

Pagan más de 390 000 dólares por el 911 Carrera Panamericana Special

26/03/2023 En el marco del evento de autos clásicos y de lujo Pastejé Automotive Invitational 2023, Porsche de México y Porsche Latin America celebraron la subasta del Porsche 911 Carrera Panamericana Special. El monto total recaudado fue de 390 160 dólares (7 200 000 pesos mexicanos). Las ganancias serán donadas a varias causas e instituciones de beneficencia.

La puja por este auto que es una reinterpretación moderna del primer Porsche que cruzó la línea de meta de la Carrera Panamericana fue llevada a cabo por los especialistas de Morton Subastas. Comenzó con un precio de salida de 4 990 000 pesos mexicanos (270 500 dólares) y concluyó con un golpe de martillo que anunció 7 200 000 pesos mexicanos. Con ello dio fin a una emocionante puja en la que participaron postores de manera presencial y telefónica. Adicionalmente, asistieron al Pastejé Automotive Invitational invitados especiales, medios de comunicación y personalidades del mundo automotriz que fueron testigos del inolvidable momento.

Es un honor compartir el legado de Porsche en la tradicional Carrera Panamericana a través de esta joya de colección, personalizada por Porsche Exclusive Manufaktur y que rinde homenaje al histórico 356 Super Cabriolet, primer Porsche en terminar 'La Pana' y que, además, fue el más rápido entre todos los autos con motores de hasta 1500 centímetros cúbicos", dijo Camilo San Martín, director de Porsche en México. Nos complace mucho anunciar que la ganancia neta de la subasta será destinada a diferentes asociaciones que apoyan causas en beneficio de quienes más lo necesita; entre ellas, TECHO, World Vision y Make a Wish".

Porsche 911 Carrera Panamericana Special

El Porsche 911 Carrera Panamericana Special es una reinterpretación moderna del primer Porsche que cruzó la línea de meta de la Carrera Panamericana, un Porsche 356 S Cabriolet rotulado con el número 11, conducido por el príncipe alemán-austríaco Paul Alfons de Metternich y el barón brasileño Manuel Antônio de Teffé.

El Porsche 911 Carrera Panamericana Special fue presentado el pasado 10 de octubre de 2022, previo a la edición 35 –en la 'Época Moderna'– de la emblemática carrera de resistencia. La develación se celebró en el patio central de General Prim 30, uno de los dos espacios que forman parte del Proyecto Público Prim.

El trabajo de personalización del Porsche 911 Carrera Panamericana Special estuvo a cargo de Porsche Exclusive Manufaktur con la intención de desarrollar un auto único e irrepetible, con detalles que evocan al 356 Super Cabriolet, inmortalizado en el automovilismo nacional desde 1952 por ser el primer Porsche en terminar el mítico rally mexicano. Además, por ser el primer auto con un motor de 1500 centímetros cúbicos en ver la bandera a cuadros ese año.

El Porsche 911 Carrera Panamericana Special está basado en un 911 Carrera S Cabriolet de tracción trasera modelo 992 de 2022. Los dos detalles más llamativos de su exterior son la lona del techo en color Gris Graffiti y la parrilla del motor en color blanco.

Otro detalle que destaca en su exterior son los rines en diseño Turbo de 20 pulgadas adelante y 21 atrás, cuyos tambores interiores y los radios fueron pintados a mano en color Azul Genciana metalizado, mientras que los cubos centrales están en gris. Las pinzas de los frenos son de color negro esmaltado.

En la parte superior del parabrisas, se encuentra una calcomanía de fondo negro con el nombre PORSCHE en color blanco, la cual evoca a la que usaron el príncipe de Metternich y el barón Teffé en la tapa de la cajuela de su auto. En la parte superior de las puertas también hay calcomanías con el escudo de La Carrera Panamericana, que recuerdan a las de la Asociación Nacional de Automovilistas (ANA) que llevaba el 356 S Cabriolet.

El habitáculo en tonos grises está redefinido por una serie de detalles; entre ellos, la inscripción '911 Carrera S La Carrera Panamericana 1952' y el perfil del histórico casco de La Carrera Panamericana

bordado en Azul Grafito en los reposacabezas. Los asientos deportivos Plus adaptables (18 posiciones) son de piel en color Gris Crayón, con ribetes en Azul Grafito.

Además, cuenta con proyectores de luz LED en las puertas con el diseño icónico de la placa de matrícula de La Carrera Panamericana, así como los umbrales de las puertas iluminados con la inscripción individualizada '911 Carrera S La Carrera Panamericana 1952'.

Cada detalle del Porsche 911 Carrera Panamericana Special está cuidado al máximo. Muestra de ello es la funda de la llave en Gris Pizarra, con vivos laterales en Gris Crayón, acentos en Gris Pizarra en el tablero y volante, las costuras decorativas en Gris Crayón y la llave del vehículo en color Azul Genciana metalizado con la leyenda grabada a láser de 'La Carrera Panamericana'.

MEDIA ENQUIRIES

Hermilo Nájera

+(52-222) 505-2507
hermilo.najera@porsche.com.mx

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2023/compania/Porsche-911-Carrera-panamericana-special-subasta-390000-dolares-7200000-pessos-mexicanos-pasteje-Automotive-Invitational--2023.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/f461c481-cf03-49d7-bda4-e6692ab10029.zip