

Porsche intensiviert das Fahrerlebnis aller Taycan-Modelle

17/06/2026 Zum neuen Modelljahr sorgen das neue E-Shift-System mit virtuellen Gangwechseln und der noch emotionalere Electric Sport Sound für eine intensive Verbindung zwischen Fahrer und Fahrzeug. Für das Topmodell Taycan Turbo GT mit Weissach-Paket steht ein Manthey Kit mit tiefgreifenden Modifikationen bereit, auf Wunsch erstmals auch direkt ab Werk. Eine neue Infotainment-Generation mit modernem Bedienkonzept, erweiterter Smartphone-Integration und Sprachsteuerung mit künstlicher Intelligenz (KI) ergänzt das Update.

«Zum Modelljahreswechsel stärken wir den Taycan mit umfassenden Neuerungen in allen relevanten Dimensionen: So bieten die jüngsten Modelle mehr Emotionalität im Fahrerlebnis, mehr Performance auf der Rundstrecke sowie eine intuitivere und personalisierbare Bedienung», sagt Kevin Giek, Leiter der Modellreihe.

Mit der neuen Option E-Shift erweitert Porsche das emotionale Fahrerlebnis aller Taycan-Modelle. Virtuelle Gangwechsel mit spürbaren Schaltrucken, ein neu interpretierter Porsche Electric Sport Sound und ein virtueller Drehzahlmesser garantieren ein multisensorisches Fahrgefühl. Über Paddles am GT-

Sportlenkrad kann zwischen acht virtuellen Gängen gewechselt werden.

Mehr Rundstrecken-Performance

Porsche bietet seit Längerem für zahlreiche GT-Modelle Manthey Kits für die Rundstrecke an. Nun wird das Angebot erstmals auch auf einen Elektro-Sportwagen ausgeweitet. Das neue Manthey Kit mit umfangreichen Aerodynamik-, Fahrwerks- und Antriebsoptimierungen steigert die Performance des Porsche Taycan Turbo GT mit Weissach Paket nochmals deutlich. Auf der Nordschleife des Nürburgrings erzielte Lars Kern damit unlängst eine neue Bestzeit für Elektrofahrzeuge der Oberklasse von 6:55,533 Minuten. Das Manthey Kit ist entweder als Nachrüst-Satz oder auch direkt ab Werk erhältlich. Weitere Informationen gibt es hier.

Auch in puncto Effizienz erreicht der Taycan eine neue Bestmarke: Für die heckgetriebenen Modelle stehen nun besonders rollwiderstandsarme Sommerreifen zur Verfügung.[1] In Kombination mit der Performance-Batterie Plus ermöglichen sie erstmals bis zu 700 Kilometer WLTP-Reichweite. Damit wird der Taycan langstreckentauglicher denn je.

Abgerundet wird der Modelljahreswechsel durch die Einführung der neuen Infotainment-Generation. Das Bedien- und Anzeigeerlebnis Porsche Digital Interaction bietet ein modernes, reduziertes Design, ein 3D-Fahrzeugmodell in der tatsächlichen Farbe des Kundenfahrzeugs, frei konfigurierbare Widgets sowie eine verbesserte Sprachsteuerung mit KI-gestütztem Voice Pilot. Die Integration von Apple CarPlay® und Android Auto wurde erweitert, und die Navigation setzt mit präziser Online-Routenberechnung, 3D-Gebäudedarstellung und optimiertem Charging Planner neue Massstäbe. Die Möglichkeit von Over-the-Air-Updates (OTA) für das Infotainmentsystem und eine Smartphone-Ablage mit Magnetring-Halterung und bis zu 25 Watt Ladeleistung runden das digitale Update ab.

Fahrspass für alle Sinne: neue E-Shift-Option

Mit der neuen E-Shift Option wird das Fahrerlebnis in allen Taycan auf Wunsch noch emotionaler, intensiver und multisensorisch erlebbar. Es spricht über das Fühlen, Hören und Sehen gleich mehrere menschliche Sinne an: Virtuelle Schaltvorgänge, kombiniert mit einem neu interpretierten Porsche Electric Sport Sound, vermitteln ein authentisches, dynamisches Schaltgefühl – ganz so, als würde man die Leistung eines Verbrenner Porsche Gang für Gang abrufen.

Alternativ zum Automatik-Modus können Fahrer über die Paddles des GT-Sportlenkrads zwischen insgesamt acht virtuellen Gängen wechseln. Die Gangwechsel werden dabei realitätsnah simuliert: Spürbare Schaltrucke, ein gangspezifisches Schleppmoment – vergleichbar mit dem umgangssprachlich als Motorbremse bezeichneten Verhalten eines Verbrenners – sowie ein virtueller Drehzahlbegrenzer sorgen für eine authentische Rückmeldung. Parallel passt sich der Innen- und Aussensound des Porsche Electric Sport Sound last- und drehzahlabhängig der jeweiligen Fahrsituation an. Ergänzt wird das System durch einen virtuellen Drehzahlmesser sowie eine Ganganzeige mit

Schaltempfehlung im Kombiinstrument.

Die Option «E-Shift inklusive GT-Sportlenkrad mit Paddles» ist für alle Taycan Motorisierungen und Karosserievarianten erhältlich.[2] Der Taycan Turbo GT hat das System serienmässig an Bord. Getriebeapplikation und Soundcharakteristik sind modellspezifisch ausgelegt, sodass jedes Derivat eine eigene akustische und fahrdynamische Ausprägung erhält. Aktiviert wird E-Shift über einen zusätzlichen Mode-Schalter am GT-Sportlenkrad.

Bis zu 700 Kilometer WLTP-Reichweite

Mit im Detail weiter verbesserter Effizienz startet der Taycan ins neue Modelljahr: Für die heckgetriebenen Einstiegsmodelle (Sportlimousine und Sport Turismo) sind besonders rollwiderstandsarme Sommerreifen erhältlich. Sie verbessern den Aktionsradius um bis zu 20 Kilometer und ermöglichen in Kombination mit der Performance-Batterie Plus erstmals bis zu 700 Kilometer WLTP-Reichweite[3]. Die 20-Zoll-Reifen sind für die Langstrecke und die Stadt optimiert. Die Option «Sommerreifen Reichweite Plus» ist in Europa sowie den EU-Anwenderstaaten erhältlich.

Mit modernem Look-and-Feel, einer emotionalen Willkommens-Animation und der farblichen Personalisierbarkeit durch die Themes-App hat Porsche bei Macan Electric und Cayenne Electric neue Wege beim Bedien- und Anzeigeerlebnis beschritten. Jetzt ist dieser Generationensprung auch im Taycan zu erleben. Das neue Porsche Communication Management (PCM) bietet eine bis zu fünfmal höhere Rechenleistung als bisher. Dies sorgt für schnellere Reaktionszeiten, flüssige Menüabläufe und eine insgesamt spürbar verbesserte System-Performance.

Neue Porsche Digital Interaction

Beim neuen Bedien- und Anzeigeerlebnis Porsche Digital Interaction (Porsche DI) verschmelzen Ästhetik und Funktionalität miteinander. Klare grafische Strukturen, reduzierte Icons und dynamische Animationen sorgen für eine moderne, aufgeräumte Optik. Die Fahrzeug-App im PCM bündelt alle wichtigen Fahrzeugfunktionen an einer Stelle und ermöglicht eine besonders intuitive Bedienung. Im Zentrum steht ein hochwertiges 3D-Modell eines Taycan mit der tatsächlichen Exterieurfarbe[4] des Kundenfahrzeugs. Über dieses Fahrzeugsymbol kann der Fahrer alle zentralen Fahrzeugfunktionen direkt bedienen. Das 3D-Modell lässt sich frei drehen. Sämtliche Ansichten werden dabei fliessend visualisiert.

Neue Elemente der Porsche Digital Interaction sind die Widgets, also kleine interaktive Anwendungen. Wie auf dem Smartphone bieten diese Bedienelemente schnellen Zugriff auf verschiedene Funktionen. Über diese Widgets lassen sich die bevorzugten Inhalte direkt auf dem Display darstellen – zum Beispiel Navigation, Medien und Telefon. Die Widgets sind visuell hochwertig gestaltet und interaktiv bedienbar. Bestimmte Apps können entweder im Splitscreen- oder im Fullscreen-Modus auf der maximalen Display-Fläche dargestellt werden.

Mehr Intuition, mehr Personalisierung

Die Themes-App ermöglicht eine umfassende Personalisierung der digitalen Umgebung. So stehen mehrere Farbwelten zur Auswahl, die die Lichtstimmung und die Farbgebung der Displayinhalte beeinflussen. Die Themes harmonieren mit den Exterieurfarben und lassen sich mit der Ambientebeleuchtung kombinieren.

Mit dem App Center erweitert Porsche das digitale Ökosystem um eigene und Drittanbieter-Apps. Kunden können Apps individuell auswählen, direkt im PCM herunterladen und aktualisieren. Das Angebot umfasst unterschiedliche Kategorien – etwa Audio- und Videostreaming, Navigation oder Parking & Charging – und wächst je nach Markt dynamisch weiter.

Die erweiterte Sprachsteuerung erlaubt die Bedienung von Navigation, Fahrzeugfunktionen, Medien und ausgewählten Apps. Ergänzt wird sie durch den KI-unterstützten Voice Pilot mit natürlicher Konversation, Google™-gestützter POI-Suche und der Möglichkeit, Folgefragen ohne erneutes «Hey Porsche» zu stellen. Zudem steht ein sprachbasiertes Bordbuch mit Tipps und How-to-Anleitungen bereit. Im Taycan lässt sich sogar die elektrische Ladeklappe per Sprachbefehl öffnen.

Updates für das Infotainmentsystem können im Taycan nun vollständig «over the air» (OTA) heruntergeladen und, nach Bestätigung durch den Kunden, im Hintergrund installiert werden. Smartphones lassen sich in der Ablage kabellos rund 1,5-mal schneller als bisher laden. Die Ladeleistung beträgt nun bis zu 25 Watt.

Bestellt werden kann der Taycan des Modelljahres 2027 ab sofort zu Preisen ab 115’200 Schweizer Franken in allen Porsche Zentren. Schweizer Kundinnen und Kunden profitieren von einer verlängerten Garantie (2 + 2), einer verlängerten Assistance (2 + 2), einer aktuellen Währungsausgleichsprämie sowie von den Inhalten des Porsche Swiss Package, bei dem folgende Optionen ohne Aufpreis enthalten sind: Soft Close Türen, Spurwechselassistent, Abstandsregeltempostat mit Speedlimiter, Surround View inklusive Aktive Einparkunterstützung, Lenkradheizung, Sitzheizung vorn und hinten, Luftgütesystem, Seiten-Airbags im Fond und Fahrermemory-Paket.

[1] Angebot in der Europäischen Union inklusive Schweiz (EU-27). [2] Sport Chrono-Paket, Bose® Surround Sound-System (beziehungsweise Burmester® 3D High-End Surround Sound-System) und Porsche Electric Sport Sound sind erforderlich. [3] Angabe für Taycan Sportlimousine; Wert für Taycan Sport Turismo: bis zu 671 Kilometer. [4] Verfügbar für Serienfarben.

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch



Siraya Schäfer

Press and Public Relations Specialist, Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 47
siraya.schaefer@porsche.ch

Consumption data

Taycan Turbo GT mit Manthey Kit (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 24,8 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

Taycan Turbo GT (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 21,2 – 20,5 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

Taycan Turbo GT mit Weissach-Paket (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 24,8 – 20,6 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

Taycan GTS (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 20,1 – 17,7 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Audio

https://newsroom.porsche.com/dam/jcr:f19d98dc-e97e-4455-a3c3-41bec8e3b7d4/Tay_Lim_TS_J1PA_MJ26_EM_EShift_ONBD_INT_MITF_AN-LL-MF-BRE-AUS_S_SPRTPLUS-2_1.mp3

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/de_CH/2026/produkte/porsche-modelljahres-neuheiten-taycan-42639.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/f61c1d52-0975-4078-bb0d-1232cfc0b987.zip

External Links
https://newsletter.newsroom.porsche.com/prod/pag/NewsletterNewsroom.nsf/NewsletterActions?ReadForm&action=subscribe&language=PCH-de
https://newsroom.porsche.com/de_CH/produkte/e-performance-wiki.html
https://www.volkswagen-group.com/de/info-hub-e-mobilitaet-18823

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart