Porsche lamenta el fallecimiento de Ferdinand Piëch

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

27/08/2019 Ferdinand Piëch, antiguo miembro del Consejo de Supervisión de Porsche AG, falleció el 25 de agosto de 2019 a la edad de 82 años.

"La noticia de su muerte nos apena profundamente. Nuestros pensamientos están con la familia de Ferdinand Piëch", ha dicho Oliver Blume, presidente del Consejo de Dirección de Porsche AG. "Su amor por los coches y su constante deseo de impulsar el progreso técnico nunca serán olvidados. Piëch era un hombre de automoción de pies a cabeza", según Blume: "Le agradecemos su pasión y la valentía con la que ha llevado a Porsche a logros sobresalientes en ingeniería. A través de decisiones estratégicas, sentó las bases para el desarrollo exitoso de nuestra compañía".

La fascinación por los coches ya corría en su sangre como nieto del ingeniero Ferdinand Porsche. Comenzó su carrera profesional en Stuttgart-Zuffenhausen, el 1 de abril de 1963, como empleado en el departamento de pruebas de motores de Dr. Ing. h.c.F. Porsche KG. Después del exitoso diseño de un radiador de aceite para el Tipo 904 y un motor de competición con seis cilindros de 180 CV, Piëch se convirtió en Jefe del Departamento de Pruebas en 1966. Bajo su dirección, se desarrolló el legendario motor bóxer de seis cilindros del Porsche 911 y se llevó hasta la fase de producción. En 1968, Piëch fue nombrado Jefe de Desarrollo, antes de asumir la responsabilidad de las áreas de tecnología y desarrollo externo en el Consejo de Dirección de Porsche KG, en 1971.

Momentos de la vida de Ferdinand Piëch.

Piëch dio especial importancia a la profesionalización del departamento de Competición de Porsche, que logró innumerables éxitos bajo su mandato dirección. Tomó la decisión de llevar a cabo el 917, presentado en 1969, un coche que sigue siendo considerado hoy en día como uno de los más exitosos de todos los tiempos. La primera victoria absoluta del 917 en Le Mans, en 1970, representó el comienzo de una nueva era para Porsche. Debido a la transformación de Porsche KG en una sociedad anónima y a la decisión de que los puestos de dirección de la empresa dejaran de estar ocupados por miembros de la familia, abandonó la empresa en 1972, al igual que todos los demás familiares. Ferdinand Piëch se unió a Audi ese mismo año.

Permaneció asociado a Porsche como miembro del Consejo de Supervisión desde 1981 a 2015. En 1984, la Universidad Técnica de Viena le otorgó un doctorado Honoris Causa en Ingeniería. En 1999, 132 periodistas automovilísticos y expertos de la industria de 33 países le nombraron "Car Manager of

the Century" ("Gestor del Automóvil del Siglo").

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/empresa/2019/es-porsche-obituario-ferdinand-piech-18465.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/f582c42f-6d6f-421c-ab40-6ae7de300d8b.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart