

Porsche a confirmé un pic de livraisons en Suisse

12/01/2024 Les Centres Porsche suisses ont remis 4 397 voitures de sport à leurs clients au cours de l'année écoulée. Porsche Schweiz AG a ainsi amélioré son record de 2022 d'environ 4,6 %. La série de modèles la plus populaire est restée celle du SUV compact Macan.

Michael Glinski, CEO de Porsche Schweiz AG a déclaré : « En 2023, la situation mondiale ne s'est malheureusement pas détendue, bien au contraire. Nous aurions aimé célébrer des anniversaires tels que les 75 ans de voitures de sport Porsche et les 60 ans de la Porsche 911 de manière beaucoup plus insouciante. Le nouveau pic des livraisons confirme toutefois notre cap en Suisse. En 2024, nous lancerons le nouveau Macan 100 % électrique. Nous avons inauguré à cet effet le premier Porsche Charging Lounge de Suisse. Au regard de notre histoire, nous rendons en outre hommage au sport automobile suisse. »

Le Macan est le modèle le plus populaire

Avant que le nouveau Macan 100 % électrique ne vienne compléter l'offre de Porsche, de nombreux

clients continueront à profiter de la génération actuelle. 1 579 exemplaires ont été livrés par les centres Porsche, il s'agissait le plus souvent du Macan GTS, la version la plus sportive de cette série de modèles lancée en 2014.

À l'occasion de son 60e anniversaire, la Porsche 911 jouit d'une popularité intacte. Déclinées en 27 variantes différentes, 1 213 unités de ce modèle ont été remises aux clients. La 911 Turbo S, en version coupé et cabriolet, a enregistré le plus grand nombre de livraisons.

Dans le cas de la sportive compacte de taille moyenne 718, c'est une variante GT qui a rencontré le plus grand succès : la 718 Cayman GT4 RS. Au total, 217 livraisons ont été effectuées pour ce modèle deux places disponible en version Boxster ouvert et Cayman fermé.

En revanche, pour les voitures de sport à quatre portes Cayenne et Panamera, les variantes E-Hybrid polyvalentes ont reçu un accueil très favorable. Près de la moitié des 642 exemplaires du SUV Cayenne ont en effet été livrés en version hybride rechargeable. Pour la berline de luxe Panamera, cette version représente près de 65 % des 205 véhicules vendus au total.

Les clients ont opté 541 fois pour la Porsche Taycan 100 % électrique présentée en 2019 et ont choisi le plus souvent la Taycan GTS Sport Turismo.

Pour Porsche Schweiz AG, le Porsche Festival Mollis (17 juin) a compté parmi les temps forts de l'année dernière, en dehors des livraisons. Lors de cet événement communautaire organisé à l'aérodrome de Mollis, dans le canton de Glaris, plus de 1 500 voitures de sport Porsche appartenant aux participants du festival se sont alignées pour proposer la plus grande exposition Porsche du pays. Plus de 8 000 participants ont ainsi célébré la marque Porsche en Suisse ainsi que son 75e anniversaire.

Livraisons de Porsche dans le monde

Porsche affiche une croissance robuste au cours de l'exercice 2023 et atteint une légère augmentation des livraisons. Au total, le constructeur de voitures de sport a livré 320.221 véhicules au cours des douze derniers mois. Cela représente 3 pour cent de plus qu'en 2022.

Mentions légales

Ce communiqué de presse contient des déclarations et des informations prévisionnelles sur l'évolution actuellement attendue des activités de Porsche AG. Ces déclarations impliquent des risques et des incertitudes. Elles reposent sur des hypothèses concernant l'évolution des conditions économiques, politiques et juridiques dans les différents pays, régions économiques et marchés, notamment pour le secteur automobile, que nous avons formulées sur la base des informations dont nous disposons et que nous considérons comme réalistes au moment de la publication. Si l'un de ces risques ou d'autres se concrétisaient, ou si les hypothèses sous-jacentes à ces déclarations s'avéraient inexactes, les résultats

réels pourraient être sensiblement différents de ceux contenus ou suggérés dans les présentes déclarations. Les déclarations prévisionnelles contenues dans cette présentation se fondent uniquement sur les connaissances disponibles à la date de leur publication.

Nous ne modifions pas les déclarations prévisionnelles après coup. De telles déclarations sont donc valables à la date de leur publication et peuvent devenir caduques.

Ces informations ne constituent pas une offre d'échange ou de vente, ni une offre d'échange ou d'achat de titres.

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Consumption data

911 Turbo S (Modèle précédent)

Cayenne E-Hybrid Coupé (WLTP)*: Consommation pondérée (gamme E-Hybrid): 4.4 – 3.9 l/100 km; Consommation électrique combinée et pondérée (gamme): 19.7 – 19.0 kWh/100 km; Emissions de CO_2 (pondérées) combinées (gamme): 101 – 89 g/km; Statut [StandHeute]

911 Turbo S Cabriolet (Modèle précédent)

Cayenne S E-Hybrid Coupé (WLTP)*: Consommation pondérée (gamme E-Hybrid): 4.5 – 4.0 l/100 km; Consommation électrique combinée et pondérée (gamme): 20.0 – 19.1 kWh/100 km; Emissions de CO_2 (pondérées) combinées (gamme): 103 – 90 g/km; Statut [StandHeute]

Taycan GTS Sport Turismo (Modèle précédent)

Cayenne E-Hybrid (WLTP)*: Consommation pondérée (gamme E-Hybrid): 4.5 – 3.9 l/100 km; Consommation électrique combinée et pondérée (gamme): 19.7 – 19.1 kWh/100 km; Emissions de CO_2 (pondérées) combinées (gamme): 102 – 90 g/km; Statut [StandHeute]

718 Cayman GT4 RS (WLTP)*: Consommation combinée (gamme): 13.0 l/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 295 g/km; Statut [StandHeute]

Cayenne Turbo E-Hybrid (WLTP)*: Consommation pondérée (gamme E-Hybrid): 5.3 – 4.7 l/100 km; Consommation électrique combinée et pondérée (gamme): 20.4 – 20.0 kWh/100 km; Emissions de CO_2 (pondérées) combinées (gamme): 120 – 108 g/km; Statut [StandHeute]

Panamera Turbo E-Hybrid (WLTP)*: Consommation pondérée (gamme E-Hybrid): 4.3 – 3.5 l/100 km; Consommation électrique combinée et pondérée (gamme): 19.8 – 18.8 kWh/100 km; Emissions de CO_2 (pondérées) combinées (gamme): 99 – 81 g/km; Statut [StandHeute]

Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé (WLTP)*: Consommation pondérée (gamme E-Hybrid): 5.3 – 4.8 l/100 km; Consommation électrique combinée et pondérée (gamme): 20.5 – 20.0 kWh/100 km; Emissions de CO_2 (pondérées) combinées (gamme): 121 – 109 g/km; Statut [StandHeute]

Cayenne S E-Hybrid (WLTP)*: Consommation pondérée (gamme E-Hybrid): 4.5 – 4.0 l/100 km; Consommation électrique combinée et pondérée (gamme): 20.0 – 19.1 kWh/100 km; Emissions de CO_2 (pondérées) combinées (gamme): 104 – 90 g/km; Statut [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Image Sublines

Path: Porsche a confirmé un pic de livraisons en Suisse/Images/img_1.jpg
Title: Michael Glinski, CEO Porsche Schweiz AG, 2024, Porsche Schweiz AG
Subline: Michael Glinski, CEO Porsche Schweiz AG

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2024/company/porsche-auslieferungen-schweiz-2023-34946.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/f6e3feca-d3a3-4875-acfa-900e13412a48.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart