Encore plus originaux et dynamiques : les nouveaux modèles Porsche 911 GTS

23/06/2021 La gamme 911 à succès s'enrichit de cinq nouveaux modèles

Près de deux ans et demi après l'introduction sur le marché de la 992, la gamme 911 est élégamment complétée par des modèles GTS sportifs, lancés pour la première fois il y a douze ans. Place maintenant à la nouvelle génération de ce modèle sportif tant apprécié qui offre une performance et une dynamique de conduite encore inégalées ainsi qu'une esthétique unique. Le moteur Boxer six cylindres fournit 353 kW (480 ch), soit 22 kW (30 ch) de plus que le modèle 911 Carrera S actuel ou lea 911 GTS précédente.

Cinq variantes de modèles à des prix à partir de 174 100 CHF (taxe sur la valeur ajoutée et équipement spécifique au pays inclus) sont disponibles dès maintenant :[1]

- 911 Carrera GTS avec propulsion arrière en Coupé et Cabriolet,
- 911 Carrera 4 GTS avec transmission intégrale en Coupé et Cabriolet ainsi que
- 911 Targa 4 GTS avec transmission intégrale.

Les clients suisses bénéficient d'une prolongation de garantie (2 + 2) ainsi que des options du Porsche Swiss Package sans surcoût : rétroviseurs extérieurs électriques rabattables, éclairage périphérique de rétroviseur incl., direction assistée Plus, produit de colmatage pour pneus avec compresseur électrique, phares principaux à LED teintés incluant le Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), rétroviseurs intérieurs et extérieurs anti-éblouissement automatiques avec capteur de pluie intégré, pare-brise avec bandeau gris anti-éblouissement, pack design éclairage, Surround Sound System BOSE®, aide au stationnement arrière et avant avec caméra de recul et technologie Surround View.[2]

Une boîte à double embrayage (PDK) à huit vitesses Porsche ou une boîte manuelle à sept vitesses ainsi qu'une suspension spécifique à GTS avec le Porsche Active Suspension Management (PASM) et le frein à haute puissance de la 911 Turbo garantissent une transmission exceptionnelle. Avec le pack léger disponible pour la première fois pour la GTS,[3] la dynamique de conduite ne cesse de s'améliorer. La réduction de poids atteint ici les 25 kilogrammes.

Des éléments de contraste noirs au niveau de la carrosserie ainsi que les zones obscurcies des phares définissent l'esthétique sobre et sportive des nouveaux membres de la gamme 911. Le noir domine également à l'intérieur. Différents pourtours en microfibre Race-Tex confèrent à l'environnement un

caractère dynamique et noble. La plus jeune génération du Porsche Communication Management (PCM) est dotée de nombreuses améliorations en matière d'utilisation et de connectivité.

Technique de suspension autonome et système d'échappement spécifique
Le moteur Boxer six cylindres de trois litres qui équipe la nouvelle 911 GTS développe une puissance de 353 kW (480 ch). Le couple maximal est de 570 Nm, un gain de 20 Nm vis-à-vis du précédent. Pour le sprint standard de zéro à 100 km/h s'écoulent seulement 3,3 secondes pour la 911 Carrera 4 GTS Coupé avec boîte à double embrayage (PDK) à huit vitesses. Elle est ainsi plus rapide de trois dixièmes par rapport à la précédente. Une boîte à double embrayage (PDK) à sept vitesses avec des passages de vitesse particulièrement courts constitue une alternative à PDK pour toutes les 911 GTS.

La suspension issue de la 911 Turbo et adaptée à la GTS remplit des exigences élevées en matière de performance : grâce au Porsche Active Suspension Management (PASM) de série, les amortisseurs réagissent rapidement aux changements dynamiques. Dans les Coupé et Cabriolet, le PASM de série est combiné avec un châssis sport surbaissé de dix millimètres. Le concept de ressorts d'assistance au niveau de l'essieu arrière est issu des modèles Turbo, lequel permet la mise sous tension des ressorts principaux dans toutes les conditions de conduite. La course des amortisseurs demeure comprise dans ce modèle. On retrouve sur la 911 Targa 4 GTS le châssis de la 911 Targa 4S.

Les ingénieurs ont également adapté la puissance de décélération aux performances accrues de la GTS qui peut se fier aux freins à haute puissance de la 911 Turbo. On retrouve ici les grandes roues en alliage léger noir 20 pouces (avant) et 21 pouces (arrière) de la 911 Turbo S avec obturateur central. Le système d'échappement sport de série assure une expérience sonore riche en sensations grâce à une syntonisation spécifique à GTS et la suppression d'une partie de l'isolation intérieure.

De nombreux accents noirs en aspect satiné ou haute brillance à l'extérieur
La 911 GTS se caractérise par de nombreux détails noirs ou foncés à l'extérieur, parmi lesquels l'arceau caractéristique orné de l'inscription Targa de la 911 Targa 4 GTS. Sont également peints en noir brillant satiné : les lèvres du pare-chocs, les jantes en alliage léger avec obturateur central, le sigle GTS sur les portières et à l'arrière, les lamelles de la grille de hayon ainsi que les deux sorties du système d'échappement sport. Il est possible de choisir un pack extérieur dans lequel ces éléments ainsi que d'autres sont en finition noir haute brillance.

Tous les modèles 911 GTS sont équipés du pack Sport Design avec éléments de bouclier avant, des bas de caisse et l'arrière. Pour les phares principaux LED de série avec le Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), la couronne des phares et le cadre des feux diurnes sont foncés. Des éclairages autonomes sont placés à l'arrière.

Pack léger : poids allégé, force descensionnelle accrue
Avec le pack léger disponible pour la première fois pour la GTS,[3] la dynamique de conduite ne cesse de s'améliorer. La réduction de poids atteint les 25 kilogrammes, grâce aux sièges pleine coque légers en matière plastique renforcée par des fibres de carbone, au verre léger au niveau des vitres latérales et arrière et à une batterie de construction légère. Ici, pas de siège arrière. Les optimisations de

performance sont notamment assurées par le système de direction arrière en série pour cette combinaison d'équipement et par des mesures d'optimisation aérodynamique supplémentaires.

Intérieur : Race-Tex noir et sièges Sport Plus de série
On retrouve les accents sportifs des modèles GTS dans l'habitacle, aussi bien sur les plans fonctionnel qu'optique : le levier de vitesse de la boîte de vitesses à 7 rapports disponible au choix est raccourci de dix millimètres. Le changement de vitesse se fait ainsi rapidement, d'un simple coup de poignet. Le volant sport GT ainsi que le pack Sport Chrono avec commutateur de mode, l'appli de précision Porsche Track et un affichage de température de pneu sont ici équipés de série. Les sièges sport Plus de série avec réglage électrique à 4 niveaux garantissent maintien latéral et confort. L'isolation dans l'habitacle a été réduite pour renforcer acoustiquement les sensations à la conduite.

De nombreux pourtours noirs en Race-Tex soulignent le caractère dynamique et noble de l'atmosphère. Les parties centrales des sièges, la couronne du volant, les poignées et les accoudoirs des revêtements de porte, le couvercle du compartiment de rangement ainsi que le levier de vitesse sont revêtus de microfibre. Dans l'habitacle du pack GTS, les coutures décoratives sont au choix rouge carmin ou couleur craie. Les coloris de contraste respectifs se retrouvent également sur les ceintures de sécurité, le logo GTS brodé sur les appui-têtes ainsi que les cadrans du chronographe Sport. Les inserts décoratifs du tableau de bord, de la console centrale et des garnitures de portière sont en exécution carbone mat pour le pack GTS d'habitacle.

Nouveau concept d'affichage et d'utilisation, maintenant également disponible avec Android Auto
La nouvelle génération du Porsche Communication Management (PCM) se caractérise par des fonctionnalités supplémentaires et une utilisation grandement simplifiée. Les zones tactiles dans le menu Média ont été agrandies. Les tuiles peuvent désormais être réorganisées sur l'écran d'accueil. L'assistant de langue amélioré reconnaît le langage normal et peut être activé en prononçant « Hey Porsche ».

Les utilisateurs iOS et Android bénéficient en outre d'une pleine connectivité : avec Apple Car Play® et nouvellement Android Auto, les fonctions des téléphones mobiles correspondants peuvent entièrement être utilisées dans les nouveaux modèles Porsche 911 GTS.

[1] Le prix, les équipements et le contenu du Porsche Swiss Package peuvent être modifiés lors du changement d'année-modèle. [2] Modèles Coupé avec caméra de recul, modèles Cabriolet et Targa avec Surround View [3] Disponible à partir de novembre 2021 selon les prévisions

Retrouvez d'autres informations ainsi que des films et des photos dans la banque de données Porsche destinée à la presse à l'adresse presse.porsche.ch ou dans la Porsche Newsroom newsroom.porsche.de.

Modèles 911 GTS : consommation de carburant en cycle mixte 11,4 – 10,4 l/100 km; émissions de CO 2 en cycle mixte 259–236 g/km; classe d'efficience énergétique : G

Les valeurs de consommation et d'émissions indiquées ont été déterminées selon la nouvelle procédure WLTP.

MEDIA ENQUIRIES



Inga Konen

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 (0) 41 / 487 914 3
inga.konen@porsche.ch

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/ppdb/2021/06/eigenstaendiger-und-dynamischer-denn-je-die-neuen-porsche-911-gts-modelle0.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/f61e93ca-53bd-4100-a776-1175c53bd3fe.zip