

Doblete de Pascal Wehrlein y Porsche en el E-Prix de Diriyah

28/01/2023 Exitoso fin de semana para Porsche en Fórmula E: después de su victoria del viernes, el alemán Pascal Wehrlein también ganó la segunda carrera nocturna en el E-Prix de Diriyah con el nuevo Porsche 99X Electric Gen3. Con este resultado, Wehrlein lidera el Campeonato Mundial de Fórmula E ABB de la FIA.

El inicio de temporada ha sido perfecto para el nuevo Porsche 99X Electric Gen3. El monoplaza eléctrico desarrollado en Weissach ha gando las tres carreras celebradas hasta ahora en esta novena temporada del certamen. Avalanche Andretti, el equipo cliente de Porsche, ganó en México y Pascal Wehrlein consiguió dos victorias en Diriyah para la escudería TAG Heuer Porsche. Su compañero de equipo, el portugués António Félix da Costa, campeón de Fórmula E en 2020, terminó undécimo en la prueba disputada en el circuito urbano cerca de Riad, capital de Arabia Saudita.

Después de celebradas tres de las dieciséis carreras que componen el calendario del Campeonato Mundial de Fórmula E ABB de la FIA, Pascal Wehrlein ocupa el primer lugar en la clasificación de pilotos con 68 puntos. António Félix da Costa es duodécimo con seis puntos. En la clasificación por equipos, el

TAG Heuer Porsche de Fórmula E se sitúa segundo con 74 unidades.

Carrera 2

Tras una buena clasificación, Pascal Wehrlein comenzó la segunda carrera nocturna en Diriyah desde la quinta posición de la parrilla con su Porsche 99X Electric Gen3. En la arrancada recuperó un puesto y luego se mantuvo al acecho del compacto grupo que iba por delante en busca de su oportunidad. Con una estrategia de carrera perfecta y gracias a la muy eficiente propulsión de su Porsche 99X Electric Gen3, subió al tercer lugar en la duodécima de las 40 vueltas que duró la prueba. Pocos giros más tarde ya era segundo y, en la vuelta 17, alcanzó el liderato, posición en la que vio ondear la bandera de cuadros.

Comentarios sobre el E-Prix de Diriyah – Carrera 2

Thomas Laudenbach, Vicepresidente de Porsche Motorsport: ""Fue un fin de semana increíble. El arduo trabajo de todo el equipo finalmente se está viendo recompensado. Estoy muy orgulloso. Hemos hecho nuestras tareas y ahora tenemos que mantener la concentración. La temporada es larga y sabemos que hay duros rivales en el campeonato, pero ahora es momento de celebrar".

Florian Modlinger, director de dompetición del Equipo Oficial de Fórmula E: "Un fin de semana sensacional para Porsche, con dos victorias para el 99X Electric Gen3. Podemos estar orgullosos, tanto del equipo de desarrollo en Weissach como de nuestra gente en Diriyah. Una vez más, la estrategia de carrera funcionó a la perfección. Otra de las mejoras que hemos experimentado ha sido en la clasificación: Pascal tuvo una posición de salida mucho mejor hoy (5º) que en la primera carrera del fin de semana y supo hacer uso de esa ventaja. Después de un buen comienzo, el alemán luchó por adelantar posiciones hasta que, finalmente, logró situarse en el primer lugar que nunca abandonó"..

Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (nº 94):"Nunca olvidaré este E-Prix. Las dos victorias son un logro increíble. Todo el equipo hizo un trabajo fantástico este fin de semana. Estoy realmente orgulloso de todas las personas que lo integran. Nuevamente, el ritmo y la estrategia de carrera fueron perfectos hoy. Usamos el Modo Ataque en el momento justo, algo que resultó clave. En todo caso, la prueba de hoy fue más difícil, se nota que nuestros competidores tomaron nota. Esto significa que no podemos relajarnos".

António Félix da Costa, piloto oficial de Porsche (nº 13): "Otro gran día para Porsche. Felicitaciones a Pascal y a todo el equipo. Las cosas me salieron un poco mejor hoy, aunque no estoy donde me gustaría. Pero eso es solo cuestión de tiempo. Tenemos un auto fantástico. Estoy muy motivado y sé que tengo un gran equipo detrás de mí. El éxito llegará".

La próxima carrera

La cuarta prueba del Campeonato Mundial de Fórmula E ABB de la FIA para el equipo TAG Heuer Porsche será el E-Prix de Haiderabad, que será disputado el sábado 11 de febrero. Será la primera vez que la Fórmula E llegue a India. El horario de la transmisión mundial de la carrera está disponible en https://www.fiaformulae.com/watch/ways-to-watch.

Carrera 1

Pascal Wehrlein comenzó la segunda carrera del Campeonato Mundial de la Fórmula E ABB de la FIA desde el noveno lugar de la parrilla. Tras una colisión en la primera vuelta que obligó a su compañero de equipo, António Félix da Costa, a entrar a *pits* , el auto de seguridad salió a rodar en el circuito urbano de dos kilómetros y 495 metros de largo. Al reiniciarse la carrera, Wehrlein saltó al sexto puesto. Gracias al tren de rodaje sumamente eficiente del Porsche 99X Electric Gen 3 y a una estrategia de carrera perfecta, el alemán pudo escalar posiciones continuamente. En la vuelta 18 de las 39 pactadas ya marchaba en tercer lugar. Cinco giros más tarde era segundo. En la fase final de la emocionante carrera que tuvo numerosas maniobras de adelantamiento, su auto todavía tenía la mayor energía disponible, y él la usaba. En el giro número 30 se puso al frente y defendió su liderato hasta ver la bandera a cuadros. António Félix da Costa, quien tuvo que reanudar la carrera desde el último lugar tras haber parado en *boxes* para que a su auto le fuera cambiada la nariz, terminó en el puesto 18.

Comentarios sobre el E-Prix de Diriyah – Carrera 1

Thomas Laudenbach, vicepresidente de porsche Motorsport: “Esa fue una gran actuación de nuestro equipo. No estábamos ciento por ciento satisfechos con la clasificación, pero en la carrera demostramos nuevamente el potencial de nuestro Porsche 99X Electric Gen3. Lo siento por António, pero en general fue una gran presentación de todo el equipo. Hemos confirmado nuestro fuerte desempeño de México y demostramos que estamos en el camino correcto. Ahora esperamos con ansias la carrera mañana”.

Florian Modlinger, director de competición del Equipo Oficial de Fórmula E: “Este es un resultado fantástico para nuestro equipo y nuestro monoplaza. El arduo trabajo de nuestro equipo en Weissach y aquí en la pista valió la pena. Pascal condujo fantástico tras salir desde la novena posición y coronó su carrera número 50 en la Fórmula E con esta gran victoria. Este día se hace más especial ya que el equipo cliente Avalanche Andretti le dio al Porsche 99X Electric Gen 3 el segundo lugar hoy y el segundo doblete de la temporada”.

Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (nº 94):“Esa fue una gran carrera. Sabía que teníamos un buen auto, aunque en la clasificación no todo salió de acuerdo con el plan y solo conseguí el noveno lugar. Sin embargo, estaba seguro de que podría mejorar algunas posiciones. Pero nunca creí que

pudiera ganar. Nuestra estrategia fue perfecta. Mientras estaba detrás de otros autos, pude ahorrar energía y usarla para adelantar. Estoy muy feliz y agradecido por el gran auto. También agradezco a todos los miembros del equipo que han trabajado tan duro en los últimos meses para ayudar a conseguir esta victoria".

António Félix da Costa, piloto oficial de Porsche (nº 13): "Desafortunadamente, esta no era mi carrera. En la segunda curva después del inicio, dos autos quedaron atrapados frente a mí, y no tuve ninguna posibilidad de esquivarlos. Estoy muy feliz por el equipo y por Pascal. Vimos de nuevo qué tipo auto tenemos disponible. Esa es una gran motivación para la carrera de mañana".

Porsche en la Fórmula E

En 2023, el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E disputa su cuarta temporada en la primera serie de carreras totalmente eléctrica del mundo con el Porsche 99X Electric Gen3 desarrollado en Weissach. Como primer equipo cliente de Porsche en la Fórmula E, Avalanche Andretti utiliza dos Porsche 99X Electric Gen3. Como impulsor de tecnologías de movilidad innovadoras y sostenibles, la Fórmula E ha estado ofreciendo emocionantes carreras de motor a los espectadores en las grandes ciudades desde 2014. Con el totalmente eléctrico Taycan Turbo S, Porsche vuelve a ser el auto de seguridad oficial esta temporada, lo que subraya la importancia de la Fórmula E para Porsche Motorsport.

Calendario 2023

El calendario de la Fórmula E para la novena temporada está completo. Se disputarán un total de 16 carreras en 11 circuitos. Las novedades son Haiderabad, Ciudad del Cabo, Sao Paulo y Portland.

14 enero	Carrera 1	Ciudad de México (México)
27/28 enero	Carreras 2/3	Diriyah (Arabia Saudí)
11 febrero	Carrera 4	Haiderabad (India)
25 febrero	Carrera 5	Ciudad del Cabo (Sudáfrica)
25 marzo	Carrera 6	Sao Paulo (Brasil)
22/23 abril	Carreras 7/8	Berlín (Alemania)
6 mayo	Carrera 9	Montecarlo (Mónaco)
3/4 junio	Carreras 10/11	Yakarta (Indonesia)
24 junio	Carrera 12	Portland (EE. UU.)
15/16 julio	Carreras 13/14	Roma (Italia)
29/30 julio	Carreras 15/16	Londres (Gran Bretaña)

Video

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2023/automovilismo-deportivo/PLA-porsche-formula-e-abb-fia-campeonato-mundial-2023-carreras-2-3-e-prix-diriyah-31099.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/f57d0f8a-b1b3-4e10-8518-4c6080f6d977.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/es/automovilismo-deportivo/formula-e.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart