Prende il via a Imola il 2026 della Porsche Carrera Cup Italia

23/04/2026 Di scena sul circuito del Santerno anche il primo round della Taycan Rush

La Porsche Carrera Cup Italia riparte dall'Autodromo di Imola, dove dal 24 al 26 aprile il monomarca tricolore inaugura la sua 20ª edizione con un primo round annunciato come uno dei più incerti delle ultime stagioni. In parallelo tornano anche le emozioni della Taycan Rush, la serie 100% elettrica che, per il secondo anno consecutivo, sarà protagonista sui circuiti italiani con le Taycan Turbo GT dotate di pacchetto Weissach.

La Carrera Cup Italia conferma invece al via le Porsche 911 GT3 Cup. Proprio le auto basate sulla generazione "992" presentano una delle grandi novità di quest'anno, cioè l'adozione del sistema frenante ABS. Una scelta che prelude a nuovi primati in termini di performance generali e in prospettiva si pone nella scia di quanto avverrà nel 2027 con l'arrivo delle nuove 911 Cup preparate sull'evoluta versione "992.2".

Il primo dei sei appuntamenti stagionali a doppia gara dà il via a un 2026 ricco di sfide molto attese,

anche perché tutti i titoli sono vacanti: al termine della stagione verranno quindi incoronati nuovi campioni sia nella classifica assoluta sia in Michelin Cup e tra i Rookie.

A Imola scenderanno in pista 31 protagonisti di 9 nazionalità diverse in rappresentanza di 11 team e con il coinvolgimento di 24 Centri Porsche da tutta Italia, un primato per la serie.

Il primo round sul circuito che sorge sulle rive del Santerno ha in programma gara 1 sabato 25 aprile alle 16.30 e gara 2 domenica alle 12.20. Entrambe sulla consueta distanza di 30 minuti + 1 giro, saranno trasmesse in diretta e rese disponibili on demand su DAZN, confermato come network principale della Carrera Cup Italia e anche della Taycan Rush. Per viverle è sufficiente avere un abbonamento DAZN attivo oppure iscriversi alla stessa piattaforma di streaming per usufruire dei contenuti gratuiti disponibili. Le gare saranno trasmesse in HD anche sul sito ufficiale www.carreracupitalia.it.

Fra Pro e Rookie

I protagonisti attesi al via hanno già girato a Imola in occasione dei test collettivi del 2 aprile. Nell'anteprima stagionale a mettersi in evidenza fu soprattutto Andrea Bristot. Pur alla stagione d'esordio nelle corse Gran Turismo, il 25enne pilota bellunese firmò il miglior crono del test grazie a un già interessante 1'42"199 di riferimento. Bristot si ripresenterà a Imola per l'esordio in gara sempre con Dinamic Motorsport, una delle squadre più vincenti nella storia del monomarca di Porsche Italia, che quest'anno seguirà tecnicamente anche la 911 GT3 Cup con la livrea del Team Q8 Hi Perform. La squadra è portacolori dell'Official Partner della Carrera Cup Italia, che quest'anno ha scelto Pietro Delli Guanti come pilota ufficiale. A 22 anni, il campione Rookie 2025 ritorna nel monomarca con ambizioni rinnovate per l'assoluta ed è tra i nove giovani di prospettiva inseriti nel Talent Pool.

Il progetto di coaching dedicato agli under 23 nel 2026 è stato ulteriormente potenziato e coinvolgerà anche i britannici Harley Haughton (rookie di Enrico Fulgenzi Racing) e Callum Voisin (alla prima stagione con Ombra Racing), gli olandesi Nathan Schaap (rivale di Delli Guanti lo scorso anno fra i Rookie e ora anche lui in Ombra Racing), Senna Van Soelen (atteso protagonista con il team Target) e Paul De Prenter (nuovo alfiere di The Driving Experiences), l'ungherese Benjamin Berta (novità di Malucelli Motorsport) e gli italiani William Mezzetti (che per la sua seconda stagione ha scelto Dinamic Motorsport) e Cristian Bertuca, esordiente milanese con Omnia Motorsport.

Tra i Rookie sono all'esordio anche il 22enne cosentino Ermanno Quintieri, altra novità di Omnia Motorsport, e il comasco Marco Butti, nome noto delle gare TCR che a 21 anni è alla prima stagione in Carrera Cup Italia con The Driving Experiences. Il più giovane in assoluto è invece il salentino Andrea D'Amico, alfiere classe 2009 di Dinamic Motorsport.

Tra i più esperti confermati i bresciani Alberto Cerqui, che vinse il titolo nel 2021 e affronta la sua seconda stagione consecutiva in Ebimotors, e Gianmarco Quaresmini, campione 2018 e 2022 quest'anno per la prima volta nei colori Prima Ghinzani Motorsport, squadra che schiera anche il riminese Giorgio Amati, mentre il campano Aldo Festante è ora nel team Target e il toscano Diego Bertonelli è atteso protagonista con BeDriver così come il tedesco campione Rookie 2024 Lirim Zendeli.

Tra gli outsider, terza stagione per il bellunese Filippo Fant, che vestirà i colori di Target, e seconda per il 17enne sammarinese Lorenzo Cheli (Dinamic Motorsport) e dell'argentino Luciano Martinez, rimasto in Ombra Racing. Con il team bergamasco si schiera anche l'unica pilota donna al via: Karen Gaillard. La driver elvetica classe 2001 è una delle attese novità in un monomarca competitivo come la Carrera Cup Italia e segna il ritorno in gara di una presenza femminile dopo nove anni.

Michelin Cup

Sui 4.909 metri dell'autodromo emiliano-romagnolo andrà in scena una Michelin Cup che si presenta al via con numerosi protagonisti di vertice delle ultime edizioni, affiancati da una interessante new entry proveniente dal mondo dei rally, che solo recentemente si è dedicata in modo continuativo alle competizioni in circuito.

È Andrea Galli, nativo di Bormio e nuovo portacolori di Ebimotors, che a Imola si presenta in forze nella categoria aggiungendo il milanese Paolo Gnemmi e il bresciano Alex De Giacomi, due volte titolato e pronto a rilanciare la sfida per il tris con la sua nuova squadra. Ambizioni di vertice ispirano la vigilia di due grandi protagonisti dello scorso anno come il driver laziale Francesco Maria Fenici (The Driving Experiences) e il toscano Stefano Stefanelli (Malucelli Motorsport), intenzionati a rimanere ai piani alti. Riflettori quindi puntati su Cesare Brusa, l'alfiere lombardo di Prima Ghinzani Motorsport autore del miglior crono di categoria nel test collettivo del 2 aprile, mentre dopo una stagione in costante crescita l'outsider è Andrea Girondi, confermato in Enrico Fulgenzi Racing. Nel primo round completa la entrylist della Michelin Cup il messicano Horia-Traian Chirigut, iscritto con BeDriver e al rientro dopo due anni nella serie.

Programma completo

A Imola il primo appuntamento del 2026 si apre con il turno di prove libere previsto venerdì 24 aprile alle 14.40 e prosegue sabato mattina alle 10.40 con le qualifiche. Sempre sabato, alle 16.30 scatta gara 1, mentre domenica alle 12.20 è il turno di gara 2. Per entrambe diretta su DAZN e www.carreracupitalia.it.

La Porsche Taycan Rush istituisce la classifica Piloti

Come lo scorso anno, in 5 dei 6 weekend della Carrera Cup Italia (esclusa Monza) Porsche Italia conferma il doppio impegno in pista organizzando la seconda edizione della Porsche Taycan Rush. L'esordio stagionale del primo monomarca tutto elettrico del marchio tedesco è previsto nei due turni dedicati in programma sabato alle 19.00 e domenica alle 9.40. In collaborazione con vari Centri Porsche, a schierarsi saranno nove Porsche Taycan Turbo GT con pacchetto Weissach da oltre mille cavalli con specifici pneumatici Pirelli P Zero Trofeo RS e al volante piloti che si sfideranno in un format che ricalca il time attack, ma comprende anche la possibilità di gestire le strategie sul recupero energia e sul ritmo da mantenere sul totale dei giri, sempre nel rispetto delle specifiche "slow zones" istituite su più tratti del circuito per non incappare in penalità. Oltre a offrire un modo esclusivo e avvincente per vivere la mobilità elettrica in pista, il monomarca premia non soltanto l'abilità nella guida sul giro singolo

(peculiarità del time attack), ma anche la miglior gestione dell'auto, la costanza e il rispetto delle regole.

A partire da Imola la novità 2026 sarà l'adozione di una classifica Piloti che a fine stagione assegnerà per la prima volta il titolo di campione assoluto della Taycan Rush (lo scorso anno erano previste esclusivamente classifiche di tappa). I punti sono assegnati al termine dei due turni da mezz'ora in programma a ogni tappa, suddivisi al sabato in una sessione di prova libera e in manche 1 di gara e alla domenica in manche 2 e manche 3 di gara. Sul circuito romagnolo si ripresenterà al via Fausto Gasparetto, pilota lombardo dei Centri Porsche di Milano che si aggiudicò proprio la tappa di Imola nel 2025. A sfidarlo sulle altre otto Taycan Turbo GT iscritte saranno Andrea Levy (Centro Porsche Torino) e la figlia Federica Levy (Centro Porsche Padova), Alberto Benetti (Centro Porsche Bologna), Mario Federico Cappella (Centri Porsche di Roma), Ilarione Introna (Centro Porsche Bari), Vincenzo Dell'Oglio (Centro Porsche Catania) e dai piloti non ancora annunciati che condurranno le vetture del Centro Porsche Brescia e del Centro Porsche Bergamo. Gli highlights della Taycan Rush saranno resi disponibili on demand tra i contenuti gratuiti di DAZN la settimana successiva.

Calendari 2026

Porsche Carrera Cup Italia: 24-26 aprile Imola; 8-10 maggio Misano; 19-21 giugno Monza; 3-5 luglio Vallelunga; 18-20 settembre Misano; 30 ott.-1° nov. Mugello.

Porsche Taycan Rush: 25-26 aprile Imola; 9-10 maggio Misano; 4-5 luglio Vallelunga; 19-20 settembre Misano; 31 ott.-1° nov. Mugello.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/it/2026/motorsport/Prende-il-via-a-Imola-il-2026-della-Porsche-Carrera-Cup-Italia-.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/f5a16425-ee2b-40ab-8025-538c8b4daf02.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart