

Doblemente excepcional: dos 911 S/T con el mismo número de edición limitada

22/12/2025 Durante la fabricación del 911 S/T, dos ejemplares recibieron el mismo número de edición limitada, algo que Porsche decidió corregir a posteriori. Así, un error en el proceso artesanal se ha convertido en una anécdota para el recuerdo de la división Sonderwunsch.

Porsche creó la edición especial 911 S/T para celebrar el 60º aniversario de su emblemático deportivo. La producción se limitó a 1963 unidades, cada una de las cuales porta una insignia en el salpicadero, en el lado del acompañante, con el número de edición limitada. Pero resulta que el número 1724 apareció accidentalmente dos veces: en el 911 S/T que se entregó a Pedro Solís Klussmann, de Guatemala, y en el que recibió Suzan Taher, que conduce su 911 S/T en el extremo opuesto del mundo.

El error se produjo durante el registro manual de la insignia personalizada. “La fabricación implica mucho trabajo artesanal y la intervención humana conlleva la posibilidad de que se produzcan fallos. Lo importante es cómo se gestionan”, afirma Karl-Heinz Volz, Director de Sonderwunsch. “Para nosotros

era muy importante disculparnos adecuadamente ante nuestros clientes y corregir el problema".

Un día especial en Zuffenhausen

Pedro Solís Klussmann, Presidente del Club Porsche Guatemala, había elegido cuidadosamente el número 1724. Su madre, su abuela y él mismo cumplen años el día 17 de sus respectivos meses, mientras que el 24 hace referencia al día del cumpleaños de su padre. Por otro lado, el Porsche de Suzan Taher debía ser el 1742, un número sin ningún significado especial para ella. Tras reconocer el error, Porsche invitó a ambos clientes a pasar un día especial en Zuffenhausen. Para conmemorar la doble rareza de sus 911 S/T, ambos recibieron una fotografía de los dos coches, con sus números de edición limitada correctos, así como una elegante caja con muestras de los colores interiores y exteriores de cada uno. Con el fin de documentar oficialmente la equivocación como parte de la historia de la empresa, la placa instalada incorrectamente fue entregada a Frank Jung, Director de Archivos y Colecciones Corporativas de Porsche, y después fue catalogada y almacenada ante la mirada de los clientes.

Aparte de su breve interludio compartiendo número, los dos 911 S/T tienen poco en común. Más bien son ejemplos impresionantes de las amplias opciones de personalización de Porsche. Pedro Solís Klussmann optó por el paquete Heritage Design de Exclusive Manufaktur, que incluye el exclusivo color exterior azul Shore metalizado. En el interior, las secciones centrales de los asientos, tapizadas en tela Classic Cognac con rayas negras, crean una referencia histórica. Su coche también está equipado con una jaula antivuelco de fibra de carbono.

El 911 S/T de Suzan Taher, por su parte, está pintado en el tono rojo Rose de Paint to Sample Plus, que apareció por primera vez con el nombre "Fraise" en la década de 1970. Este color destacó, entre otros, en el legendario Carrera RS 2.7 y en el 911 Carrera RSR 3.0, que debutó en el campeonato International Race of Champion (IROC) en 1974. Tras ser revisado e implementado en este vehículo de edición especial, pasará a formar parte del catálogo habitual de Paint to Sample a partir del nuevo año modelo 2027. Los especialistas de Sonderwunsch han personalizado ampliamente el interior del 911 S/T de Suzan y muchas superficies están revestidas de cuero rojo Guards.

Acerca del 911 S/T

Para conmemorar el aniversario del emblemático 911, los ingenieros de Weissach han diseñado un deportivo especialmente purista y orientado al placer de conducir. El 911 S/T es un exclusivo modelo de aniversario que ofrece una dinámica de conducción extremadamente ágil.

Su motor bóxer atmosférico de 4.0 litros y 525 HP (386 kW) se combina con una caja de cambios manual de relaciones cortas. A esto se suma una filosofía de construcción ligera y una configuración de chasis optimizada, que mejora las sensaciones al volante. El nombre identifica al nuevo 911 S/T como descendiente de una versión muy deportiva de la primera generación: el 911 S que, a partir de 1969, se

ofreció como versión especial para competición, bajo la denominación interna 911 ST.

MEDIA ENQUIRIES

Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Consumption data

911 GT3 RS (WLTP)*: Fuel consumption combined: 13.2 l/100 km; CO_2 emissions combined: 299 g/km; CO_2 class: G

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2025/vehiculos/pla-porsche-sonderwunsch-911-s-t-mismo-numero-edicion-limitada-41438.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/f5a31682-ef30-451c-9388-0ad4529ec618.zip