

Porsche presenta la terza variante E-Hybrid della Cayenne

26/09/2023 Porsche espande l'offerta di auto ibride per la nuova Cayenne. La nuova Cayenne S E-Hybrid è il terzo modello Plug-in della gamma di SUV di lusso di recente ampiamente rivisitato e convince grazie a un bilanciamento equilibrato di dinamica di marcia, comfort di viaggio ed efficienza.

La nuova Cayenne S E-Hybrid è la terza variante con motore elettrico all'interno della serie e si posiziona tra la Cayenne E-Hybrid e la Cayenne Turbo E-Hybrid. Essendo incentrata su un bilanciamento equilibrato tra idoneità all'uso quotidiano e prestazioni, la S E-Hybrid disponibile nelle varianti di carrozzeria SUV e SUV Coupé rappresenta un perfetto complemento della gamma di motori. La tecnologia ibrida della nuova Cayenne, di recente ampiamente aggiornata, consente anche a questa variante del modello un'ampia autonomia elettrica e tempi di ricarica brevi tramite una gestione intelligente dell'energia.

Nella Cayenne S E-Hybrid è attivo un motore rivisitato Turbo V6 di tre litri da 260 kW (353 CV), in sinergia con un motore elettrico da 130 kW (176 CV). Insieme raggiungono una potenza di sistema di 382 kW (519 CV) e una coppia di sistema massima di 750 Nm. L'elevato potenziale di performance si

rispecchia nella prestazioni: la Cayenne S E-Hybrid accelera da zero a 100 km/h in 4,7 secondi e raggiunge una velocità massima di 263 km/h.

Sospensioni pneumatiche con tecnologia a 2 camere e 2 valvole per uno spettro di smorzamento massimo

Le sospensioni pneumatiche di serie nella Cayenne S E-Hybrid contribuiscono a incrementare le prestazioni mantenendo al contempo un comfort di guida elevato. L'innovativa tecnologia a 2 camere e 2 valvole del modello permette uno spettro particolarmente ampio delle costanti elastiche rappresentabili tra un comportamento estremamente confortevole e uno sportivo e dinamico. Allo stesso tempo, i nuovi modelli S E-Hybrid sfruttano i perfezionamenti del sistema ibrido dell'attuale generazione Cayenne. Un'autonomia puramente elettrica che raggiunge i 90 chilometri (EAER City) offre la possibilità di percorrere la maggior parte dei tragitti locali quotidiani senza emissioni. Porsche ottiene questa autonomia con una capacità della batteria di 25,9 kWh. Su una fonte di alimentazione adeguata, il nuovo caricabatteria CA on-board carica completamente la Cayenne S E-Hybrid con una potenza di ricarica che raggiunge 11 kW in circa due ore e 40 minuti.

La Cayenne S E-Hybrid si integra perfettamente nella gamma di modelli esistente anche per quanto riguarda l'aspetto. Di fabbrica, monta cerchi Cayenne S da 20 pollici ed è dotata di un impianto con due terminali di scarico doppi in acciaio inox spazzolato. Il modello SUV della Cayenne S E-Hybrid presenta il pacchetto esterni in argento, quello Coupé il pacchetto esterni in nero. In condizioni di oscurità, la sicurezza e il comfort sono supportati dai proiettori principali a LED a matrice di serie. Nell'elenco degli optional sono disponibili gli innovativi proiettori principali a LED a matrice HD.

Il guidatore ha inoltre a disposizione sedili a otto posizioni, il pacchetto Sport Chrono con interruttore Mode per la selezione del programma di guida desiderato, copripedali in acciaio inox, nonché il pacchetto interni Diamar verniciato in silver shade. Apporta benefici aggiuntivi anche l'estesa gamma di funzioni dell'app My Porsche con nuove funzionalità in Apple CarPlay®. Porsche è il primo costruttore di automobili a permettere un accesso semplificato a funzioni della vettura all'interno di CarPlay®. Il comfort nella nuova Cayenne S E-Hybrid viene aumentato ulteriormente grazie al nuovo schermo per il passeggero con funzioni In Car Video e al nuovo sistema di qualità dell'aria per la protezione da particelle e sostanze nocive.

I nuovi modelli Cayenne S E-Hybrid sono ordinabili da subito. In Svizzera, Porsche offre il modello con prezzi a partire da 135'200 franchi svizzeri (versione Coupé a partire da 140'300 franchi svizzeri) inclusi IVA e allestimento specifico del Paese. La clientela svizzera beneficia di un prolungamento della garanzia (2 + 2), di un prolungamento dell'assistenza (2 + 2), di un premio di compensazione dell'inflazione corrente e dei contenuti del Porsche Swiss Package, che comprende le seguenti opzioni senza sovrapprezzo:* Surround View con assistente di parcheggio attivo, proiettori a LED a matrice HD, servosterzo Plus, riscaldamento dei sedili anteriori e posteriori, BOSE® Surround Sound System e porte con Soft Close. Le consegne inizieranno nel inverno 2023.

Consumption data

Cayenne S E-Hybrid Coupé (WLTP)*: Consumo carburante ponderato misto (gamma modelli): 4.5 – 4.0 l/100 km; Consumo energia elettrica ponderato misto (gamma modelli): 19.9 – 19.1 kWh/100 km; Emissioni CO_2 ponderate miste (gamma modelli): 102 – 90 g/km; Stato [StandHeute]

Cayenne E-Hybrid (WLTP)*: Consumo carburante ponderato misto (gamma modelli): 4.5 – 4.0 l/100 km; Consumo energia elettrica ponderato misto (gamma modelli): 19.7 – 19.0 kWh/100 km; Emissioni CO_2 ponderate miste (gamma modelli): 101 – 90 g/km; Stato [StandHeute]

Cayenne Turbo E-Hybrid (WLTP)*: Consumo carburante ponderato misto (gamma modelli): 5.3 – 4.8 l/100 km; Consumo energia elettrica ponderato misto (gamma modelli): 20.4 – 20.0 kWh/100 km; Emissioni CO_2 ponderate miste (gamma modelli): 119 – 108 g/km; Stato [StandHeute]

Cayenne S E-Hybrid (WLTP)*: Consumo carburante ponderato misto (gamma modelli): 4.6 – 4.0 l/100 km; Consumo energia elettrica ponderato misto (gamma modelli): 19.9 – 19.1 kWh/100 km; Emissioni CO_2 ponderate miste (gamma modelli): 103 – 90 g/km; Stato [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/it_CH/2023/products/porsche-la-nuova-cayenne-s-e-hybrid-33884.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/f1e8ab86-e60d-4667-94d6-8b018daed54f.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart