

El Porsche Taycan Turbo GT establece un tiempo de referencia en el cuarto de milla

15/09/2025 En una impresionante demostración de prestaciones e innovación en la pista de aceleración del Sydney Dragwayde de Australia, el nuevo Taycan Turbo GT ha establecido la referencia para vehículos eléctricos en el cuarto de milla.

El Taycan Turbo GT, el vehículo eléctrico más rápido de Porsche y su coche de carretera más potente, participó en una competición pública nocturna en la pista australiana. Allí realizó una aceleración del cuarto de milla (402 m) en 9,083 segundos, con una velocidad final de 252,04 km/h. Se estima que es el tiempo más rápido logrado por un coche de serie sin modificar.

La velocidad final superó el límite estrictamente impuesto por la Hot Rod Association Internacional, que regula las competiciones en la mayoría de las principales pistas de carreras de Australia. Ese organismo exige que todos los vehículos que superen los 150 mph (241,4 km/h) estén equipados con un paracaídas.

La demostración ha destacado las prestaciones que consigue Porsche como resultado de la innovación y la ingeniería de precisión. El Taycan Turbo GT representa lo mejor de la marca: tecnología avanzada, rendimiento impresionante y un profundo respeto por la tradición automovilística. Llevarlo a una competición popular era una forma de honrar ese legado y demostrar que el futuro de las prestaciones no es solo eléctrico, sino también emocionante y atractivo en todos los sentidos.

Con un Launch Control que proporciona hasta 1.034 CV (760 kW) de potencia y la capacidad de alcanzar picos de 1.108 CV (815 kW) durante dos segundos, el Taycan Turbo GT es toda una declaración de intenciones tanto en diseño como en ingeniería. Su aparición en el Sydney Dragway supuso que un Porsche totalmente eléctrico competía donde suelen dominar los V8 muy modificados y los coches de carreras especialmente diseñados para ello.

Mientras Porsche sigue liderando la electrificación, el Taycan Turbo GT nos recuerda que la esencia del rendimiento continúa viva y evolucionando más rápidamente que nunca.

El objetivo de esta demostración era sencillo: ilustrar la naturaleza Porsche y poner de manifiesto cómo la innovación eléctrica está redefiniendo nuestra forma de entender la velocidad, la potencia y las sensaciones. Este logro ilustra un cambio cultural en el automovilismo y el liderazgo de Porsche en esta transformación.

"Porsche siempre ha estado a la vanguardia del rendimiento", afirmó Daniel Schmollinger, CEO y Director General de Porsche Cars Australia. "El Taycan Turbo GT ejemplifica nuestro compromiso de superar los límites, no solo en cuanto a tiempos por vuelta o cifras de aceleración, sino también en nuestra forma de imaginar el futuro de la conducción".

Consumption data

Taycan Turbo GT with Weissach package (WLTP)*: Electrical consumption combined: 24.8 – 20.6 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/producto/2025/taycan-turbo-gt-record-sydney-dragway-40531.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/f4c8a55e-434f-47d9-9da6-e74ce28f67fd.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/es_ES/electromovilidad.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart