

E-Prix de Portland: Da Costa y Porsche ganan las dos carreras del fin de semana

01/07/2024 António Félix da Costa está mostrando un estado de forma asombroso. El piloto portugués del equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E ha logrado la victoria en las dos carreras disputadas en Portland.

En el Portland International Raceway, al noroeste de Estados Unidos, Da Costa logró su tercera victoria consecutiva y se convierte en el piloto con más triunfos de la temporada (cuatro). Con siete carreras ganadas, el Porsche 99X Electric es el monoplaza de Fórmula E más exitoso del año.

2ª carrera

António Félix Da Costa no solo ganó la prueba del domingo, sino que se quedó a 0,025 segundos de la *pole position* y se clasificó segundo en los entrenamientos.

Pascal Wehrlein, vencedor en dos ocasiones esta temporada, perdió el alerón delantero de su coche a las pocas vueltas, lo que le relegó a la 17ª posición. El alemán remontó hasta terminar cuarto. En el campeonato de pilotos, ha recortado distancias con el líder y se sitúa tercero a falta de dos carreras para el final, empatado a puntos con el segundo clasificado.

La prueba de casa para el equipo cliente estadounidense Andretti Fórmula E concluyó con un séptimo puesto para Norman Nato y un décimo para el vigente campeón del mundo, Jake Dennis.

Tras las dos victorias en Portland y la cosecha de puntos de Andretti, Porsche llega al final de temporada en Londres como líder del trofeo de constructores. Tanto en el campeonato de pilotos como en el de equipos, Porsche ocupa ahora la segunda posición. Todos los títulos se decidirán los días 20 y 21 de julio en la capital británica.

Comentarios sobre la 2ª carrera en Portland

Florian Modlinger, Director de Competición del Equipo Oficial de Fórmula E: "Qué fantástico segundo día de carreras en Portland. Por primera vez esta temporada, estamos entre los cuatro primeros con nuestros dos coches, así que ambos lados del garaje están eufóricos. Un doblete sigue siendo nuestro sueño, pero como dije tras la victoria del sábado, estoy orgulloso del equipo, de los pilotos y del personal de desarrollo en Weissach. Hemos demostrado que nunca nos rendimos. Luchamos hasta el final en todos los campeonatos. Las tres victorias consecutivas de António merecen el mayor de los respetos. Ahora debemos seguir con esta fuerza en Londres".

António Félix da Costa, piloto oficial de Porsche (nº 13): "¡Lo hemos vuelto a hacer! Es mi segunda victoria en Portland, la cuarta esta temporada. Es increíble y demuestra lo que podemos conseguir juntos si no nos rendimos y nos apoyamos unos a otros. Quiero dar las gracias al equipo por su incansable trabajo. Seguiré intentando hacer las cosas bien. Mucha gente en el mundo tiene esta actitud ante la vida. Hoy siento que he alcanzado una nueva dimensión con este espíritu".

Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (nº 94): "Ha sido una carrera accidentada. Por un lado, estoy contento de haber llegado a la meta después de haber perdido el alerón delantero al principio. Por otro lado, hoy podría haber hecho más. Aun así, es un gran resultado para el equipo. Hemos reducido mi desventaja en el campeonato de pilotos a doce puntos. Ahora esperamos con impaciencia Londres y la prueba decisiva del campeonato del mundo".

1ª carrera

António Félix da Costa es el héroe del momento en la Fórmula E. El sábado, llevó su Porsche 99X Electric hasta la victoria, con lo que suma el sexto triunfo de la temporada para el innovador monoplaza eléctrico desarrollado en Weissach.

Gracias a este resultado en el Portland International Raceway, Porsche mantiene el liderato en el trofeo de constructores. Esta es la décima victoria en un E-Prix para el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E. A pesar de sufrir daños por una pieza de un rival, Pascal Wehrlein sumó un punto con su décimo puesto y conserva la segunda plaza en el campeonato del mundo. En el equipo cliente Andretti de Fórmula E, el defensor del título mundial Jake Dennis terminó 6º, con Norman Nato en 13ª posición.

Comentarios sobre la 1ª carrera en Portland

Florian Modlinger, Director de Competición del Equipo Oficial de Fórmula E: "Como era de esperar, ha sido una batalla al rebufo. Estoy muy orgulloso del equipo y de la gente que trabaja en el Centro de Investigación y Desarrollo de Weissach. Gracias a la victoria de António, hemos demostrado que el Porsche 99X Electric es la referencia. Nuestro coche ha ganado seis veces en las 13 carreras disputadas hasta ahora esta temporada y ha cruzado la línea de meta en primer lugar en siete ocasiones (en una fue descalificado), más que ningún otro. Es para estar orgullosos. La actuación de António ha sido fantástica. Aplicó nuestra estrategia a la perfección y siempre estuvo en el lugar adecuado en el momento oportuno. Pascal tuvo una carrera muy difícil. En el comienzo, una pieza del coche de un rival se atascó bajo el suyo y casi tuvo que entrar en *boxes* . Al menos sumó un punto en el campeonato de pilotos. A falta de tres pruebas para acabar la temporada, todo es posible. Mañana intentaremos de estar delante con los dos coches".

António Félix da Costa, piloto oficial de Porsche (nº 13): "¡Qué día de locos! Nuestra tercera victoria en las últimas cuatro carreras, una racha increíble. Ha sido una prueba caótica, pero la hemos manejado con maestría. Nuestra estrategia funcionó a la perfección. Tuvimos un poco de suerte al final, pero estábamos en el lugar adecuado cuando importaba. Nos merecíamos esta victoria".

Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (nº 94): "Ha sido una carrera muy decepcionante. Al principio íbamos bastante bien, pero entonces hubo una colisión delante de mí y algunos restos quedaron atrapados bajo mi coche. Después de eso, el rendimiento no fue el mismo. Tenía menos potencia y los frenos ya no funcionaban como deberían. Intenté cruzar la meta lo mejor que pude. Esta prueba es como una oportunidad perdida".

La próxima carrera

La próxima cita de los equipos TAG Heuer Porsche de Fórmula E y Andretti Fórmula E será el final de la temporada, con las carreras 15 y 16 del E-Prix de Londres, que se celebrarán los días 20 y 21 de julio.

Porsche en Fórmula E

Porsche disputa su quinta temporada de Fórmula E en 2023/2024. Además del equipo oficial TAG Heuer Porsche de Fórmula E, la escudería estadounidense Andretti Fórmula E compite con el Porsche

99X Electric. El innovador monoplaza eléctrico se ha desarrollado en las instalaciones de Weissach, con emisiones neutras de CO_2. Con su participación en este campeonato del mundo, Porsche subraya su compromiso de asumir un papel de liderazgo entre los fabricantes de automóviles tradicionales en las áreas de electrificación, sostenibilidad y tecnología. En la Fórmula E, la marca obtiene información muy valiosa que después traslada a sus deportivos eléctricos de producción en serie.

Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA

Clasificación de pilotos
1. Nick Cassidy (NZ), 167 puntos
2. Mitch Evans (NZ), 155 puntos
3. Pascal Wehrlein (ALE), 155 puntos
4. António Félix da Costa (POR), 134 puntos
7. Jake Dennis (GB), 122 puntos
12. Norman Nato (FRA), 46 puntos

Clasificación de equipos
1. Jaguar TCS Racing, 322 puntos
2. Equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E, 289 puntos
4. Andretti Fórmula E, 168 puntos

Trofeo de fabricantes
1. Porsche, 407 puntos
2. Jaguar, 388 puntos
3. Nissan, 247 puntos

La clasificación oficial completa se puede encontrar en la web de la Fórmula E.

Información para los medios

Toda la información sobre el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E se publicará en directo en la cuenta de X (anteriormente Twitter) @PorscheFormulaE. Las noticias más relevantes acerca del equipo, los pilotos y el campeonato se pueden encontrar en la sección de Fórmula E de Porsche Newsroom. El contenido se actualizará periódicamente a lo largo de la temporada y se ampliará con material interactivo adicional.

Calendario 2024

13 enero	Carrera 1	Ciudad de México (México)
26/27 enero	Carreras 2/3	Diriyah (Arabia Saudí)

13 enero	Carrera 1	Ciudad de México (México)
16 marzo	Carrera 4	São Paulo (Brasil)
30 marzo	Carrera 5	Tokio (Japón)
13/14 abril	Carreras 6/7	Misano (Italia)
27 abril	Carrera 8	Montecarlo (Mónaco)
11/12 mayo	Carreras 9/10	Berlín (Alemania)
25/26 mayo	Carreras 11/12	Shanghái (China)
29/30 junio	Carreras 13/14	Portland (EE. UU.)
20/21 julio	Carreras 15/16	Londres (Reino Unido)

Video

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2024/formula-e-portland-34968.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/f6658a63-0701-4cde-b49c-2b70bb0dd256.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/formula-e.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart