

Stratégie 2.0 : IONITY accélère le déploiement de son réseau de recharge rapide

Cet article reflète les informations disponibles au moment de sa publication. Certaines informations peuvent ne plus être à jour.

24/11/2021 IONITY entretient déjà le plus grand réseau de stations de charge haute performance en Europe, accessible à la plupart des véhicules électriques. Dans son expansion, la coentreprise passe à présent à la vitesse supérieure.

D'ici 2025, le nombre de ses sites devrait passer d'environ 400 actuellement à plus de 1 000. À terme, environ 7 000 points de charge seront disponibles, soit plus de quatre fois le nombre actuel (environ 1500). Le réseau IONITY utilise la norme européenne de recharge CCS (Combined Charging System). La technologie 800 volts des bornes de recharge permet au Porsche Taycan de recharger entièrement sa batterie, dont le potentiel peut atteindre 270 kW. De plus, en utilisant le Porsche Charging Service,

les conducteurs suisses du Taycan bénéficient aux bornes de recharge rapide IONITY d'un prix unique nettement réduit. Il est actuellement de 0,37 franc par kilowattheure (0,33 euro à l'étranger).

« Nous assistons à une montée en puissance de l'électromobilité et des infrastructures de recharge performantes qui l'accompagnent. Chez Porsche, 50 % des voitures livrées dans le monde entier devraient être en partie ou entièrement électriques d'ici 2025, et plus de 80 % d'ici la fin de la décennie. Nos investissements dans la joint venture IONITY sont un signal important pour tous nos clients, ils leur montrent que nous améliorons encore le confort de la conduite électrique », déclare Oliver Blume, président du directoire de Porsche AG.

Les actionnaires de IONITY sont le groupe BMW, Mercedes Benz, Ford Motor Company, Hyundai Motors avec KIA, le groupe Volkswagen avec Audi et Porsche, et à l'avenir, le fonds d'investissement Blackrock[1].

La stratégie 2.0 de IONITY : réseau plus dense et confort nettement accru

Dorénavant, IONITY installera ses points de charge non seulement sur les autoroutes européennes, mais aussi à proximité des grandes villes et le long des routes nationales très fréquentées. Le nombre de points de charge de ces nouvelles stations augmentera de six à douze. Par ailleurs, les sites existants, situés sur des trajets où les besoins de recharge sont importants, seront équipés de points de charge supplémentaires.

Conformément à son concept phare « Oasis », IONITY souhaite améliorer considérablement confort et services. L'entreprise veut donc acquérir davantage de terrains qu'elle ne le fait aujourd'hui. Elle prévoit d'y créer des parcs de charge dotés de leurs propres restaurants et commerces attenants.

Près de 200 000 points de charge grâce au Porsche Charging Service

Le Porsche Charging Service permet d'accéder aux points de charge de différents fournisseurs dans le monde entier, et notamment à ceux de IONITY. Actuellement, en Europe, près de 200 000 points de charge sont connectés dans 20 pays. Environ 6 500 d'entre eux ont une capacité de charge de plus de 50 kW en courant continu. La facturation centrale est assurée par Porsche. Pour compléter le réseau de la coentreprise IONITY, Porsche prévoit d'installer ses propres stations Premium de recharge rapide le long des voies de communication européennes les plus importantes.

Le réseau Porsche Destination Charging permet aux clients de recharger gratuitement leurs modèles Porsche électriques et hybrides plug-in dans des lieux particulièrement appréciés. Le service propose désormais plus de 2 700 points de charge en courant alternatif dans plus de 70 pays, par exemple dans certains hôtels, restaurants, aéroports, centres commerciaux, clubs de sport et ports

de plaisance. Et le réseau est en pleine expansion.

Info

[1] La participation à cette coentreprise est soumise à l'autorisation des autorités compétentes.

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Consumption data

Taycan 4S avec Batterie Performance (Modèle précédent)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Image Sublines

Path: IONITY accélère le déploiement de son réseau de recharge rapide/Images/img_1.jpg
Title: Taycan 4S, Ionity fast-charging network, 2021, Porsche AG
Subline: D'ici 2025, le nombre de ses sites devrait passer d'environ 400 actuellement à plus de 1 000.

Path: IONITY accélère le déploiement de son réseau de recharge rapide/Images/img_2.jpg
Title: Oliver Blume, Chairman of the Executive Board of Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Subline: Oliver Blume, président du directoire de Porsche AG

Path: IONITY accélère le déploiement de son réseau de recharge rapide/Images/img_3.jpg
Title: Taycan 4S, Ionity fast-charging network, 2021, Porsche AG
Subline: Pour compléter le réseau de la coentreprise IONITY, Porsche prévoit d'installer ses propres stations Premium de recharge rapide le long des voies de communication européennes les plus importantes.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2021/company/porsche-ionity-acceleration-extension-reseau-de-recharge-rapide-modele-taycan-26569.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/f43b219a-1578-40d5-b597-3bbc5d6322cc.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart