

Ora di nuovo a otto cilindri: i nuovi modelli Cayenne GTS

12/06/2020 Coppia di SUV con assetto sportivo e allestimento esclusivo

Sportività ed esclusività in un doppio pacchetto: con la Cayenne GTS e la Cayenne GTS Coupé, Porsche aggiunge alla gamma SUV due nuovi modelli progettati per prestazioni di marcia elevate. Come è tipico dei modelli GTS, il propulsore riveste una particolare importanza: al posto del biturbo V6 da 3,6 litri del modello precedente, ora il cuore che batte sotto il cofano della Cayenne GTS è di nuovo un motore V8. Il biturbo da quattro litri con 338 kW (460 CV) di potenza e 620 Nm di coppia assicura prestazioni di marcia notevolmente migliorate sotto tutti gli aspetti. Con il pacchetto Sport Chrono, lo sprint da zero a 100 km/h è realizzato da entrambi i modelli GTS in 4,5 secondi; la velocità massima è di 270 km/h. Completano il nuovo pacchetto GTS il telaio orientato alla performance con assetto ribassato, un design originale e un allestimento arricchito.

Potenza, efficienza, emozioni: motore V8 e nuovi impianti di scarico sportivi

Con il motore biturbo V8 da quattro litri, già noto dal modello top Cayenne e sviluppato in proprio da Porsche, la nuova Cayenne GTS eroga ora 14 kW (20 CV) e 20 Nm in più rispetto al modello precedente. Ne risultano prestazioni di marcia notevolmente migliorate che valgono anche per la nuova Cayenne GTS Coupé: lo sprint standard da zero a 100 km/h con il pacchetto Sport Chrono è ora di 0,6 secondi più veloce di prima. La velocità massima è aumentata di 8 km/h. Allo stesso tempo si è puntato sull'efficienza, a cui tra l'altro contribuiscono il cambio automatico a otto rapporti Tiptronic S perfettamente tarato, la disattivazione dei cilindri adattiva, l'iniezione diretta della benzina con posizione centrale dell'iniettore e la sofisticata gestione termica. Nel ciclo NEDC combinato, i modelli Cayenne più sportivi consumano da 11,4 a 11,2 litri di carburante per 100 chilometri.

In linea con le impressionanti prestazioni di marcia, l'impianto di scarico sportivo configurato in modo specifico per i modelli GTS garantisce un'esperienza sonora assai emozionale. L'impianto di scarico standard, disposto esternamente, è stato dimensionato per un suono pieno e sportivo dal carattere proprio. Di nuovo sviluppo è l'impianto di scarico sportivo tarato ad alta frequenza, con due terminali ovali posizionati centralmente, che viene offerto in esclusiva per la Cayenne GTS Coupé e in futuro anche per la Cayenne Turbo Coupé – per entrambe in combinazione con il pacchetto sportivo in struttura leggera opzionale.

Abbassamento di 20 millimetri con l'assetto sportivo degli ammortizzatori

La regolazione dell'assetto del telaio nei nuovi modelli Cayenne GTS crea le condizioni ideali per un'eccezionale dinamica trasversale. Le sospensioni a molla in acciaio di serie, inclusa la regolazione ammortizzatori attiva e a taratura sportiva Porsche Active Suspension Management (PASM), prevedono un assetto ribassato di 20 millimetri. Anche il Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) è integrato di fabbrica. In combinazione con i cerchi RS Spyder Design da 20 pollici di serie e i freni in ghisa grigia di

grandi dimensioni (390 per 38 millimetri nella parte anteriore, 358 per 28 millimetri nella parte posteriore) con pinze dei freni rosse, i nuovi modelli Cayenne GTS trasportano l'agilità e la spontaneità di una vera auto sportiva nel segmento SUV. In via opzionale, la decelerazione può essere ottimizzata utilizzando il freno Porsche Surface Coated Brake (PSCB) con rivestimento in carburo di tungsteno oppure il freno in carboceramica Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB). Ulteriori opzioni includono le sospensioni pneumatiche a tre camere con un abbassamento di dieci millimetri, l'asse posteriore sterzante e la stabilizzazione antirollio attiva Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC).

Pacchetto Sport Design e accenti tipici GTS di serie

Il pacchetto Sport Design standard in combinazione con numerosi accenti in nero assicura un look unico ed esclusivo. I nuovi modelli Cayenne GTS sono dotati di serie di cerchi RS Spyder Design da 21 pollici in colore nero satinato. I proiettori principali a LED con Porsche Dynamic Light System (PDLS) e la fascia di raccordo posteriore a LED sono oscurati. Anche altri elementi, come le prese d'aria anteriori, le modanature dei finestrini laterali, i terminali dell'impianto di scarico sportivo e la denominazione del modello o la scritta PORSCHE sul posteriore, sono realizzati essenzialmente in nero.

Materiali di alta qualità come l'Alcantara® su cielo dell'abitacolo, fasce centrali dei sedili, poggiatesta della console centrale e porte nonché l'alluminio spazzolato scuro rendono visibile e tangibile l'ambizione dei modelli Cayenne GTS in fatto di sportività ed eleganza anche negli interni. I sedili sportivi standard con regolazione a otto posizioni offrono un supporto ottimale nelle curve dinamiche grazie all'ulteriore elevazione dei sostegni laterali e sono riservati esclusivamente ai nuovi modelli GTS. La scritta «GTS» si trova sulle portiere anteriori, sui listelli sottoporta, sul contagiri e sui poggiatesta. Le numerose opzioni di personalizzazione includono il pacchetto interni GTS con accenti di colore aggiuntivi in rosso carminio o gesso, ad esempio nelle cuciture decorative.

I nuovi modelli Porsche Cayenne GTS possono essere ordinati da subito e saranno consegnati ai concessionari all'inizio di luglio. In Svizzera, i prezzi partono da CHF 142.200 per la Cayenne GTS e da CHF 147.300 per la Cayenne GTS Coupé – comprensivi di IVA e allestimento specifico del Paese. I clienti svizzeri beneficiano di una garanzia estesa (2 + 2) e dei contenuti del Porsche Swiss Package, compresi nel prezzo di listino senza sovrapprezzo: sospensioni pneumatiche adattive con Porsche Active Suspension Management (PASM), ParkAssistant anteriore e posteriore con telecamera posteriore o Surround View, proiettori principali a LED a matrice oscurati incluso il Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), pacchetto Sport Chrono con interruttore Mode e app Porsche Track Precision, servosterzo Plus (solo per la GTS, già presente di serie sulla GTS Coupé), sedili anteriori riscaldabili, BOSE® Surround Sound-System, sigillante per pneumatici con compressore elettrico, radio digitale (DAB+) e specchi retrovisori interni/esterni con regolazione antiabbagliante automatica.

Ulteriori informazioni e materiali filmati e fotografici sono disponibili nella newsroom Porsche: newsroom.porsche.com e sul database per la stampa di Porsche: presse.porsche.ch

Cayenne GTS: consumo medio nel ciclo combinato 14.1 – 13.3 l/100 km; emissioni di CO2 nel ciclo

combinato 319 – 301 g/km; classe di efficienza: G

Cayenne GTS Coupé: consumo medio nel ciclo combinato 14.0 – 13.3 l/100 km; emissioni di CO2 nel ciclo combinato 318 – 302 g/km; classe di efficienza: G

I valori del consumo e delle emissioni di CO2 sono stati misurati secondo il nuovo procedimento di misura WLTP.

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Link Collection

Link to this article

https://newsroom.porsche.com/it_CH/ppdb/2020/06/ora-di-nuovo-a-otto-cilindri-i-nuovi-modelli-cayenne-gts.html

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/f39fbcde-f0b0-4451-92ac-c711265f5be5.zip>