

Porsche presenta innovadora tecnología de impresión 3D para asientos baquet

17/03/2020 Porsche está revolucionando los asientos para autos deportivos y presenta una alternativa innovadora a la tapicería convencional de los baquet con el estudio conceptual “asiento baquet impreso en 3D con la forma del cuerpo”.

Una impresora 3D hace parcialmente la parte central de dicho asiento, es decir, la zona acolchada de la banqueta y el respaldo. Los clientes podrán elegir en el futuro entre tres niveles de rigidez (duro, medio y blando) para esa franja central. Con esta nueva tecnología, el fabricante de autos deportivos subraya, una vez más, su estrecha relación con el automovilismo deportivo, pues la personalización del asiento es algo que es usado permanentemente en el mundo de la competición profesional.

“El asiento es la interfaz entre el hombre y el vehículo, un elemento importante para una conducción deportiva y precisa. Este es el motivo por el que desde hace ya mucho tiempo los especialistas utilizan una carcasa del asiento personalizada para cada piloto”, dijo Michael Steiner, Miembro del Consejo

Directivo de Porsche AG responsable de Investigación y Desarrollo. “Con el ‘asiento baquet impreso en 3D con la forma del cuerpo’, de nuevo estamos dando a los clientes de los autos de producción en serie la oportunidad de experimentar tecnología importada de la competición”. Además de una ergonomía similar a la encontrada en los autos de carreras, este asiento también cuenta con un diseño único, es más liviano y ofrece más confort.

El “asiento baquet impreso en 3D con la forma del cuerpo” está basado en los muy livianos baquet de Porsche y cuenta con una construcción tipo sandwich: a un soporte base hecho de polipropileno expandido (EPP) le es unida una capa transpirable compuesta por una mezcla de materiales con poliuretano que va siendo adherida en el proceso de fabricación (en otras palabras, en una impresora 3D). La capa exterior de este prototipo de asiento está hecha de ‘Racetex’ y tiene un diseño perforado específico para controlar la temperatura. Sus paneles transparentes proporcionan una vista de los componentes tintados expuestos en la estructura de malla impresa en 3D y le dan al asiento baquet un diseño inconfundible.

El “asiento baquet impreso en 3D con la forma del cuerpo” estará disponible en Porsche Tequipment para los conductores de las gamas 911 y 718 desde principios de mayo de este año. La serie estará limitada inicialmente a 40 prototipos de asiento para utilizar en circuitos en Europa, en combinación con cinturones tipo arnés de seis puntos. Las sugerencias de los clientes serán incorporadas al proceso de desarrollo. En una fase posterior, el “asiento baquet impreso en 3D con la forma del cuerpo” estará homologado para uso en carretera, con tres niveles de dureza y colores. Los clientes lo podrán pedir de fábrica a través de Porsche Exclusive Manufaktur desde mediados de 2021. A largo plazo, la tecnología también permitirá soluciones personalizadas si hay suficientes clientes interesados. Además de una gama de colores ampliada, Porsche podrá desarrollar y ofrecer asientos adaptados con el contorno específico de cada cliente.

MEDIA ENQUIRIES

Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2020/vehiculos/es-porsche-3d-printed-bodyform-full-bucket-seat-concept-study-22050.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/f41cc440-8857-45ec-9133-5036f6feb316.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart