

Inspiré d'une icône : le nouveau Cayenne Coupé Electric

24/04/2026 Inspiré par la silhouette iconique de la 911 et son emblématique Flyline, le Cayenne Coupé Electric associe des proportions affirmées à des performances électriques de haut niveau. Tant sur le plan esthétique que technique, il compte parmi les véhicules les plus émotionnels et sportifs de tout le segment des SUV. Dès le lancement, trois motorisations seront proposées, développant jusqu'à 1 156 ch (850 kW). Le Coupé est révélé pour la première fois au salon de l'automobile de Pékin, à compter d'aujourd'hui.

Les nouveaux Cayenne Coupé allient un design robuste à la ligne de toit emblématique de la 911 – connue chez Porsche sous le nom de Flyline. Les lignes des modèles Coupé se différencient des modèles SUV dès le montant A, et le pare-brise a, lui aussi, été conçu spécifiquement pour le Coupé. « *La ligne de toit légèrement inclinée s'étire avec élégance au-dessus des larges épaules de la voiture et confère au Cayenne Coupé une allure particulièrement sportive* », explique Thomas Stopka, Responsable du Design Extérieur chez Porsche. L'aileron arrière adaptatif s'intègre harmonieusement à la carrosserie, tandis que l'encastrement de la lunette arrière, affleurante et comportant moins de jonctions, assure une apparence épurée et moderne. « *Des lignes précises, des proportions imposantes*

et des contours de vitres noir brillant lui offrent un design qui respire la sportivité dans les moindres détails. Extraverti et clairement affirmé, le nouveau Cayenne Coupé Electric est une voiture de sport dans l'âme », déclare M. Stopka.

La silhouette de Coupé, avec sa ligne de toit inclinée, contribue à réduire la traînée aérodynamique. Le coefficient de traînée (Cx) du nouveau modèle est de 0,23 (SUV : 0,25). Cela augmente l'autonomie combinée WLTP du Cayenne Coupé Electric de 18 kilomètres (par rapport au SUV), pour atteindre jusqu'à 669 km selon le modèle. Le système Porsche Active Aerodynamics comprend, entre autres, des volets de refroidissement actifs et un aileron arrière adaptatif.

Des proportions sportives alliées à une praticité remarquable au quotidien
Avec une longueur de 4 985 mm et une largeur de 1 980 mm (rétroviseurs non compris), le Cayenne Coupé 100% électrique présente la même longueur et la même largeur que la version SUV. Sa hauteur est toutefois inférieure de 24 mm, soit 1 650 mm. Malgré ses lignes sportives, le Coupé reste très pratique, avec un volume de chargement de 534[1] à 1 347 litres et un coffre avant pouvant accueillir 90 litres supplémentaires. La banquette arrière – disponible en configuration deux places ou 2+1 – est réglable électriquement de deux façons. Comme pour le SUV, un crochet d'attelage et une capacité de remorquage pouvant atteindre 3,5 tonnes sont disponibles. Pour les clients souhaitant accroître la polyvalence de leur véhicule, un pack off-road est également proposé pour le Coupé.

Trois modèles disponibles au lancement
Les modèles Cayenne Coupé Electric reflètent la gamme actuelle du Cayenne Electric, articulée en trois niveaux de motorisations, et peuvent être commandés dès à présent :

▪ **Cayenne Coupé Electric** développant 408 ch (300 kW), puissance en mode Overboost avec Launch Control de 442 ch (325 kW), 0 à 100 km/h en 4,8 secondes, vitesse maximale de 230 km/h, prix en France à partir de 111 600 euros TTC

▪ **Cayenne S Coupé Electric** développant 544 ch (400 kW), puissance en mode Overboost avec Launch Control de 666 ch (490 kW), 0 à 100 km/h en 3,8 secondes, vitesse maximale de 250 km/h, prix en France à partir de 133 300 euros TTC

▪ **Cayenne Turbo Coupé Electric** développant 857 ch (630 kW), puissance en mode Overboost avec Launch Control de 1 156 ch (850 kW), 0 à 100 km/h en 2,5 secondes, vitesse maximale de 260 km/h, prix en France à partir de 170 300 euros TTC

La gamme de systèmes de suspension correspond à celle des modèles SUV. Le Coupé est équipé de série d'une suspension pneumatique adaptative avec Porsche Active Suspension Management (PASM). Sur les modèles Cayenne S Coupé Electric et Cayenne Turbo Coupé Electric, le système de suspension active Porsche Active Ride est disponible en option. Les roues arrière directrices, offrant un angle de braquage pouvant atteindre cinq degrés, peuvent être ajoutées sur tous les modèles.

Grâce à la technologie 800 volts, le Cayenne Coupé Electric se recharge à une puissance pouvant

atteindre 390 kW à l'aide d'un chargeur rapide à courant continu adapté et, dans certaines conditions, même jusqu'à 400 kW[2]. Le chargeur embarqué de série permet une recharge en courant alternatif à une puissance de 11 kW. Un chargeur pouvant atteindre 22 kW est disponible en option.

Équipement de série plus complet et Pack Sport de conception allégée en option
Le Cayenne Coupé Electric adopte l'ergonomie Porsche Driver Experience de la version SUV et propose ainsi un concept de commande numérique centré sur le conducteur. Celui-ci se caractérise par une vaste surface d'affichage comprenant un tableau de bord entièrement numérique, le Flow Display, ainsi qu'un écran passager et un affichage tête haute en réalité augmentée (AR) en option. Les commandes numériques et analogiques se complètent et sont optimisées sur le plan ergonomique pour faciliter leur utilisation. Avec la Porsche Digital Interaction, l'accent est mis sur la personnalisation et l'utilisation intuitive. Des widgets personnalisables, des thèmes d'affichage adaptables et l'intégration d'applications tierces garantissent une expérience utilisateur connectée et configurable individuellement.

Avec son toit panoramique en verre – disponible en option avec l'occultation variable, un film à cristaux liquides à commande électrique – et son Pack Sport Chrono, l'équipement de série du Cayenne Coupé Electric est encore plus complet que celui du SUV. Un Pack Sport allégé spécifique au Coupé est également disponible en option. Selon le modèle, il réduit le poids du véhicule jusqu'à 17,6 kg. Ce pack comprend un toit en carbone allégé, des inserts sportifs en carbone, des jantes de 22 pouces spécifiques au pack et des pneus haute performance. À l'intérieur, l'ambiance sportive domine grâce à des éléments tels que les panneaux centraux des sièges au motif Pepita, le ciel de toit en Race-Tex et les surfaces en carbone. En option, le Pack Sport de conception allégée peut également être associé à une sellerie en cuir noir et à un système de sièges arrière 2+1.

[1]Avec le système de sièges arrière en position « cargo ». [2]Puissance de recharge du Cayenne dans des conditions spécifiques avec une borne de recharge rapide CCS fournissant > 400 kW, > 850 V, > 520 A, état de charge initial de 45 % à 48 %, température de la batterie de 40 °C à 42 °C. Puissance de charge maximale en courant continu (CC) lors d'une recharge de 10 % à 80 % de l'état de charge (SoC) dans des conditions optimales : 390 kW (station de recharge rapide CCS fournissant > 390 kW, > 850 V, > 520 A, température de la batterie 15 °C, état de charge initial 9 % et autonomie restante < 60 km).

Pour en savoir plus et obtenir des vidéos et des photographies, rendez-vous sur la newsroom Porsche.

Lorsque les valeurs sont indiquées sous forme de fourchettes, elles ne se réfèrent pas à un seul véhicule individuel et ne font pas partie de l'offre. Elles servent uniquement à des fins de comparaison entre les différents types de véhicules et se rapportent à la gamme de produits disponible sur le marché allemand. Les équipements et accessoires supplémentaires (pièces rapportées, format des pneus, etc.) peuvent modifier les paramètres pertinents du véhicule tels que le poids, la résistance au roulement et l'aérodynamisme et, en plus des conditions météorologiques et de circulation ainsi que du comportement individuel au volant, influencer la consommation de carburant/puissance, les émissions de CO_2, l'autonomie et le kilométrage d'un véhicule.

MEDIA ENQUIRIES



Fayçal Elasri

Chef du Département Presse et Relations Publiques de Porsche France
+33 (0) 1 57 65 89 42
faycal.elasri@porsche.fr

Consumption data

Cayenne S Coupé Electric (WLTP)*: Consommation électrique combinée (gamme): 21.2 – 18.9 kWh/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr/ppdb/2026/04/inspir-dune-icne--le-nouveau-cayenne-coup-electric.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/f3a74cbf-bdd5-4580-ad51-a6318d4c5079.zip