Bergrennen, Bergsport und Bergmeister: Weltpremiere des GT3 Bergsport an der Arosa ClassicCar

04/09/2026 Porsche Schweiz feiert an der Arosa ClassicCar die Weltpremiere des neuen GT3 Bergsport. Porsche-Markenbotschafter Jörg Bergmeister pilotierte die neue Markt-Edition bei ihrer Premierenfahrt am 4. September über die anspruchsvolle Bergstrecke von Langwies nach Arosa. Abgerundet wird der Auftritt durch ein vielseitiges Markenerlebnis rund um Rennsport, Lifestyle und Technologie.

Die Arosa ClassicCar zählt zu den renommiertesten Veranstaltungen im Schweizer Bergrennsport und bietet noch bis zum 6 September die Bühne für besondere Fahrzeuge, Fahrer:innen und Geschichten. Porsche Schweiz ist erneut an der Bergveranstaltung vertreten und feiert dort die Weltpremiere des neuen Porsche GT3 Bergsport: einer exklusiven Markt-Edition, die in Zusammenarbeit zwischen der Porsche Exclusive Manufaktur und den Märkten Schweiz, Italien, Frankreich und Österreich entstanden ist.

Die Markt-Edition ist inspiriert von der alpinen Berglandschaft sowie der langjährigen Porsche-Historie bei europäischen Bergrennen. «Der GT3 Bergsport bringt die Faszination der alpinen Berglandschaften mit ihren kurvenreichen Strassen auf besondere Weise zum Ausdruck», sagt Holger Gerrmann, CEO Porsche Schweiz AG. «Daher freut es uns besonders, dass wir den GT3 Bergsport hier an der Arosa ClassicCar in voller Fahrt präsentieren konnten».

Bergmeister am Steuer des GT3 Bergsport

Für die Premiere-Fahrt übernahm Jörg Bergmeister das Steuer des GT3 Bergsport. Der langjährige Porsche-Werksfahrer und Markenbotschafter blickt unter anderem auf Klassensiege bei den 24-Stunden-Rennen von Le Mans und Sebring zurück und zählt zu den erfahrensten 911-Piloten überhaupt. Diese Erfahrung nahm Bergmeister mit auf die 7.3 Kilometer lange Bergstrecke, die 76 Kurven und 422 Höhenmeter überwindet.

«Die Strecke nach Arosa ist sehr anspruchsvoll. Es gibt hier keine Auslaufzone und keine zweite Chance. Gleichzeitig war es im GT3 Bergsport ein grossartiges Fahrerlebnis.», sagt Jörg Bergmeister. «Einen neuen Porsche bei seiner Weltpremiere direkt auf einer solchen Strecke fahren zu dürfen, ist natürlich etwas ganz Besonderes.» Deshalb wurde diese besondere Fahrt auch auf Video festgehalten und kann im Porsche Newsroom Schweiz nachgeschaut werden.

Seit seiner Premiere wird der GT3 Bergsport in der Porsche Lounge im Fahrerlager Ochsenbühl ausgestellt und ist für Besucher:innen frei zugänglich.

Porsche erleben in Arosa

Die Arosa ClassicCar bringt Fahrzeuge und Persönlichkeiten aus unterschiedlichen Epochen des Motorsports zusammen. Unter den teilnehmenden Rennfahrzeugen finden sich zahlreiche Porsche Modelle, die sowohl auf der Rennstrecke als auch im Fahrerlager hautnah erlebt werden können.

Ergänzt wird der Auftritt durch verschiedene Angebote für Porsche Enthusiast:innen. Am Souvenir-Kiosk sind ausgewählte Artikel aus dem Porsche Lifestyle Angebot erhältlich. Darüber hinaus präsentiert Porsche Design Timepieces unterschiedliche Zeitmesser – vom Heritage-Modell Chronograph 1 bis zum hochindividualisierten custom-built Chronographen – und stellt zudem die Siegeruhren zur Verfügung.

Einsatz von eFuels am Arosa ClassicCar

Auch bei der diesjährigen Ausgabe stellen Porsche Schweiz, die Arosa ClassicCar und HIF Global den Teilnehmer:innen eFuels zur Verfügung – synthetische Kraftstoffe, welche die CO_2-Bilanz von Verbrennungsmotoren während des Betriebs deutlich verbessern.

Auf Wunsch werden die teilnehmenden Fahrzeuge vor Ort kostenlos mit eFuels betankt. Der zur Verfügung gestellte Kraftstoff reicht aus, um alle Rennläufe im Rahmen der Arosa ClassicCar ausschliesslich mit eFuels zu absolvieren. Auch der Lauf von Jörg Bergmeister im GT3 Bergsport sowie die von Porsche Schweiz zur Verfügung gestellten Renntaxis werden mit eFuels angetrieben.

MEDIA ENQUIRIES

Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Siraya Schäfer

Press and Public Relations Specialist, Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 47
siraya.schaefer@porsche.ch

Consumption data

911 GT3 mit Touring-Paket (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 – 13,7 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 312 – 310 g/km; CO_2-Klasse: G

911 GT3 (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 – 13,7 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 312 – 310 g/km; CO_2-Klasse: G

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/de_CH/2026/produkte/porsche-weltpremiere-gt3-bergsport-arosa-classic-car-43202.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/f54a79a7-d91a-4fb6-a216-465f383cc401.zip

External Links
https://newsletter.newsroom.porsche.com/prod/pag/NewsletterNewsroom.pcf/NewsletterActions?PageForm$action=subscrib