



El 718 Cayman GT4 RS que presume el legado de Porsche en La Carrera Panamericana.

05/03/2024 Para rendir un merecido homenaje al Porsche 550 Spyder con el que la marca obtuvo su primera victoria en La Carrera Panamericana de 1953, bajo el proyecto Sonderwunsch "TAG Heuer y Porsche - Leyendas de la Panamericana" se crearon dos exclusivos autos xPorsche 718 Cayman RS Carrera Panamericana Special", el segundo de estos ejemplares de colección se subastará el próximo 16 de marzo con fines de beneficencia.

El proyecto Sonderwunsch "TAG Heuer y Porsche - Leyendas de la Panamericana", entregó dos extraordinarios vehículos para rendir un tributo al 550 Coupé con el Porsche obtuvo su primera victoria en La Carrera Panamericana de 1953.

Con el alma y la forma del 718 Cayman GT4 RS e inspirados en la nostálgica historia del Porsche 550 Coupé, ambas unidades del Porsche 718 Cayman GT4 RS Carrera Panamericana Special recurren a la imagen LeMans con ese tono especial se repite en muchos elementos, incluidos los rines. Por su carácter deportivo formal, este homenaje vivo recurre a un tanque de 90 litros para sortear cualquier viaje de larga duración sin sacrificar su elevado rendimiento dinámico.

Las ventanillas traseras son relevadas por triángulos en fibra de carbono, que ayudan a la respiración de la cabina. Se acompaña del sistema de elevación neumático del eje delantero para una mejor salida de rampas y al mismo tiempo se dispone de la transmisión de doble embrague para una mejor respuesta del tren motor. Acompañan pinzas de freno en terminado negro de alto brillo, un guiño a las actuales tendencias de estilo.

En las puertas y en el techo, destaca el enorme número 152 iluminado en color amarillo limón, un tributo al mítico número del Porsche 550 Coupé con el que José 'Chepe' Herrarte ganó La Carrera Panamericana de 1953. En brillante contraste predominan dos enormes logos siempre asociados al mundo de las carreras: al frente, el escudo en negro de la firma relojera TAG Heuer, mientras el doble Pegaso rojo del aceite Mobil 1 –icono de aquellos años puristas–, resalta en la esquina superior de las salpicaderas.

La leyenda Porsche en el medallón, es un guiño a los autos de competencia de la firma de Stuttgart, en tanto las luces traseras vienen completamente en rojo, un detalle interesante frente a las exigencias de señalización.

Respecto al interior, destaca la casi completa inclusión del paquete Weissach, con vestiduras en el bello y avanzado textil Race-TEX, insertos de piel genuina en los puntos de mayor contacto, paneles decorativos específicos para esta versión y varios detalles de inspiración deportiva profesional como el extinguidor. Sobresalen los asientos tipo baquet en tapicería de piel de color rojo, con bordados alusivos a la Panamericana en sus cabeceras. Por su parte, la piel negra se utiliza en los paneles de mayor uso como el volante, la consola central, el tablero y los postes A.

Entre los extras reseñables figura el paquete Sport Chrono, (que permite el conteo de vueltas y tiempos en circuito), los pedales y el descanso para los pies del pasajero en aluminio, sus tapetes exclusivos, el uso de correas en color rojo en lugar de las típicas manijas, la llave pintada en plata metálico con su funda en piel y la personalización del nombre del usuario en grabado laser. Finalmente, le acompaña un sistema de sonido firmado por Bose y varios detalles curiosos como las rejillas del sistema de ventilación interior con discretos logos de TAG Heuer.

Este Porsche 718 Cayman GT4 RS Carrera Panamericana Special, marcado con el número de competencia 152 fue presentado en octubre pasado, durante la llegada de 'La Pana' a la Ciudad de México y será subastado con fines benéficos el próximo 16 de marzo, en el marco del Patejé Automotive Invitational.

☒ Cada Porsche tiene una historia muy especial, sin embargo, desde su concepción este 718 Cayman GT4 RS nació con estrella muy particular, por rendir un tributo a los Porsche 550 Coupé que participaron en ☒ "La Pana" de 1953 dejando un legado que ha perdurado a lo largo del tiempo, también incluye detalles muy especiales como el color y algunos aditamentos de diseño creados exclusivamente por Porsche Manufaktur para esta edición. Además, con el monto recaudado de la subasta de este auto en Patejé Automotive Invitational podremos ayudar a sectores vulnerables, a través de los diferentes programas sociales que Porsche de México apoya en alianza con importantes fundaciones de

beneficencia", expresó Camilo San Martín, director general de Porsche de México.

MEDIA ENQUIRIES

Hermilo Nájera

+(52-222) 505-2507

hermilo.najera@porsche.com.mx

Consumption data

718 Cayman GT4 RS (WLTP)*: Fuel consumption combined: 13.0 l/100 km; CO₂ emissions combined: 295 g/km; CO₂ class: G

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO₂ emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO₂Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/es/2024/vehiculos/el-718-cayman-gt4-rs-que-presume-el-legado-de-porsche-en-la-carrera-panamericana.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/f1e26852-9e5f-4149-8a45-58cc526fb553.zip>