Ya está en Chile el nuevo Porsche 911 Turbo S Exclusive Series

03/07/2018 Sólo dos unidades llegarán al país de este deportivo con equipamiento de lujo y excelentes prestaciones

Lujo, potencia y exclusividad son las características que mejor definen al nuevo Porsche 911 Turbo S Exclusive Series, un vehículo cuya producción está limitada a 500 unidades en todo el mundo. Sólo dos unidades llegarán al país.

La llegada de esta exclusiva variante del 911 Turbo S demuestra la importancia de nuestro país como destino para los modelos más radicales de Porsche", dijo Alfredo Gantz, General Manager de Porsche en Chile. El nuevo Exclusive Series es la representación más fiel de lo que puede hacer la marca en términos de desempeño y superar sus propios límites. Es un vehículo con un carácter único, con acabados a mano y con los más exclusivos materiales para entregar a los usuarios una experiencia incomparable".

Este deportivo desarrolla 607 caballos de potencia. Además de los 27 caballos adicionales, el 911 Turbo S Exclusive Series se distingue del 911 Turbo S estándar por su diseño único, una mayor calidad de materiales y lujosos detalles. El deportivo está cuidadosamente acabado a mano en los nuevos talleres Porsche Exclusive Manufaktur, situados en la sede central de Porsche, en Zuffenhausen (Alemania). Conocido previamente como 'Porsche Exclusive', el taller interno está especializado en personalizar los autos de acuerdo a las preferencias de los clientes, además de ser responsable de las ediciones limitadas.

Aumento de potencia y prestaciones
El motor bóxer biturbo de 3.8 litros y seis cilindros, con un exclusivo kit de potencia, tiene un par máximo de 750 Nm, disponible entre las 2.250 y las 4.000 rpm. Esto le permite al 911 Turbo S Exclusive Series acelerar de 0 a 100 km/h en 2,9 segundos, y atravesar la barrera de los 200 km/h en 9,6 segundos. El deportivo puede alcanzar una velocidad máxima de 330 km/h. Su consumo de combustible es el mismo que en el modelo estándar, es decir, recorre en promedio 11,0 km/l (emisiones de CO2 de 212 g/km). El 911 Turbo S Exclusive Series viene de serie con llantas de 20 pulgadas pintadas en negro y con tuerca central de sujeción. Gracias a una nueva tecnología láser, estas llantas tienen grabadas unas líneas de diseño que están cuidadosamente terminadas en Amarillo Oro Metalizado. Por primera vez, las pinzas de los frenos cerámicos, Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), salen de fábrica pintadas de negro, con el logotipo de Porsche en Amarillo Oro Metalizado. El chasis deportivo activo con Porsche Active Suspension Management (PASM) y el paquete Sport Chrono están incluidos en el equipamiento de serie. El eje trasero direccional y el sistema de compensación del balanceo Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) mejoran el comportamiento y proporcionan estabilidad.

Diseño excepcional
Lo que hace al 911 Turbo S Exclusive Series ser un auto tan distinguido es su exclusiva pintura Amarillo Oro Metalizado y los diferentes elementos de fibra de carbono, como el capó, el techo y los faldones laterales. Las dos tiras de fibra de carbono entrelazadas que bordean el techo y el capó, acentúan el aspecto deportivo del coche. La parte trasera se caracteriza por el alerón del Turbo Aerokit, el nuevo faldón, las tomas de aire en fibra de carbono y el sistema de escape con dos tubos dobles hechos de acero inoxidable en negro. Los pasos de rueda están decorados con la placa Porsche Exclusive Manufaktur. Además del Amarillo Oro Metalizado, el vehículo se ofrece en una gama de colores exteriores cuidadosamente seleccionados.

Maestría artesanal en el interior
El habitáculo es único y elegante. Los asientos deportivos regulables en 18 posiciones están cubiertos de dos capas de cuero perforado. La capa interior tiene dos tiras en Amarillo Oro que garantizan un efecto único. Las costuras y el bordado de las letras Turbo S sobre los reposacabezas también es de Amarillo Oro de contraste, y el techo está forrado de Alcántara con una doble tira de Amarillo Oro. Un fino hilo de cobre va integrado en las molduras del paquete de fibra de carbono interior. La placa que lleva el número de esta edición limitada en el lado del pasajero subraya la exclusividad del auto. Los umbrales de las puertas, también acabados en fibra de carbono, van iluminados con las letras Exclusive Series.

Realmente hecho a mano
Durante más de 30 años, los clientes de Porsche han podido disfrutar de una gran variedad de autos personalizados. Con la introducción de esta nueva serie de producción limitada, el fabricante de autos deportivos empieza un nuevo capítulo: Porsche Exclusive se presentará ahora en todo el mundo con la nueva marca 'Porsche Exclusive Manufaktur'. Este taller interno está especializado en las modificaciones a medida para Porsche. La gama de servicios disponibles también incluye el asesoramiento a los clientes, el desarrollo de opciones de equipamiento especial para cada modelo y la producción de series limitadas.

Exclusivo reloj de Porsche Design a juego con el vehículo
El reloj Porsche Design Chronograph 911 Turbo S Exclusive Series es la primera pieza de este tipo que Porsche Design hace para los clientes de una edición limitada, y tiene las mismas características de diseño utilizadas en el auto. Éste combina elementos típicos de los relojes de Porsche Design con el carácter del 911 Turbo S Exclusive Series y, al igual que el vehículo, está limitado a 500 unidades. El dial de fibra de carbono se inspira en las llamativas tiras del 911 Turbo S Exclusive Series y está acabado en la misma pintura del vehículo. Este reloj premium estará disponible en Chile sólo a pedido.

Accesorios de gran calidad
Los clientes también pueden disfrutar del diseño único de este auto gracias al juego de maletas de cuero Exclusive Series, que ha sido desarrollado especialmente para quienes compren uno de estos vehículos de producción limitada. Los detalles visuales del juego de maletas, así como las dimensiones de las dos maletas de viaje y la bolsa de día, encajan perfectamente en el maletero del 911 Turbo S Exclusive Series.

De esta manera, los seguidores de Porsche en Chile podrán deleitarse con la llegada de dos ejemplares de esta bestia del asfalto. El 911 Turbo S Exclusive Series es la máquina más radical que la marca ha producido en sus 70 años de historia. Una obra de arte que recoge toda la herencia de la marca, poniéndola al servicio de aquellos que conocen de cerca el espíritu Racing que ha caracterizado a Porsche por tantos años.

Nota: Hay material fotográfico disponible en la Base de Prensa de Porsche http://press.pla.porsche.com.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/ppdb/2018/07/ya-est-en-chile-el-nuevo-porsche-911-turbo-s-exclusive-series.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/f53c1868-1675-475f-96cc-4fb1e2839d7a.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart