

Porsche amplía su gama de SUV totalmente eléctricos con el Cayenne S

10/03/2026 El nuevo Cayenne S completa la gama de modelos SUV totalmente eléctricos de Porsche, ofreciendo un perfecto equilibrio entre altas prestaciones, eficiencia y equipamiento.

Su sistema de propulsión con tracción total ofrece una potencia de 544 CV (400 kW), que se eleva hasta 666 CV (490 kW) al activar la función Launch Control. Con sus secciones delantera y trasera específicas, el Cayenne S Electric destaca por su aspecto distintivo. Además, la marca también presenta elegantes combinaciones de diseño de Style Porsche con la línea de productos “Style”. El primero de ellos es el paquete interior Style, que estará disponible para todas las versiones del Cayenne Electric.

El nuevo Cayenne S Electric se posiciona entre el Cayenne Electric y el Cayenne Turbo Electric, la versión cumbre de la oferta actual. Una potencia adicional de 224 CV (165 kW), un diseño exterior más marcado y un equipamiento aún más extenso diferencia al S del modelo de acceso. El Cayenne S Electric acelera de 0 a 100 km/h en 3,8 segundos, alcanza una velocidad máxima de 250 km/h y ofrece

una autonomía combinada (WLTP) de hasta 653 kilómetros. Al igual que los otros dos Cayenne Electric que conforman hoy la gama, la variante S cuenta con una batería de alto voltaje con una capacidad energética bruta de 113 kW, capaz de pasar del 10 % al 80 % en una estación de carga rápida con hasta 400 kW[2] en menos de 16 minutos[3].

Refrigeración directa por aceite para garantizar las prestaciones y la eficiencia

El sistema de propulsión, que cuenta con un motor síncrono de imanes permanentes en los ejes delantero y trasero, ofrece una potencia de 544 CV (400 kW) o hasta 666 CV (490 kW) con Launch Control. Al igual que el Cayenne Turbo, el Cayenne S utiliza refrigeración directa por aceite para el motor eléctrico del eje trasero. A diferencia de los motores eléctricos convencionales, en este caso el calor se disipa directamente de los componentes que transportan la corriente. El inversor de impulsos del eje posterior utiliza carburo de silicio como material semiconductor y procesa corrientes de hasta 620 amperios.

El Cayenne S Electric se caracteriza por sus faldones delantero y trasero específicos en gris Volcano metalizado, a los que se suman unas inserciones y un difusor pintados en el color de la carrocería. El diseño exterior se completa con las llantas Cayenne S Aero de 20 pulgadas. El Cayenne S, además, dispone de una serie de sistemas opcionales antes reservados exclusivamente a la versión Turbo: el Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) proporciona una dinámica de conducción aún más precisa; la suspensión Porsche Active Ride compensa casi por completo los movimientos de la carrocería y garantiza una estabilidad excepcional; el sistema de frenos Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) de alto rendimiento, con pinzas de freno pintadas en amarillo, también está disponible para el Cayenne S, al igual que el paquete Sport Chrono; con la función Push-to-Pass[1] se puede disponer de hasta 122 CV (90 kW) de potencia adicional durante 10 segundos; por último, el modo Track integrado garantiza las máximas prestaciones en circuito gracias al preacondicionamiento específico de la batería.

Al igual que los demás Cayenne Electric, el Cayenne S se puede configurar según los gustos individuales. Trece colores exteriores y varios paquetes interiores ofrecen a los clientes una amplia gama de posibilidades de personalización.

Ya se pueden hacer pedidos del Cayenne S Electric, que tiene un precio final en España de 130.154 euros.

Nueva oferta de Exclusive Manufaktur: el paquete interior Style

Bajo la línea de productos “Style”, Porsche Exclusive Manufaktur ofrece paquetes de diseño creados por Style Porsche y Exclusive Manufaktur. El primero de ellos es el paquete interior Style, disponible para todas las versiones del Cayenne Electric.

Con una combinación de pinturas y materiales a juego con el color exterior verde Mystic metalizado, crea un ambiente actual y exclusivo. Como elemento esencial figura la tapicería de cuero en dos tonos, negro y verde Delgada, que se extiende a los revestimientos de las puertas y a los asientos Comfort ajustables en 14 posiciones, con los cinturones de seguridad en la misma gama cromática. Las costuras decorativas en verde Delgada resaltan la atención al detalle en el interior del vehículo, al igual que el contorno bordado del escudo de Porsche en los reposacabezas.

Las molduras decorativas de aluminio, pintadas en verde Izabal, ofrecen un moderno contraste con las superficies tapizadas en cuero. El volante deportivo GT de cuero negro lleva una marca a las 12 y pespuntes en verde Delgada. Un anillo verde Izabal en el módulo del airbag y el selector de modos de conducción en el mismo color realzan su estilo. En el campo de visión directo del conductor, la esfera de la brújula, el cronómetro Sports Chrono y el medidor de potencia del cuadro de instrumentos incorporan también detalles en verde Izabal.

Estas características se complementan con un paquete de elementos en tono plata suave, así como un reposabrazos en la consola central con la inscripción "Porsche Exclusive Manufaktur" grabada. La llave del vehículo también está acabada en verde Izabal y se presenta en un estuche con pespuntes decorativos en verde Delgada. Las molduras en los umbrales de puerta de aluminio anodizado negro con la denominación del modelo iluminada en verde, así como alfombrillas negras con bordes decorativos, emblemas y costuras, realzan el aspecto general del modelo.

[1] El nivel de carga y la temperatura de la batería pueden afectar el rendimiento del sistema Push-to-Pass.

[2] Potencia de carga del Cayenne en condiciones determinadas, utilizando una estación de carga rápida CCS que suministre > 400 kW, > 850 V, > 520 A, con una carga inicial del 45 % al 48 % y una temperatura de la batería de 40 °C a 42 °C. Potencia máxima de carga en corriente continua (CC) al cargar desde un 10 % del SoC hasta un 80 % del SoC en condiciones óptimas: 390 kW (estación de carga rápida CCS que suministre > 390 kW, > 850 V, > 520 A, con una temperatura de la batería de 15 °C, una carga inicial del 9 % y una autonomía restante < 60 km).

[3] Tiempo de carga del Cayenne en corriente continua (CC) con una potencia de carga máxima del 10 % del SoC hasta el 80 % del SoC en condiciones óptimas (estación de carga rápida CCS que suministre >390 kW, >850 V, >520 A, con una temperatura de batería de 15 °C, un estado de carga inicial del 9 % y una autonomía restante <60 km).

Consumption data

Cayenne Electric (WLTP)*: Electrical consumption combined: 22.0 – 19.7 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

Cayenne Turbo Electric (WLTP)*: Electrical consumption combined: 22.5 – 20.4 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

Cayenne S Electric (WLTP)*: Electrical consumption combined: 21.7 – 19.4 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/producto/2026/porsche-cayenne-s-electric-41866.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/f2e37496-bd11-4708-8059-289bb0f18acf.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/es_ES/media-search.html?type=article%2Cpressrelease&page=1&keyword=Cayenne+Electric
https://newsroom.porsche.com/es_ES/electromovilidad.html
https://www.porsche.com/spain/accessoriesandservice/exclusive-manufaktur/

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart