

Porsche celebra i «75 anni di vetture sportive Porsche» a «Retro Classics»

09/02/2023 La storia di successo di Porsche inizia dalla realizzazione di un sogno. Nel 1948, Ferry Porsche realizza la propria visione di un'auto sportiva e progetta con il suo team la Porsche 356 «NR1» Roadster. 75 anni dopo, il reparto Porsche Heritage e Museo presenta una selezione speciale di esemplari a «Retro Classics».

La fiera leader per la cultura storica dell'automobile attirerà appassionati di auto d'epoca e sportive da tutto il mondo a Stoccarda, da giovedì 23 a domenica 26 febbraio. «Non mostreremo solo le pietre miliari della storia dell'azienda, ma anche le persone che stanno dietro al marchio Porsche», dichiara Achim Stejskal, responsabile del Porsche Heritage e Museo. «Persone spinte dalla realizzazione dei loro sogni».

Nell'ambito della mostra speciale «75 anni di vetture sportive Porsche», l'azienda sarà rappresentata a Retro Classics in due aree di espositive: nell'atrio all'ingresso est e allo stand espositivo nel Padiglione 1, direttamente accanto ai Porsche Club. Per la storia delle auto sportive, Porsche accompagnerà i visitatori in un viaggio nel tempo attraverso gli ultimi 75 anni e si avventurerà anche nel futuro. Le tappe

fondamentali esibite prenderanno avvio dalla 356 «NR1» Showcar che riproduce nel modo più accurato possibile lo stato originale della prima auto sportiva Porsche. Con la prima vettura a portare questo nome è iniziata la storia del marchio e, con essa 75 anni di produzione e fabbricazione, 75 anni di auto sportive, 75 anni di persone con Porsche.

Al proprio stand, l'azienda avrà in esposizione anche una 356 Coupé del 1953 e una 550 A Spyder. Con questo modello, Umberto Maglioli si aggiudicava a sorpresa la vittoria assoluta alla Targa Florio del 1956. Per la prima volta, si venivano battute scuderie affermate e la concorrenza ritenuta più forte. Dopo questa vittoria, l'azienda, ancora giovane, ottiene un riconoscimento a livello mondiale. Un'altra attrazione dello stand sarà la McLaren TAG Porsche Formula 1. All'inizio degli anni '80, Porsche riceve dalla scuderia McLaren e dal Gruppo TAG l'ordine per lo sviluppo di un motore turbo per la Formula 1. Il motore a sei cilindri creato da Hans Mezger vince un totale di 25 Gran Premi fino al 1987, tre campionati mondiali piloti nel 1984, 1985 e 1986 e due titoli costruttori nel 1984 e 1985.

Più di 30 anni dopo, dalla linea di produzione esce la milionesima Porsche 911 che, analogamente ai modelli precedenti, presenta i valori fondamentali del marchio in quanto icona di Zuffenhausen: il passato, il presente e il futuro. Per uno sguardo visionario, Porsche presenterà a Retro Classics la concept car Mission R del 2022. Quest'auto da corsa puramente elettrica combina l'idea di un linguaggio di design del futuro con tecnologie all'avanguardia e materiali sostenibili.

Nell'ambito della mostra speciale «75 anni di vetture sportive Porsche», i visitatori incontreranno nell'atrio all'ingresso est della Fiera di Stoccarda, oltre alla 356 «NR1» Showcar, i modelli 911 2.0 Targa, studio 918 Spyder, 956 e 356 SL. Con una 356 SL di questo tipo, la pilota belga Gilberte Thirion ha vinto delle gare ben 70 anni fa. Un'altra speciale attrazione per il pubblico sarà la 959 Paris-Dakar, con cui Jacky Ickx e Claude Brasseur si sono classificati secondi nell'omonimo rally nel 1986.

Il team del Porsche Heritage e Museo, insieme ai colleghi di Porsche Classic, ha lavorato al restauro della vettura negli ultimi mesi. La storia della 959 Paris-Dakar è rimasta autentica grazie alla rielaborazione delicata da parte del team, che ha conservato le tracce delle iscrizioni. Con la Porsche 911 GT3 Cup della generazione 996, Timo Bernhard ha vinto la Porsche Carrera Cup Deutschland nel 2001. Anche l'auto da corsa con cui ha realizzato il suo sogno di iniziare una carriera professionale più di 20 anni fa sarà esposta alla mostra.

Sessione di autografi allo stand e ingresso a prezzo ridotto al Museo Porsche

I rappresentanti dei media sono cordialmente invitati a visitare lo stand 1A74 nel padiglione 1 il 23 febbraio alle 14:00, per ricevere una panoramica delle attività nell'anno dell'anniversario. Il 25 febbraio alle ore 14:00, Porsche accoglierà i visitatori con una conversazione tra sognatori davanti al pubblico, seguita da una sessione di autografi presso lo stand espositivo.

I piloti Hans-Joachim Stuck e Timo Bernhard parleranno con Frank-Steffen Walliser, responsabile per architettura e caratteristiche dell'intera vettura. Nell'area di oltre 500 metri quadrati, ci sarà anche l'opportunità di scoprire i programmi di guida di Porsche Experience. Lo shop del Museo offre agli ospiti, tra l'altro, numerosi libri sulle auto sportive di Zuffenhausen. Chiunque presenti il biglietto della fiera al Museo Porsche entro la fine del 2023, pagherà per la sua prossima visita solo la metà del prezzo.

Info

Ulteriori informazioni sull'anniversario sono disponibili online nel nostro media kit sul tema «75 anni di vetture sportive Porsche»: media.porsche.com/75-years-sportscars/de

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/it_CH/2023/history/porsche-75-jahre-porsche-sportwagen-retro-classics-2023-31261.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/f606850d-75f8-40ea-a640-2848690830a8.zip

External Links
https://media.porsche.com/75-years-sportscars