Rombo

Después de 12 días llegamos a nuestro destino. Ni una sola vez fuimos incapaces de suministrar electricidad a nuestro fiel compañero. En las rutas en las que era necesario cubrir largos tramos, la red IONITY ofreció una excelente cobertura con cargadores de alta potencia. Incluso antes de salir de Escandinavia, pudimos ahorrar tiempo utilizando estaciones de carga de alto rendimiento de 350 kW.

Cuanto mayor es la potencia disponible, más cara es la energía, pero en todo caso sigue siendo más caro repostar un auto de gasolina o diésel. Los propietarios del Taycan pagan unos 37 centavos de dólar (33 céntimos de euro) por kWh con IONITY, gracias a la Tarjeta de Carga Porsche.

Tras 4500 kilómetros despejamos toda duda sobre la autonomía, la infraestructura de carga y la idoneidad del Taycan en el uso diario. Con mucho pesar me despido de mi fiel compañero de viaje. ¡Siempre tendrás un sitio reservado en mi garaje!

Información

Texto: Thies Janknecht, uberding.net

Consumption data

Taycan 4 Cross Turismo (Predecessor model)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/199090_en_3000000.mp4

Image Sublines

Path: media/imágenes/img_1.jpg
Title: Thies Janknecht, A, Lofoten, Norway, 2021, Porsche AG
Subline: Thies Janknecht en la entrada de la pequeña ciudad Å, situada en el extremo sur del archipiélago noruego de Lofoten.

Path: media/imágenes/img_2.jpg
Title: Taycan 4 Cross Turismo, Poggenmühlen Bridge Speicherstadt, Hamburg, Germany, 2021, Porsche AG
Subline: El Taycan 4 Cross Turismo en el puente Poggenmühlen de Hamburgo.

Path: media/imágenes/img_3.jpg
Title: Taycan 4 Cross Turismo, Austria, 2021, Porsche AG
Subline: El Taycan 4 Cross Turismo en la autopista.

Path: media/imágenes/img_4.jpg
Title: Taycan 4 Cross Turismo, Bee, Italy, 2021, Porsche AG
Subline: El Taycan 4 Cross Turismo en la pequeña localidad italiana de Bée.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2021/deportes-estilo-de-vida/PLA-es-porsche-taycan-cross-turismo-viaje-a-bee-electromovilidad-26737.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/f76140f3-2ed4-4732-899d-0a31b19208b8.zip

External Links
https://uberding.net/

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart