

Porsche Carrera Cup Italia, Bristot completa la doppietta in gara 2 a Misano

10/05/2026 Il secondo weekend del 2026 ha ospitato in pista anche la Taycan Rush

Inarrestabile Andrea Bristot nel secondo appuntamento della Porsche Carrera Cup Italia conclusosi domenica pomeriggio al Misano World Circuit. Il monomarca tricolore delle 911 GT3 Cup è tornato in azione con 32 protagonisti al via dopo l'esordio stagionale a Imola e sul circuito in riva all'Adriatico ha trovato un nuovo capoclassifica, che con una perentoria doppietta lancia la propria candidatura al titolo 2026. Dopo il nuovo record centrato in qualifica in 1'34"322 e il suo primo successo dalla pole nella gara 1 notturna disputata sabato sera, Bristot ha replicato il risultato vincendo sempre dalla pole position anche gara 2. Alle sue spalle la corsa è stata ricca di sorpassi e colpi di scena e il podio è stato completato da Harley Haughton, secondo con Fulgenzi Racing dopo il terzo posto già colto sabato, e per la prima volta in stagione Aldo Festante, che in un weekend stregato per il team Target riporta se stesso e la squadra alto-atesina sul terzo gradino.

Fin dalla partenza Bristot ha gestito alla perfezione gara 2 ed è stato spettacolare il duello ingaggiato con Senna Van Soelen, che come Haughton al via ha approfittato dell'attacco di Delli Guanti su Festante per infilarsi alle spalle del leader. Il capoclassifica bellunese di Dinamic Motorsport e il 20enne olandese di Target hanno iniziato a sfidarsi a suon di giri veloci, con quest'ultimo che alla fine ha colto il punticino aggiuntivo (1'35"733 al 9° passaggio), ma a due giri dal termine è stato costretto ai box dopo aver vistosamente rallentato. A quel punto sul secondo gradino del podio si è issato Haughton, lesto nello scatto dalla sesta casella della griglia. Il rookie inglese di Fulgenzi Racing fa doppietta di podi e rilancia le proprie ambizioni di classifica migliorando nel giro di poche ore il terzo posto già centrato in gara 1. Domenica terzo conclude quindi Festante, che al contrario non è riuscito a capitalizzare la partenza dalla prima fila per il duello ingaggiato con Delli Guanti. Sul traguardo il portacolori ufficiale del Team Q8 Hi Perform è quarto e pur interrompendo la serie di tre podi consecutivi guadagna punti preziosi che lo mantengono al secondo posto in campionato. La top-5 è quindi completata da Marco Butti. Per il pilota del team The Driving Experiences è stata una gara 2 in continua bagarre. Il 21enne comasco ha dato spettacolo in un paio di manovre di sorpasso e nel finale riesce ad avere la meglio anche su un brillante Cristian Bertuca. Iridato nel karting e rookie anche lui, il 19enne milanese di Omnia Motorsport non smentisce le qualità messe in mostra nelle prime gare e termina il fine settimana di Misano con un solido sesto posto già al passo con i top.

Vissuta sotto alla minaccia della pioggia, che però è arrivata soltanto dopo le premiazioni, gara 2 è stata davvero combattuta anche in Michelin Cup. La categoria ha riservato un ulteriore finale a a sorpresa quando Andrea Girondi è andato all'attacco ed è riuscito ad artigliare il suo primo successo con Fulgenzi Racing, mentre Alex De Giacomi, in testa alla corsa fino a poco prima, finisce in testacoda. Il bi-campione bresciano di Ebimotors lascia via libera a Francesco Fenici, al primo podio stagionale con TDE, e al compagno di squadra Andrea Galli, che invece ha festeggiato il suo primo podio assoluto in Michelin Cup. La classifica si è accorciata notevolmente al termine del weekend, perché proprio a inizio gara 2 Stefano Stefanelli (Malucelli Motorsport) e il capoclassifica Cesare Brusa (Prima Ghinzani Motorsport) sono venuti a contatto nella zona del Curvone, ritirandosi entrambi. La rivincita è già fissata: il terzo round a Monza attende tutti i protagonisti di nuovo in pista il 19-21 giugno.

Le classifiche

- Assoluta: 1.Bistrot 89; 2. Delli Guanti 74; 3. Quaresmini 58; 4. Haughton 56; 5. Van Soelen 48.
- Rookie: 1. Bistrot 89; 2. Haughton 56; 3. Van Soelen 48; 4. Butti 32; 5. Bertuca 19.
- Michelin Cup: Brusa 45; 2. De Giacomi 38; 3. Girondi 31; 4. Stefanelli 30; 5. Fenici 29.
- Team: 1. Dinamic Motorsport 95; 2. Target 92; 3. Prima Ghinzani 90.

Porsche Carrera Cup Italia: 24-26 aprile Imola; 8-10 maggio Misano; 19-21 giugno Monza; 3-5 luglio Vallelunga; 18-20 settembre Misano; 30 ott.-1° nov. Mugello.

La Porsche Taycan Rush dà spettacolo con Nardilli e Levy

Non solo Carrera Cup Italia. Tra sabato e domenica il Misano World Circuit ha ospitato in parallelo la seconda tappa della Porsche Taycan Rush 2026. Le sfide in pista in modalità 100% elettrica al volante delle Porsche Taycan Turbo GT con pacchetto Weissach da oltre mille cavalli gommate Pirelli hanno di nuovo impegnato i protagonisti in spettacolari duelli "a distanza" nel particolare format del time attack che Porsche Italia ha istituito per il monomarca. Sfide sul giro migliore, ma soprattutto gestione del mezzo, strategia sui "long run" e rispetto delle "slow zones" hanno impegnato otto piloti e sul traguardo premiato vincitore Davide Nardilli, alla prima presenza in Taycan Rush. Il portacolori del Centro Porsche Bari ha duellato in tutte le tre manche di gara con Andrea Levy, precedendolo di un soffio. Dopo il terzo posto conquistato a Imola, il pilota piemontese del Centro Porsche Torino è salito di un ulteriore gradino sul podio, sul quale ha ritrovato la figlia Federica, a sua volta classificatasi terza con la Taycan Turbo GT del Centro Porsche Padova. Per conquistare il suo primo podio personale, Federica Levy ha regolato un brillante Andrea Bini, quarto con il Centro Porsche Firenze, dealer all'esordio stagionale. Nella classifica a punti stilata a fine manifestazione, in top-5 si confermano i Centri Porsche di Milano con Giorgio Cusimano, seguiti nell'ordine dai dealer di Bologna con Filippo Reggini, di Roma con Luca Pagani e di Bergamo con Marco Curnis.

Il vincitore Davide Nardilli (Centro Porsche Bari): "L'esperienza è stata superlativa e divertente. Ho un po' di esperienza nell'ambito del motorsport perché ho corso con le Turismo e poi con le GT ed ero relativamente scettico sulla tipologia di guida che richieda la vettura, invece sono rimasto piacevolmente sorpreso. Al netto della elevata potenza, che è un fattore oggettivo, ho trovato la Taycan molto divertente da guidare, si sente che la telaistica e la meccanica sono di una Porsche. Una vettura che dà fiducia anche agli amatori che vogliono avvicinarsi al mondo delle competizioni, agevolati nella tipologia del format. Davvero piacevole guidarla in pista, poi quando prendi confidenza e inizi a spingere senti che è davvero una macchina da corsa. E ora non nascondo che mi piacerebbe disputare un ulteriore appuntamento".
Gli highlights video della tappa al Misano World Cirucit saranno resi disponibili in settimana tra i contenuti free di DAZN come al termine di ogni appuntamento. La Porsche Taycan Rush disputerà il terzo round 2026 il 4-5 luglio sull'Autodromo di Vallelunga.

Porsche Taycan Rush: 25-26 aprile Imola; 9-10 maggio Misano; 4-5 luglio Vallelunga; 19-20 settembre Misano; 31 ott.-1° nov. Mugello.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/it/2026/motorsport/Porsche-Carrera-Cup-Italia,-Bristot-completa-la-doppietta-in-gara-2-a-Misano.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/f566b1a8-0426-427c-be3a-e91feac206a2.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart