

La nuova Porsche 718 T – purismo per il massimo piacere di guida

Le informazioni contenute in questa pagina riflettono lo stato dei fatti alla data di pubblicazione; alcune informazioni potrebbero risultare obsolete o non più accurate.

19/12/2018 La gamma di modelli Boxster e Cayman cresce ancora

Con la 718 T, Porsche ha trasferito il concept puristico della 911 T del 1968 alla propria gamma di vetture sportive a due posti. La nuova variante del modello per Boxster e Cayman combina il motore boxer a quattro cilindri turbo da 220 kW (300 CV)* con un'esperienza di guida Porsche particolarmente emozionale. Numerosi componenti dell'allestimento sottolineano il carattere rivolto alla performance dei modelli T. Tra questi vi sono le ruote in lega leggera da 20 pollici, il telaio sportivo PASM con assetto ribassato di 20 millimetri, offerto per la prima volta in combinazione con il motore turbo da 2,0 litri, la leva del cambio accorciata con schema in colore rosso o il pacchetto Sport Chrono. Combinati alla motorizzazione di base, questi allestimenti sono disponibili solo nella 718 T. Porsche offre la nuova vettura, nella versioni Boxster e Cayman, con cambio manuale a sei rapporti e Porsche Torque Vectoring (PTV), incluso il differenziale meccanico posteriore autobloccante. Come optional è disponibile anche il

cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK).

Tradizionalmente, in Porsche la lettera «T» sta per «Touring» ed è sinonimo di piacere di guida nella sua forma più pura. Il regno della 718 T è la tortuosa strada di campagna, l'obiettivo principale è il piacere della guida dinamica. Questa filosofia si sposa nella vettura biposto con un allestimento ridotto che include gli apriporta a occhiello neri nei pannelli porta, così come i sedili sportivi con regolazione elettrica a 2 vie, fasce centrali nere in Sport Tex e la scritta «718» ricamata sui poggiatesta.

Inoltre, un ampio vano portaoggetti sostituisce il modulo Porsche Communication Management (PCM). Chi non vuol rinunciare al sistema di intrattenimento può ordinarlo senza costi aggiuntivi. Nel complesso, queste misure compensano il peso aggiuntivo che deriva dall'installazione del filtro antiparticolato per motori Otto (OPF).

All'interno, ulteriori accenti marcatamente sportivi sottolineano il carattere della 718 T. Il volante sportivo GT molto maneggevole da 360 mm di diametro con selettore di modalità si impugna con particolare sicurezza grazie alla sua spessa corona imbottita in pelle. Scritte in bianco «Boxster T» o «Cayman T» ornano i quadranti neri degli strumenti. Le modanature del cruscotto e della consolle centrale sono verniciate in nero lucido. Anche i listelli sottoporta sono dotati di scritte «Boxster T» o «Cayman T».

Dall'esterno, la Porsche 718 T si caratterizza per il suo aspetto potente: visivamente, grazie ai cerchi in lega leggera da 20 pollici verniciati in grigio titanio lucido, in combinazione con l'assetto ribassato di 20 millimetri tramite telaio sportivo PASM di serie, la vettura appare ancora più possente sulla strada. Ai lati, i semigusci superiori degli specchi retrovisori esterni in grigio agata e le scritte «718 Boxster T» o «718 Cayman T» alludono alla variante del modello. Nella parte posteriore, questi possono essere identificati dall'impianto di scarico sportivo con due terminali di scarico doppi cromati in posizione centrale. Per gli esterni sono disponibili, a scelta, i colori nero, rosso, giallo racing e bianco, nonché i colori metallizzati bianco Carrara, nero carbone e argento GT. Come colori speciali, Porsche offre l'arancione lava e il blu Miami. Grazie alla purificazione dell'allestimento, i clienti della 718 T approfittano di un vantaggio di prezzo compreso tra il cinque e il dieci per cento rispetto a un modello di base con equipaggiamento comparabile.

Il motore boxer sovralimentato da 220 kW (300 CV) accelera con forza la Porsche 718 T dai bassi regimi e raggiunge i 7.500 giri/min. Già a 2.150 giri/min il motore turbo a quattro cilindri da 2,0 litri sviluppa la propria coppia massima di 380 newton metri. Questo in confronto a un peso a vuoto di 1.350 chilogrammi (con PDK: 1.380 kg). Grazie a un rapporto peso/potenza di 4,5 (4,6) kg/CV, la vettura accelera da fermo a 100 km/h in 5,1 (4,7) secondi. La velocità massima è 275 km/h.

Il pacchetto Sport Chrono di serie della 718 T offre le modalità di guida Normal, Sport, Sport Plus e Individual, selezionabili tramite l'interruttore «Mode» sul volante. Sport e Sport Plus attivano una caratteristica più sportiva della gestione motore e della curva tipica del pedale dell'acceleratore, la funzione automatica di accelerazione intermedia supporta il passaggio alla marcia inferiore con il cambio manuale. Sport Plus rafforza ulteriormente il comportamento in marcia della 718 T,

configurando in modo più sportivo il Porsche Active Stability Management (PASM), i supporti adattivi del motore Porsche Active Drivetrain Mounts (PADM) e il cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung opzionale. In combinazione con il cambio PDK sono disponibili la funzione Launch Control e il pulsante Sport Response al centro dell'interruttore «Mode».

Una caratteristica speciale sono i supporti del cambio dinamici, ovvero il sistema PADM, il quale riduce al minimo le vibrazioni nell'area del motore e della trasmissione e limita i movimenti che influenzano la dinamica di guida a causa della massa totale della catena cinematica. In tal modo risultano combinati i vantaggi di un supporto del cambio rigido e morbido: durante le variazioni di carico e nelle curve veloci, il comportamento in marcia diventa notevolmente più preciso e stabile. Sulle carreggiate sconnesse, il comfort di marcia rimane inalterato.

La Porsche 718 Cayman T ha un costo base in Svizzera a partire da CHF 81'300, la 718 Boxster T a partire da CHF 83'900, IVA e allestimento specifico per il Paese inclusi. I clienti svizzeri beneficiano del contenuto del pacchetto Porsche Swiss che include le seguenti opzioni senza costi aggiuntivi: specchio con regolazione antiabbagliante automatica con sensore pioggia, climatizzatore automatico a 2 zone, ParkAssistant anteriore e posteriore, Tempostat e TireFit. Inoltre, i clienti svizzeri ricevono un prolungamento della garanzia (2 + 2). I nuovi modelli sono disponibili da subito per i Paesi dell'Unione europea e gli Stati di destinazione delle vetture.

Immagini disponibili sulla newsroom Porsche (https://newsroom.porsche.com) e sul database per la stampa di Porsche (https://presse.porsche.ch)

*718 Cayman T: consumo medio ciclo combinato 9.1-8.9 l/100 km; emissioni di CO2 ciclo combinato 207.0-202.0 g/km; classe di efficienza F

718 Boxster T: consumo medio ciclo combinato 9.2-8.9 l/100 km; emissioni di CO2 ciclo combinato 208.0 - 202.0 g/km; classe di efficienza F

Il valore medio delle emissioni di CO2 di tutte le nuove vetture vendute in Svizzera è pari a 137 g/km. (Dal 2019)

I valori del consumo e delle emissioni di CO2 sono stati misurati secondo il nuovo procedimento di misura WLTP. Per il momento, vanno ancora indicati i valori NEDC derivati dall'omonimo procedimento. Questi nuovi valori non sono confrontabili con i valori misurati secondo il procedimento di misura NEDC impiegato finora.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/it_CH/ppdb/2018/12/la-nuova-porsche-718-t--purismo-per-il-massimo-piacere-di-guida.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/f72d0bf9-c548-4481-b406-063f604e3a64.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart