

De la Camel GT Challenge au modèle unique du programme Sonderwunsch

22/12/2025 Avec une 911 S/T unique, le programme Porsche Sonderwunsch ravive les souvenirs de la Camel GT Challenge de 1973. Dans une collection suisse, cette réinterprétation rencontre son modèle historique.

Même si la 911 S/T construite en 1972 se présente aujourd'hui devant nous dans un état parfait, ne soyons pas dupes : elle a derrière elle une histoire de course mouvementée, qui n'a pas toujours épargné sa robe rouge orangé. N'oublions pas qu'entre 1973 et 1978 elle a concouru dans le cadre de la Camel GT Challenge pour décrocher les meilleurs chronos sur les circuits les plus légendaires des États-Unis et du Canada, notamment Sebring, Daytona ou encore Indianapolis. Au total, ce ne sont pas moins de 27 courses qui figurent dans les archives pour cette 911 S/T rouge Phoenix.

Une histoire de course haute en couleur

Au début des années 1970, il était déjà devenu difficile de mettre la main sur une 911 RSR préparée en usine pour la compétition. C'est pourquoi l'« Équipe de Course Marc Dancose » canadienne a misé sur une 911 S/T de série, optimisée pour la compétition par la célèbre écurie « Brumos Racing ». Cela se reflétait aussi visuellement à travers quelques solutions aussi marquantes que fonctionnelles. Ainsi, alors que les jantes standard étaient conservées sur l'essieu avant, Brumos a monté à l'arrière des roues plus larges, avec un design différent. Pour le reste de la carrosserie, Brumos a opté pour un rouge Phoenix éclatant. Aussi éblouissantes que soient sa couleur et son histoire en compétition, la carrière de course de la 911 Dancose s'est terminée en 1978 par un accident. L'abandon est survenu au troisième tour, sur le circuit de Trois-Rivières, dans la province de Québec.

Mais la 911 S/T rouge Phoenix a prouvé qu'elle n'usurpait pas son nom et a connu sa renaissance, plusieurs années après, au sein d'une collection suisse. Et les choses n'en sont pas restées là. Renaissant de ses cendres, elle est devenue, entre les mains de son nouveau propriétaire, une source d'inspiration pour une nouvelle version de la 911 S/T. Celle-ci devait devenir, grâce au programme Porsche Sonderwunsch, une pièce unique exclusive. L'idée : cette version S/T ne devait pas être une copie du modèle historique, mais plutôt une réinterprétation artistique.

Le sens du détail

Les experts du programme Porsche Sonderwunsch ont démontré leur sens aiguisé du détail. Tout comme sur la 911 S/T construite en 1972, la peinture d'origine en Signalgelb ne se retrouve pour ainsi dire plus qu'au niveau du pare-chocs avant sur la version de 2025. Le reste de la carrosserie resplendit en rouge Phoenix. La S/T ne reprend pas l'autocollant du sponsor de la « Camel GT Challenge » qu'arborait le modèle d'origine. Le designer Grant Larson, à qui l'on doit notamment la Carrera GT et la première génération du Boxster, joue ici avec des tonalités de rouge et de jaune pour créer un motif chromatique fluide, appliqué à la main avec un soin méticuleux.

Un retour en arrière

Bien entendu, l'histoire sportive de la voiture qui a inspiré ce modèle dans les années 1970 s'invite également dans cette création unique issue du programme Sonderwunsch, basée sur la 911 S/T. Le Camel GT Challenge était une série organisée par l'International Motorsports Association (IMSA) pour les voitures de sport et les prototypes, disputée à partir de 1971 sur des circuits aux États-Unis et au Canada. Les courses allaient des sprints courts aux épreuves d'endurance sur 24 heures. Dès la deuxième saison, en 1972, le groupe de tabac Camel s'est engagé en tant que sponsor titre.

Aussi omniprésente que fût la publicité pour le tabac dans les années 1970, elle est naturellement interdite pour cette interprétation Sonderwunsch millésime 2025. L'iconique chameau, tout comme les

circuits de Sebring, Daytona, Indianapolis et Lime Rock Park, trouvent néanmoins leur place dans certains détails raffinés de notre S/T : sur les appuie-têtes brodés sur mesure, l'intérieur des enjoliveurs, les seuils de porte, ainsi que sur la gravure du casier de rangement de la console centrale. Le projecteur de logo intégré aux portes illumine le sol avec l'iconique chameau au volant d'une voiture de course. Notons que l'animal a, entre temps, cessé de fumer.

Asymétrie assumée

Bien entendu, l'équipe Sonderwunsch a également intégré l'asymétrie visuelle des roues dans la conception de cette réinterprétation. Sur l'essieu arrière de cette pièce unique, on retrouve les disques aérodynamiques de la GT3 RS issus du programme d'accessoires Manthey-Racing. Mais uniquement à l'arrêt, car cette pièce n'est pas officiellement homologuée pour la 911 S/T. Pour une utilisation sur route, les disques aérodynamiques peuvent être facilement démontés.

Comme pour toutes les créations Sonderwunsch, l'ensemble des modifications respecte pleinement les normes de qualité élevées auxquelles doivent répondre tous les véhicules Porsche. Cette 911 S/T unique est également conçue pour offrir une polyvalence sans compromis : route, usage quotidien et circuit. Les nombreux détails, que l'on ne remarque pas forcément au premier coup d'œil, y compris la peinture complexe, sont réalisés avec une maîtrise artisanale remarquable. Ils font de la S/T non seulement une pièce unique qui attire tous les regards, mais aussi un parfait exemple du savoir-faire de Porsche Sonderwunsch. La teinte historique « Phoenixrot » a été spécialement ressuscitée pour ce véhicule.

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch



Siraya Schäfer

Press and Public Relations Specialist, Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 47
siraya.schaefer@porsche.ch

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2025/products/porsche-sonderwunsch-911-s-t-camel-gt-challenge-41428.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/f5d429e3-8941-4d9b-b881-9edf8c16133b.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart