



In besten Händen

16/01/2025 Der Porsche 911 GT3 RS «Tribute to Jo Siffert», ein Unikat aus dem Porsche-Sonderwunsch-Programm, geht an Gilles Salomon in den Kanton Jura.

Mit dem 911 GT3 RS «Tribute to Jo Siffert» zeigt die Porsche Sonderwunsch-Abteilung, was möglich ist: In liebevoller Handarbeit entstand in einem mehrmonatigen Prozess eine einzigartige Verbindung aus modernster Sportwagen-Technologie und purer Motorsport-Historie. Das nur einmal gebaute Fahrzeug ist eine Hommage an die Erfolge eines der grössten Namen der Schweizer Rennsport-Geschichte: Jo Siffert. Der Fribourger fuhr 1969 zusammen mit Kurt Ahrens den Sieg beim 1'000 Kilometer Rennen in Zeltweg (A) ein. Es war der erste Sieg eines Porsche 917. Der Rest ist - buchstäblich - Geschichte: 1970 holte der 917 den ersten Gesamtsieg in Le Mans für Porsche. Heute gilt der Wagen als einer der erfolgreichsten Rennwagen der 1970er und hat den Ruf der Marke Porsche nachhaltig geprägt: Zuverlässige Rennsporttechnik für Strassensportwagen.

Das Los hat entschieden: Das Fahrzeug geht in den Jura

Der 911 GT3 RS «Tribute to Jo Siffert» zitiert jenen 917, mit dem Jo Siffert und Kurt Ahrens vor fast 55 Jahren auf dem Österreicher Ring siegreich waren. «Die Lackierung mit den vipergrünen Partien, fast wie

der Farbton damals beim 917, gefällt mir sehr gut», freut sich Gilles Salomon. Der Jurassier wurde im Rahmen der Auto Zürich am 9.11. ausgelost und gewann damit das Kaufrecht an dem exklusiven Einzelstück. «Auch den Helm, der in die Kopfstützen eingesteckt ist, finde ich sehr schön.»

Dass das Jo Siffert-Auto die Aufmerksamkeit Salomons auf sich zog, ist kein Zufall. «Ich habe Jo Siffert einmal beim Bergrennen in Saint Ursanne erlebt. Damals war ich wohl ungefähr sechs Jahre alt.» Seitdem ist Salomon aber nicht nur Siffert-Fan, er lebt auch eine ausgeprägte Leidenschaft für die Marke Porsche. Und das schon seit nunmehr 35 Jahren. «Es sind einfach schöne Autos. Und sie funktionieren perfekt, auch bei starker Beanspruchung auf der Rennstrecke. Das fasziniert mich.»

Gelebte Leidenschaft

Zudem geht es bei der Leidenschaft Porsche eben nicht nur ums Auto, sondern auch um die Gemeinschaft. Das lebt Gilles Salomon durch und durch. Er engagiert sich gleich in drei Porsche-Clubs. In seiner Garage stehen unter anderem auch ein 991 GT2 RS und 911 GT3 RS, die beide regelmässig auf der Rennstrecke bewegt werden. «Auf der Rennstrecke werde ich diesen einzigartigen GT3 RS wohl nicht fahren», räumt Salomon bei der Auslieferung im Porsche Zentrum Basel ein. Auf der Strasse will der stolze Besitzer das einzigartige Auto aber auf jeden Fall ausgiebig fahren. «Es wäre viel zu schade, ihn einfach in ein Museum oder in eine Garage zu stellen.»

Pläne für die Zukunft

Bei der Übergabe in Basel freute sich Gilles Salomon über einen Gast besonders: «Es freut mich sehr, dass Philippe Siffert auch hier sein kann.» Der Sohn von Jo Siffert war von Anfang an in das Projekt involviert. Gemeinsam mit den Experten von Porsche Sonderwunsch definierte er die Details am Fahrzeug, welche den 911 GT3 RS zum Unikat machen. Bei der Fertigstellung des Fahrzeuges im vergangenen Juli legte Siffert schliesslich selbst Hand an und verlieh dem Unikat den letzten Schliff, indem er die Plakette auf der B-Säule in den Hallen der Sonderwunsch-Abteilung in Stuttgart anbrachte. «Mit viel Liebe zu historischen Details und handwerklichem Können auf höchstem Niveau haben die Mitarbeiter der Porsche Sonderwunsch Manufaktur einen ohnehin schon raren 911 GT3 RS in ein absolutes Unikat verwandelt – Jo-Siffert-Spirit inklusive», so Philippe Siffert.

Die wichtigsten Erfolge auf Porsche feierte Jo Siffert am Nürburgring und in Zeltweg, dem heutigen Red-Bull-Ring. «Auf diesen Rennstrecken bin ich noch nie gefahren», gibt Salomon zu. «Aber vielleicht sollte ich das nachholen!» Für die Anreise hätte er auf jeden Fall ein passendes Fahrzeug zur Hand. Und wer weiss, vielleicht findet der 911 GT3 RS «Tribute to Jo Siffert» ja doch noch seinen Weg auf eine der beiden legendären Rundkurse. Sicher ist, dass das Unikat bei Gilles Salomon in besten Händen ist.

**MEDIA
ENQUIRIES****Sandro Kälin**

Head of Communications Porsche Schweiz AG

+41 41 487 91 16

sandro.kaelin@porsche.ch

Consumption data

911 GT3 RS (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 299 g/km; CO₂-Klasse: G

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO₂ emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO₂Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article

https://newsroom.porsche.com/de_CH/2025/produkte/porsche-in-besten-haenden-jo-siffert-911-gt3-rs-schweiz-38388.html

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/f2dcb31b-3040-4845-9d1f-8b45cf1a9725.zip>

External Links

<https://newsletter.newsroom.porsche.com/prod/pag/NewsletterNewsroom.nsf/NewsletterActions?ReadForm&action=subscribe&language=PCH-de>

<https://www.porsche.com/swiss/de/aboutporsche/tribute-to-jo-siffert/>

<https://www.porsche.com/germany/accessoriesandservices/exclusive-manufaktur/>