

E-Prix de Shanghái I: cuarto puesto para el Porsche 99X Electric del equipo Cupra Kiro

31/05/2025 El equipo cliente Cupra Kiro sumó importantes puntos para Porsche en la carrera del sábado del E-Prix de Shanghái, puntuable para el Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA.

Dan Ticktum terminó cuarto, a las puertas de su segundo podio de la temporada tras el logrado en el E-Prix de Tokio de hace dos semanas, donde fue tercero. El piloto británico partió desde la vigesimoprimera posición de la parrilla y fue escalando posiciones con su eficiente Porsche 99X Electric WCG3.

Los hombres del equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E acabaron fuera de los puntos por muy poco. El campeón del mundo Pascal Wehlein cruzó la meta en la duodécima plaza. Al conseguir el tercer puesto en la calificación, amplió a 35 su récord de duelos finales en la historia de la Fórmula E. Su compañero António Félix da Costa remontó cuatro posiciones y terminó decimotercero.

Durante la carrera, todos los equipos tuvieron que realizar una parada obligatoria en *boxes* para recargar su batería un 10 %. En este *Pit Boost* , el Porsche 99X Electric cargó rápidamente 3,85 kWh, con una potencia de 600 kW. Como referencia, el coche de seguridad de Fórmula E, el Porsche Taycan Turbo GT de calle, carga a poco más de la mitad: 320 kW. Ambos comparten el sistema de carga CCS (Sistema de Carga Combinada), lo que simboliza la transferencia de tecnología de los monoplazas de competición a los vehículos de producción en serie. El sistema CCS permite una carga suave en casa y una mucho más rápida en carretera.

Comentarios sobre la 1ª carrera en Shanghái

Florian Modlinger, Directorde Competición del Equipo Oficial de Fórmula E: "Una situación difícil de digerir tras el buen resultado de los entrenamientos y el tercer puesto de Pascal en la calificación. António se enfrentó a un reto mayor. Su ritmo en calificación no fue como se esperaba y partió desde la decimoséptima posición, así que tuvo mucho trabajo por delante, pero progresó pronto. En general, no tuvimos la velocidad que esperábamos en carrera. Pascal perdió varias posiciones al principio, lo que nos puso en desventaja estratégica y tuvimos que usar los modos de ataque pronto. Además, los neumáticos delanteros se degradaron con el tráfico y el comportamiento se vio afectado. Ahora necesitamos analizar todo a fondo y mejorar mucho para las próximas carreras. Hoy no hemos estado lo suficientemente bien, pero trabajaremos duro para mañana".

Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (nº 1): "Fue un día muy extraño. En los entrenamientos de esta mañana quedé 18º, y luego en la calificación, con neumáticos nuevos, tuvimos un buen rendimiento y logramos la tercera posición. Después, con neumáticos usados en carrera, nos quedamos muy atrás. No tuvimos el agarre ni el ritmo que esperábamos después de la calificación, así que debemos analizarlo. Mañana es un día diferente. Puede que llueva, así que tendremos que cambiar la puesta a punto del coche de todas formas, pero hay mucho que aprender de hoy. En algunos momentos fuimos rápidos y en otros nos quedamos lejos del resto".

António Félix da Costa, piloto oficial de Porsche (nº 13): "No fue un buen día. Por alguna razón, volamos en las dos sesiones de entrenamientos libres y terminamos líderes. Sin embargo, en la calificación no logramos el equilibrio necesario, tuvimos subviraje y acabamos 17º. En carrera lo estábamos haciendo bien y entramos entre los diez primeros bastante pronto, pero la estrategia no salió como estaba previsto y nos quedamos atrás. Es frustrante, pero tenemos otra oportunidad mañana. Y parece que va a llover".

La próxima carrera

La siguiente participación de los equipos TAG Heuer Porsche de Fórmula E, Andretti Fórmula E y Cupra Kiro será la duodécima carrera del año y segunda de este E-Prix de Shanghái, el día 1 de junio de 2025.

Porsche en Fórmula E

En 2024/2025, Porsche disputa su sexta temporada de Fórmula E. Tanto el equipo oficial TAG Heuer Porsche de Fórmula E como el equipo cliente Andretti Fórmula E compiten con el Porsche 99X Electric de la última generación (GEN3 Evo), desarrollado en las instalaciones de Weissach, que son neutras en carbono. Con la incorporación de Cupra Kiro, este año es el primero en el que un segundo equipo cliente de Porsche participa en el campeonato. En este caso, el equipo estadounidense utiliza la tecnología del 99X GEN3 de la temporada anterior. La participación de Porsche en esta competición demuestra el interés de la compañía en asumir un papel de liderazgo en los ámbitos de la electrificación, la sostenibilidad y la tecnología. La Fórmula E aporta a la marca valiosos conocimientos para sus vehículos deportivos de producción.

Campeonato del Mundo de Fórmula E: clasificación tras la 10ª de las 16 carreras

Clasificación de pilotos
1. Oliver Rowland (GB), 171 puntos
2. Taylor Barnard (GB), 85 puntos
3. Pascal Wehrlein (ALE), 84 puntos 4. António Félix da Costa (POR), 73 puntos 8. Jake Dennis (GB), 56 puntos 9. Dan Ticktum (GB), 55 puntos 18. Nico Müller (SUI), 24 puntos 22. David Beckmann (ALE), 0 puntos

Clasificación de equipos
1. Nissan Fórmula E Team (JAP), 190 puntos
2. TAG Heuer Porsche de Fórmula E (ALE), 157 puntos
3. DS Penske (EE. UU.), 135 puntos
6. Andretti Fórmula E (EE. UU.), 80 puntos
10. Cupra Kiro (EE. UU.), 55 puntos

Clasificación de constructores
1. Nissan, 282 puntos
2. Porsche, 226 puntos
3. Stellantis, 191 puntos

Las clasificaciones oficiales se pueden consultar en la web de Fórmula E.

Image Sublines

Path: E-Prix de Shanghái I 2025/fotos/img_3.jpg
Title: Pascal Wehrlein, piloto oficial del equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E, E-Prix de Shanghái, 2025, Porsche AG
Subline: Pascal Wehrlein, piloto oficial del equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2025/formula-e-shanghai-1-2025-34976.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/f678c158-8dba-4c03-adcf-b4ae44b33b03.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/formula-e.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart