Así en la tierra como en el cielo

16/03/2023 Cincuenta y cinco deportivos Porsche reunidos en el Aeroclub de Colombia hicieron recordar los motores Porsche para aviones.

Los miembros del Porsche Club Colombia y del Aeroclub de Colombia se reunieron para compartir sus pasión por los carros, los aviones y los motores que los impulsan. Al la pista del aeródromo, ubicado en el norte de Bogotá, llegaron 55 Porsche clásicos que hicieron recordar el motor Porsche, 678, el cual fue desarrollado en 1955, tras el levantamiento de la producción de motores para aviones en Alemania, conforme a los acuerdos de París.

Los cerca de 200 asistentes que se reunieron el domingo pasado, no solo disfrutaron con la exhibición de los deportivos clásicos alemanes y los aviones, sino que conocieron un poco sobre la historia de Porsche y los motores para aviones.

"En 1955, Ferdinand Porsche decidió utilizar como base para un motor de avión, el cuatro cilindros de los 356, refrigerado por aire", dijo Jorge Behar, gerente general de Autoelite, importador exclusivo de Porsche para Colombia. "De esa idea nació el motor Porsche 678 que en la década de 1960 impulsó, entre otros, el prototipo del primer avión alemán que se fabricó en números significativos después de la

Segunda Guerra Mundial, el Elster Putzer".

Aunque el 678 demostró sus cualidades en el aire, la producción en serie no se hizo con el motor de Porsche, debido al mantenimiento y requisitos de los repuestos.

Porsche volvió a desempolvar sus libros aeronáuticos en la década de 1980 y, de manera similar al desarrollo del 678, utilizó el bóxer de seis cilindros de los 911 para presentar en 1983 el motor Porsche PFM 3200.

Este motor es conocido en la historia de la aviación con el apodo 'el motor susurrante'.", dijo Behar. Obviamente, su apodo se debe a que es muy silencioso –incluso para los estándares de hoy–. Además, tiene unos valores de consumo de combustible impresionantemente bajos".

Gracias a los inyectores y a su óptima eficiencia, el Mooney, por ejemplo, consume sólo 35 litros por hora en lugar de los 50 litros, o más, por hora típico de un motor de Lycoming.
Este tipo de encuentros en los que podemos refrescar la historia de la marca son muy importantes para nosotros, ya que nos permiten ir a las raíces y generan fuertes lazos de amistad entre los integrantes del Club y los fanáticos de la marca, desde los fundadores hasta los que están por llegar", dijo Camilo Soto Argaez, presidente del Porsche Club Colombia.

El Porsche Club Colombia no solo tiene el apoyo total de Autoelite, sino que goza del reconocimiento oficial de la casa matriz en Alemania desde el 22 de julio de 2002. La organización tiene como finalidad promover el interés común hacia todo tipo de actividades que giran alrededor de los automóviles Porsche y de lo que este nombre y marca representan.

Autoelite es Porsche

Autoelite es el importador exclusivo de Porsche para Colombia desde 1995. Tiene vitrinas en Bogotá, Medellín, Cali y Barranquilla, donde ofrece un portafolio acorde a las últimas novedades en el mundo y servicios postventa con personal certificado internacionalmente.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2023/deportes-estilo-de-vida/porsche-aviones-Aeroclub-Colombia.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/f30c5457-6516-419f-8721-dda52145e333.zip